

Yayın Organı: Hazır Beton Dergisi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü'nde ilk çelik şaftın montajı gerçekleştirildi

Tarih: 01.03.2019

1915 Çanakkale Köprüsü'nde ilk çelik şaftın montajı gerçekleştirildi



Tamamlandığında dünyanın en geniş açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacak ve 18 Mart 2022'de hizmete açılması planlanan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde tüm Türkiye'yi sevindiren tarihî bir gün yaşandı. 18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin 104. yıl dönümü etkinlikleri nedeniyle Çanakkale'de bulunan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, çalışmaları hızla devam eden 1915 Çanakkale Köprüsü Gelibolu şantiyesini ziyaret ederek dev çelik şaftların ilkinin montajını gerçekleştirdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'a Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk ve Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu eşlik etti. ÇOK AŞ Yönetim Kurulu adına Seung Soo Lee, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün tüm dünya-

nin ilgisini çektiğini belirterek, "Projemiz şimdiden 5 uluslararası ödüle layık görüldü" dedi.

Mounting of the first steel shaft at the 1915 Çanakkale bridge conducted

At the 1915 Çanakkale bridge that will, once completed, have the title of the "suspended bridge with the widest span in the world" and that is planned to be put into service on 18 March 2022, a historical day that made Turkey content was experienced. President Recep Tayyip Erdoğan who was present in Çanakkale due to the 18 March Day of Commemorating Martyrs and 104th Anniversary of Çanakkale Marine Victory visited the Gallipoli worksite of the 1915 Çanakkale Bridge, in which the works are ongoing fast, and conducted the mounting of the first of the colossal steel shafts.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen ve inşaat çalışmaları Daelim, Lİmak, SK&EC ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından yapılmakta olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla tarihî bir gün yaşandı. Hem Çanakkale hem tüm Türkiye için büyük öneme sahip 18 Mart'ta, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kulelerinin temellere bağlantısını sağlayacak, iki tanesi 23, diğer iki tanesi ise 26 metre yüksekliğe ve 18 metre çapa sahip 4 adet dev çelik şafttan dördüncüsünün de sahaya gelişi tamamlandı ve montajı gerçekleştirildi.

Yayın Organı: Hazır Beton Dergisi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü'nde ilk çelik şaftın montajı gerçekleştirildi

Tarih: 01.03.2019

Erdoğan, yürütülen çalışmaları yerinde inceledi

2022'de hizmete açılması için çalışmaların 7 gün 24 saat kesintisiz olarak ve büyük bir heyecanla yürütüldüğü 1915 Çanakkale Köprüsü'nü 18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin 104. yıl dönümünde ziyaret eden Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, çalışmaları yerinde inceledi ve projedeki ilerleme hakkında bilgi aldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, beraberinde Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanı Zehra Zümrüt Selçuk, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı M. Cahit Turhan, Bakan Yardımcısı Enver İskurt ile 1915 Çanakkale Köprüsü Gelibolu şantiyesine geldi ve Karayolları Genel Müdürü Abdulkadir Uraloğlu'ndan projedeki gelişmeler ile ilgili bilgi aldı.

Ziyaret ve bilgilendirme esnasında AK Parti Milletvekilleri Jülide İskenderoğlu, Ahmet Büyükgümüş ve Bülent Turan, Çanakkale Valisi Orhan Tavlı, Limak Holding Yönetim Kurulu Onursal Başkanı Nihat Özdemir, Limak Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sezai Bacaksız, Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Yapı Merkezi İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu, ÇOK AŞ Yönetim Kurulu Üyesi ve SK E&C temsilcisi Seung Soo Lee ve ÇOK AŞ Yönetim Kurulu Üyesi ve Daelim temsilcisi Young Jin Woo bulundular.

1915 Çanakkale şimdiden uluslararası ödüllere doymuyor

ÇOK AŞ Yönetim Kurulu adına Seung Soo Lee "Bilindiği üzere, dünyanın en uzun açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü Projesinde teknik zorlukları bir bir aşarken, finansmanın temini sürecinde de "referans" olarak nitelendirilebileceğimiz bir başarıya imza attık. Projemize, %70'i yurtdışı kaynaklı olmak üzere toplam 2,2 milyar avro kredi sağlandı. İki yabancı ortağımızla birlikte Projeye 900 milyon avrodan fazla sermaye yatırımı sağlayacağız."

1915 Çanakkale Projesi'nin şimdiden PFI Reuters, Bonds&Loans, IJ Global, IFN gibi dünyanın saygın kurumlarının verdiği 5 ayrı ödüle layık görüldüğünü belirten Seung Soo Lee "Sayın Cumhurbaşkanımızın liderliği, değerli Bakanlarımızın rehberliğinde bu işi de en mükemmel, en güvenli şekilde tamamlayacağız." dedi

Sadece Türkiye'nin değil, dünyanın da simge yapılarından biri olacak

• 1915 Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa denizin üstünden dördüncü kez, toplamda ise yedinci kez birleştirilmiş olacak. Çanakkale Boğaz'ını geçmek için bayram ve tatil dönemlerinde saatlerce sürebilen feribot bekleme süreleri ve yaklaşık bir saat süren seyahat süresi, 4 dakikaya inmiş olacak.

- Sadece Türkiye'nin değil, aynı zamanda dünyanın da simge yapılarından biri olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, en yüksek mühendislik ve estetik tasarım standartlarına sahip olacak. Tamamlandığında 2023 metre ana açıklığı ile dünyanın en büyük açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanını alacak. Köprü'nün ayakları arasındaki 2023 metre ana açıklığı Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş Yılı'nı sembolize edecek.
- Deniz seviyesinden itibaren 318 metre kule yüksekliği ise Türk milletinin bağımsızlığını kazanmasındaki en önemli tarihlerden biri olan 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni sembolize edecek.
- 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün toplam uzunluğu 2.023 metre ana açıklık, 770'er metre yan açıklıklar ve 365 ve 680 metrelik yaklaşık viyadükleri ile beraber 4.608 metre olacak.
- Köprü'nün kule temelleri Asya yakasında -45 metre derinliğe, Avrupa yakasında -37 metreye iniyor.
- Kule temellerinin bulunacağı bölgede yapılan zemin güçlendirme çalışmaları kapsamında Asya kule temelinde 165 adet ve Avrupa kule temelinde 203 adet 2,5 metre çapında çelik kazık çakıldı.
- Köprü'nün tasarımı Danimarkalı tasarım devi COWI tarafından gerçekleştiriliyor. Tasarımın bağımsız denetçiliği ise ARUP & AAS-JAKOBSEN tarafından yürütülüyor.

ÇOK AŞ hakkında

Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme AŞ (ÇOK AŞ), 2017 yılında Malkara-Çanakkale Otoyolu (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) Projesi'ni gerçekleştirmek üzere kuruldu. Türkiye'den Yapı Merkezi ve Limak, Güney Kore'den Daelim ve SK E&C şirketleri, ÇOK AŞ'nin dört ortağıdır. Yapı Merkezi, 1965 yılından bu yana, Limak ise 1976 yılından bu yana ulusal ve uluslararası büyük çaplı müteahhlik projelerine imza atan Türkiye'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. Daelim, 1939 yılından bu yana, SK E&C ise 1977 yılından bu yana büyük çaplı genel müteahhlik işlerini gerçekleştiren Güney Kore'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. Bu dört firma, tamamlandığında Türkiye'nin mühendislik alanında dünya çapındaki projelerinden biri olacak 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesinde birlikte çalışmaktadır.

