



## 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ

İktidara geldiği günden bu yana İstanbul Boğazı'na bir ve İzmit Körfezi'ne de bir adet olmak üzere toplam iki asma köprüyü hayata geçiren AK Parti bu sefer en zor olanına el atmış ve Gelibolu ile Lapseki arasında dünyanın en büyük asma köprüsünü yapmaya başlamıştır.

Bu tabii ki sadece bir köprüden ibaret değildir.

88 kilometreden oluşan Malkara-Çanakkale otoyolu yapımı da bu projenin kapsama alanı içerisinde.

Direk yükseklikleri 333 metre olacak olan köprünün direkleri deniz altında 40 metre tabanlı monte ediliyor.

Çanakkale 1915 ismi verilen köprü tarihteki 18 Mart 1915 Çanakkale zaferini hatırlatması bakımından da ayrı bir önem taşımaktadır.

Şu an için köprünün direklerinin 100 metreye yüksekliğe ulaştığını görüyoruz.

2017 yılında temeli atılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 2022 yılında hizmete açılması planlanıyor.

\*\*\*  
İzmit Körfez geçişi ile İstanbul-İzmit arasını 3 buçuk saate indiren muazzam projeden sonra şimdi de Gelibolu ile İzmir yolu birleşiyor.

Gelibolu- Lapseki arası feribotla yaklaşık olarak 30 dakika sürerken bu süre beklemelerle bir saate kadar çıkıyor.

Köprüden geçiş ise sadece 4 dakika sürecek.

Hem direk yüksekliği ve hem de direkler arası uzunluğu olarak dünyanın en yüksek ve en uzun asma köprüsü olan Çanakkale 1915 Köprüsü Çanakkale Boğazı'na yapılan ilk asma köprü olma özelliğini taşıyor.

İstanbul Boğazı'na yapılan köprüler daha dar mesafeler üzerine inşa edilmişti.

Bu yüzden sanki Çanakkale Boğazı'nın daha geniş olması yüzünden buraya köprü yapılamayacağını varsayanlar oldu ama o görüşün de rahatlıkla bertaraf edildiğini görüyoruz.

\*\*\*  
Bu işler bir inanç ve vizyon meselesidir.

Ecdadına yaraşır evlat olmak için uğraşan Tayyip Erdoğan ve ekibi iktidarları süresince Marmaray ve Avrasya Geçişi olmak üzere iki tane yeraltından ve Yavuz Sultan Selim, Fatih Sultan Mehmet ve en son olarak da Çanakkale 1915 köprüleri olmak üzere toplam 5 adet devasa geçişe imza atmışlardır. Buna dünyanın en büyük ikinci havaalanı olan İstanbul Havalimanı'nı da ilave edebiliriz.

Şimdi sorarım sizlere:  
Acaba başta Erdoğan ve AK Parti değil de CHP veya başka bir muhalefet partisi olsaydı bu eserler ortaya çıkartılabilir miydi?

Maalesef bu soruya gönül huzuru içinde evet cevabı veremiyoruz.

Örnek olarak CHP'yi alacak olursak bu kadar geçen süre zarfında CHP'nin kongre yapmaktan köprü yapmaya vakit bulacağını hiç zannemiyorum.

\*\*\*  
Bu ve benzeri sebeplerden dolayı daha uzun süre Erdoğan ve AK Parti'nin başta kalmasına ihtiyaç vardır.

Çünkü Türkiye'nin geçmişte kaybettiği uzun yıllar vardır ve bunun telafisi gerekir.

Bu yolda önemli mesafeler kat edilmekle birlikte daha yapılacak çok işler vardır.