

Yayın Organı: Türkiye Gazetesi

Başlık: 2023 metrelik orta açıklığı ile dünyanın en uzun ayağa kalkıyor

Tarih: 17.02.2020



2.023 METRELİK "ORTA AÇIKLIĞI" İLE DÜNYANIN EN UZUNU AYAĞA KALKIYOR

Tamamlandığında 318 metre yüksekliğe sahip olacak ayaklar son yerleştirilen 17. blok ile 161 metreye ulaşarak yarıya geçti. Köprü hizmete girdikten sonra, Çanakkale'nin iki yakası arasındaki mesafe altı dakikaya inmiş olacak.

Selhattin Murathan Yıldırım - Mustafa Uğmaz İHA

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart 2017'de temeli atılan Çanakkale'nin Lapseki ilçesine bağlı Şekeraya mevki ile Gelibolu'nun Sütlüce mevki arasında yapımı süren 1915 Çanakkale Köprüsü'nün ayakları her geçen gün biraz daha yükselmeye devam ediyor.

Temel atılması sonrası Sütlüce'de kurulan şantiyede kuru havuzda neredeyse her biri birer futbol sahası büyüğündeki iki kule kesonu inşa edildi. Denizin dibine çakılan demir kazıkların üzerine batırılan kule kesonları üzerine ilk bloklar ise geçen yılın ağustos ayında konuldu ve kırmızı beyaz renkleriyle Türk bayrağını simgeleyen köprü ayakları yükselmeye başladı.

Kesona montajı tamamlanan çalışma platformu üzerinde yükselen vinç ile her bir blok, parçalar hâlinde yukarı çekilince, burada montajı yapıyor. 14 blokla

rın arasına ilk bağ kirtişinin montajı da yakın zamanda tamamlanmıştı.

Bu sefer de yapılan son çalışmalar ile tarihi köprü'nün her iki yakada bulunan deniz içindeki kesonları üzerine 17'nci blokları yerleştirdi ve köprü'nün ayak uzunluğu 161 metreye ulaştı. Tamamlandığında 318 metreye kadar ulaşacak olan köprü ayakları bu montajın ardından biraz daha yükseldi ve yarı uzunluğa ulaşmış oldu.

SEYİT ONBAŞI UNUTULMADI

18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni simgeleyecek olan tarihi köprü toplamda 32 bloktan oluşacak. Kulelerin en ucunda ise Çanakkale Savaşlarının unutulmaz kahramanı Seyit Onbaşı'nın, sırtlayarak namıyusa sürdüğü top mermisi tasvirini yer alacak.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün, cumhuriyetin kuruluşunun 100'üncü yılını simgelemesi sebebiyle orta açıklığının 2.023 metre olması planlanıyor. Bu açıklık, dün

yanın en uzun kuleler arası açıklığına sahip asma köprüsü olması özelliğini taşıyor. Köprü hizmete açıldıktan ise sonra iki yaka arasındaki ulaşım mesafesi altı dakikaya inecek. Tarihi köprü'nün bölgeye ciddi kazanımlar sağlayacağı ve özellikle Lapseki'ye yatırımcı talebinin artacağı ön görülüyor.

Malkara'dan Lapseki'ye kadar uzanan otoyol çalışmaları sürdürülürken, Lapseki yakasında 680, Gelibolu yakasında 365 metrelik yaklaşım viyadüklerinin ayakları da büyük oranda tamamlandı. Köprü inşaatında 2.500 kişi, otoyol projesinde ise 3 bin 600 kişi çalışıyor.

Köprü tabiiyesinin her iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları olacak. Her iki kule temeli yaklaşık 40 metre derinlikte, deniz tabanında konumlandırılacak ve çelik kule yüksekliği yaklaşık 318 metre olacak. 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü, 18 Mart 2022'de tamamlanarak hizmete açılacak.