

Yayın Organı: İnşaat & Yatırım Dergisi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü 11 global finans ödülü aldı

Tarih: 18.10.2019

GÜNCEL - 1915 Çanakkale Köprüsü
Haber: Melek AMİL / melek.amil@anba.com.tr

1915 Çanakkale Köprüsü

11 Global *Finans Ödülü* Aldı

Dünyanın en geniş orta açıklıklı asma köprüsünü içinde barındıracak 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nin 2022 yılında hizmete açılması planlanıyor. Proje, finansman yapısıyla da dünyanın gündeminde yer almaya devam ediyor.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ta-

rafından Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen ve inşaat çalışmaları Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den Daelim ve SK E&C şirketlerinin kurduğu ortaklık tarafından yürütülen 1915 Çanakkale Projesi, çoklu finansman yapısı ile dünyadaki sayılı projeler arasına girdi. Yapım ve işletme olmak üzere toplam sözleşme süresi 16

yıl 2 ay 12 gün olan proje için 3 milyar avrodan fazla yatırım yapılması bekleniyor.

10 farklı ülkeden toplam 25 banka ve finans kuruluşundan kredi sağlayan 1915Çanakkale Projesi aralarında PFI, Bonds&Loans, IJGlobal'in de olduğu dünyanın saygın kurumlarından 11 global finans ödülü kazandı.

Dünyanın en geniş orta açıklıklı asma köprüsünü içinde barındıracak 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, finansman yapısı ile de dünyada beğeni topladı. Çoğunluğu uluslararası, 25 banka ve finans kuruluşu ile oluşturulan Projenin finansman yapısı PFI, Bonds&Loans, IJGlobal, IFN, EMEA Finance gibi dünyanın saygın kurumlarından 11 global finans ödülü kazandı.

Projenin finansmanı için 2018. Mart ayında 2 bin 265 milyar avro tutarında beş yılı geri ödemesiz olmak üzere toplam 15 yıl vadeli kredi sağlandı. Bu kredinin yüzde 70'lik kısmı 19 yabancı banka ve finans kuruluşu, yüzde 30'luk kısmı ise Akbank, Finansbank, Garanti Bankası, İş Bankası, Vakıflar Bankası ve Yapı Kredi olmak üzere Türk bankaları tarafından temin edildi.

"Güney Kore Exim

bankalarından rekor finansman"
Türkiye için stratejik önem arz eden projenin zamanında finanse edilebilmesi, kaynak çeşitliliğinin artırılması ve uluslararası kredi kuruluşlarının ilgisi ile kısa sürede önemli bir başarıya imza atıldığına değinen ÇOK A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Başar Arıoğlu,

bu başarıdan duydukları mutluluğu dile getirdi. Arıoğlu: "Finansmanın temini için önde gelen Türk ve uluslararası finans kuruluşlarını bir araya getirdik. Diğer yandan proje finansmanı dünyanın saygın kurumları tarafından 11 ayrı ödüle layık görüldü. Önemli bir başarıya imza attık, bundan gurur duyuyoruz" dedi.

Finansman yapısının büyüklüğüne ve çeşitliliğine dikkat çeken Arnoğlu: "Uluslararası proje finansman standartlarında yapılandırılan kredi paketi, Export Credit Agency (ECA) ve İslami finansman yöntemlerini de içeren sekiz farklı kredi diliminden oluşuyor. Koreli ihracat kredi destek kuruluşları Korea Eximbank (Kexim) ve Korea Trade Insurance Corporation (K-SURE), 1 milyar avro tutarındaki nakit kredi ve garanti destekleri ile Türkiye'deki bir proje için bugüne kadar tahsis edilen en büyük kredi paketi ile finansmanda yer aldı. Danimarka ihracat kredi destek kuruluşu EKF ve İslam Kalkınma Grubu'na bağlı Yatırım ve İhracat Kredisi Sigortası Kuruluşu ICIEC de diğer kurumlar arasında" dedi.

Altı kurumdan toplam 11 ödül

Londra'da 6 Şubat 2019'da Project Finance International (PFI) tarafından 'Yılın Türk Finansmanı' ödülü verilen 1915Çanakkale Projesi, Dubai'de Islamic Finance News (IFN) tarafından 10 Mart'ta düzenlenen IFN Ödülleri'nde 'Yılın Proje ve Altyapı Finansmanı Ödülü'nü kazandı. Yine Londra'da 21 Mart'ta IJGlobal tarafından düzenlenen ödül töreninde Avrupa'da Otoyol Kategorisi'nin birincisi olan 1915 Çanakkale Projesi, 'Türkiye'nin Finans Oscarları' olarak bilinen ve 'Türkiye Bonds & Loans Ödülleri'nde de 'Yılın Proje Finansmanı' ve 'Yılın Altyapı Finansmanı' kategorilerinde birincilik ödüllerini kazandı.

