

1915 Çanakkale mesaisi

Tamamlandığında dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü unvanını alacak köprü'nün Sütluçe ve Şeker kaya şantiyelerinde çalışanlar mesai harcıyor

CANAKKALE Boğazı'nda, geçen ay kulelerinin yapımı tamamlanan "dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü"nde inşaat çalışmaları aralıksız sürüyor. Avrupa yakasında Gelibolu ilçesinin Sütluçe ve Asya tarafında Lapseki ilçesinin Şeker kaya mevkileri arasında yer alan 1915 Çanakkale Köprüsü ile ilgili deniz içi çalışmalarından su üstünde ve kara bağlantı noktalarındaki çalışmalarda da önemli aşama kaydedildi. Sütluçe ve Şeker kaya şantiyelerinde devam eden çalışmaların yanı sıra blokların üst üste yerleştirilmesiyle bir ay önce ayakları tamamlanan köprü'nün kara bağlantılarındaki işlemler de hız kazandı. 24 saat mesainin sürdüğü inşaat, her iki yakada proje kapsamında 649'u mühendis 5 bine yakın personel, 895 iş makinesiyle görev yapıyor. İnşa sahasında 3,5 milyon metreküp kazı yapıldı. Dolgu olacak 26 milyon metreküplük alanda ise 7 milyon metreküpten fazla gerçekleştirildi. Avrupa ve Asya ankrāj bloku imalatlarının yüzde 99'unun tamamlanmasının ardından viyadük imalatlarına geçildi. Viyadüklerin yerleştirileceği tabiyelerin imalatı ise



sürüyor. Tabiyelerin sevkî "itme-sürtme" metoduyla gerçekleştirilecek. Köprü'nün Avrupa yakasında da 365 metre viyadük girişi bulunacak. Her biri 30 metre uzunluğunda ve 17 metre genişliğinde olacak tabiyeler ise toplam 42 parçadan oluşacak.

KARA BAĞLANTILARI

Otoyol çalışmaları kapsamında ise proje başlangıcı olan Malkara Kavşağı ile Umurbey belde-si arasındaki 83,4 kilometrelik kesimde toprak ve sanat yapıları

işleri devam ediyor. Bugüne kadar 11 alt geçit ile 83 menfezin yapımı tamamlandı. 11 alt geçit, 17 üst geçit, 4 köprü, 31 kutu menfez, 4 kavşak, 3 otoyol hizmet tesisi ve otoyol bünyesinde yer alan bir betonarme viyadükün inşası sürüyor. Çanakkale-Bursa kara yolunda Lapseki ve Umurbey alanlarında da Karayolları ekiplerince güzergah iyileştirmeleri için çalışma başlatıldı. Bu çerçevede, köprüye giriş ve çıkışlar için oluşturulacak bağlantılar düzenlenecek. İki ayak aralığı Türkiye Cumhuriyeti'nin

kuruluşunun 100'üncü yılıyla anımlanarak 2023 metre olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımındaki inceliklerle de dikkati çekiyor. Köprü tamamlandığında özellikleriyle "simgelerin köprüsü" olarak anılacak. Köprü'nün kule bağlantıları ve unsurları, Türk bayrağının renkleri olan kırmızı ve beyaza boyanacak. Her iki yakada 333'er metre yüksekliğindeki kulelerin üst kısmı da Seyit Onbası'nın Çanakkale Savaşları'nda namıyla sürdürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde yapılacak. (AA)