Lizbon'da 31 Mayıs'ta gerçekleştirilen Proximo Finans Ödülleri'nde 'Yılın En İyi Exim Destekli Projesi' seçilen proje, son olarak Haziran ayında Londra'da düzenlenen EMEA Finance tarafından, Avrupa'nın 'En İyi Proje Finansmanı' ve 'En İyi Kamu Özel İşbirliği Projesi', EMEA bölgesinin 'En İyi Proje Finansmanı', 'En İyi Yol Projesi' ve 'En İyi Sendikasyon Kredisi' seçilecek beş ödül birden aldı.

"1915 Çanakkale Köprüsü'nün 2022'de hizmete açılması hedefleniyor"

Dünyanın en geniş orta açıklıklı asma köprüsünü içinde barındıracak



1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyol Projesi, yap-işlet-devret modeliyle ihaleye çıkarılmıştı. Türk ve Güney Koreli firmalardan oluşan Daelim-Limak-SK-Yapı Merkezi Ortak Girişimi'nin 16 yıl 2 ay 12 gün işletme süresi teklifiyle kazandığı proje, 88 km otoyol ve 13 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğu kapsıyor.

Temeli 18 Mart 2017'de atılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 2022'de hizmete açılması hedefleniyor. Türkiye ve Dünya tarihinde büyük iz bıraktığı Çanakkale Boğazı'ndaki bu anıtsal yapı, en yüksek mühendislik ve estetik standartlarını karşılayan özelliklerde tasarlanıyor. Tamamlandığında, 2023 metre ana açıklığı ile "dünyanın en uzun açıklıklı asma köprüsü" unvanını alacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 333 metrelik kuleleri ile de "dünyanın en yüksek asma köprüsü" olacak.

16 Mart 2018'de finansman paketi imzalanan projeye, yüzde 70'i yabancı banka ve finans kuruluşlarından olmak üzere yaklaşık 2 bin 265 milyar avro kredi sağlandı. Anadolu yakasında Şekeraya (Lapseki) ile Avrupa yakasında Sütluçe (Gelibolu) mevkilerini birleştirecek olan bu proje ile Çanakkale Boğazı'nın ilk, Marmara Bölgesi'nin beşinci asma köprüsü kuruluyor.

1915 Çanakkale Köprüsü'yle, Asya ve Avrupa deniz üstünden dördüncü,

toplama ise yedinci kez birleştirilmiş olacak. Feribotla yaklaşık 30 dakikada geçilen Çanakkale Boğazı'nda, bekleme süreleri ile yaklaşık 1 saat süren seyahat süresi, köprü açıldığında 4 dakikaya inecek. Bu proje sayesinde, Marmara ve Ege bölgelerindeki limanların, tüm ulaşım sistemleriyle entegrasyonu da sağlanacak.

1915 Çanakkale Köprüsü; 2.023 m orta açıklık, 770'er m yan açıklıklar, 365 m ve 680 m yaklaşım viyadükleri ile toplam 4.608 m uzunlukta olacak ve her iki yönde 3'er trafik şeridi bulunacak. Köprü tabliyesi 45,06 m genişlikte ve 3,5 m yükseklikte tasarlanmış olup, tabliyenin her iki tarafında, bakım onarım amaçlı yürüme yolları -bakım şeridi 3 m- yer alacak. Her iki kule temeli deniz tabanında yaklaşık 40 m. derinlikte konumlanırken; çelik kule yüksekliğinin 318 m, kule en üst tepe noktasının ise 333 m. olması öngörülmüyor.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyol Projesi kapsamında; 1 adet asma köprü, 2 adet yaklaşım viyadüğü, 4 adet betonarme viyadük, 10 adet altgeçit köprüsü, 33 adet üstgeçit köprüsü, 6 adet köprü, 43 adet altgeçit, 115 adet çeşitli ebatlarda menfez, 12 adet kavşak (devlet yolu üzerindeki kavşaklar dahil), 4 adet otoyol hizmet tesisi, 2 adet bakım işletme merkezi, 6 adet ücret toplama istasyonu inşa edilecek. ◀