Yayın Organı: Burası Çanakkale Gazetesi
Başlık: Bölgenin vizyonu değişecek
Tarih: 19.12.2019

Çanakkale ve Balıkesir heyeti mega projeyi inceledi

Bölgenin vizyonu değişecek

İlin şimdiye kadar yapılan en büyük projesi 1915 Çanakkale Köprüsü, hızla ilerlerken Çanakkale ve Balıkesir heyeti alanda incelemelerde bulundu. Köprüye bağlanacak otoyolun buradan geçmesi nedeniyle Balıkesir'de köprünün bitmesini yakından takip ediyor. Heyet, mega proje olan köprünün bitmesi ile bölgenin vizyonunun değişeceğini ve yatırımların hızla geleceğini belirtti. 7'de

Köprü ile bölgenin vizyonu değişecek

Mega Proje 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yapımı hızla ilerlerken, köprünün bitmesi ile bölgenin vizyonunun değişeceği belirtildi. Hem Balıkesir hem de Çanakkale'nin üst düzey yöneticileri köprü alanında incelemeler yaptı. Köprünün bitmesi ile birlikte Balıkesir'den geçecek otoyola bağlanacak.

Güney Marmara Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu olağan toplantısının ardından Vali Orhan Tavlı, Balıkesir Valisi Ersin Yazıcı, Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz ve beraberindekiler 18 Mart 2017 tarihinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından temelleri atılan ve hızla yükselen 1915 Çanakkale Köprüsü'nde incelemelerde bulundular.

Lapseki Kaymakamı Tahir Şahin ve Lapseki Belediye Başkanı Eyüp Yılmaz'ın da bulunduğu incelemede Vali Orhan Tavlı, Balıkesir Valisi Ersin Yazıcı, Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz ve beraberindekiler, Karayolları Genel Müdürlüğü Karnu Özel Sektör Ortaklığı Bursa Bölge Müdürü Sezgin Küçükbekir'den köprü çalışmaları hakkında bilgi aldılar.

Çanakkale Boğazı'nda iki kıtayı birleştirecek yapımı hızla devam eden 1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımındaki inceliklerle Cumhuriyet'imizin 100'ncü kuruluş yıl dönümünü temsil eden 2023 metrelik orta açıklığıyla, tamamlandığında dünyanın en büyük orta açıklığına sahip asma köprüsü ünvanına sahip olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, çelik kule yüksekliği yaklaşık 318 metre olacak ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin yıl dönümü olan 18 Mart'ı temsil edecek.

Yapılacak olan Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlayarak; bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan sunacak.

1915 Çanakkale Köprüsü projesinin bölgeye, çevreye, doğaya ve insana vereceği etkileri göz önünde bulundurarak, tarihi alanlara da zarar vermemek için saha çalışmaları yapılan, güzergahta bulundurulacak tarih ve kültür varlıklarının saptandığı, deniz suyu ve su altı yaşamındaki biyoçeşitliliği korumak amacıyla gereken her türlü önlemlerinin alındığı, Pirina Nobilis adındaki tarak midyesi türünün inşaat alanlarından güvenli bir bölgeye taşınarak yapımına başlanan hem mühendislik hem de simgesel bir proje olan 1915 Çanakkale Köprüsü doğaya saygılı, çevreci bir proje olarak Çanakkale'mize kazandırılacak.

18 Mart 2022'de tamamlanacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü pazarlara olan mesafeyi kısaltarak Çanakkale'nin tanım ve ticaretine büyük bir katkı sağlayarak tarihi kültürel ve doğal güzelliklere sahip Çanakkale'nin ekonomisine büyük bir canlılık getirecektir.

Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Semizoğlu, Güney Marmara Kalkınma Ajansı olağan Yönetim Kurulu Toplantısına ve ardından 1915 Çanakkale Köprüsüne düzenlenen ziyaretlere katıldı.

ÇTSO Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Semizoğlu, GMKA olağan Yönetim Kurulu toplantısı ve 1915 Çanakkale Köprüsü ziyareti hakkında yaptığı açıklamada; "Güney Marmara Kalkınma Ajansının 2019 Yılı Mali Destek Programlarına başvuru süreci geçtiğimiz hafta sonu tamamlandı. Başvuru yapan projelerin bölgemizin rekabet gücüne ve kalkınma süreçlerine katkı sağlamasını bekliyor, tüm başvuru sahiplerine başarılar diliyoruz." dedi.

"1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ İLE BÖLGEMİZİN VİZYONU DEĞİŞECEK"

1915 Çanakkale Köprüsü ziyaretiyle ilgili bilgi veren Başkan Semizoğlu; "Bölgemizin değil ülkemizin son dönemlerdeki büyük ölçekli yatırımları arasında yer alan 1915 Çanakkale Köprüsü daha tamamlanmadan bölgemizde çok oldu bir hareketlilik başlattı. Tamamlandıktan sonra bölgemizin vizyonunun tamamen değişeceğine ve rekabette ilimiz için büyük avantajlar yaratacağına inandığımız bu büyük yatırımı, Çanakkale Valimiz Sayın Orhan Tavlı ve Balıkesir Valimiz Sayın Ersin Yazıcı ile beraberindeki heyetle ziyaret ettik. Karayolları Bursa Bölge Müdürümüz Sezgin Küçükbekir'den yapım süreci hakkında detaylı bilgi aldık. Devletimizin bölgemize verdiği önemin farkındayız, bizlerde iş insanları olarak üzerime düşeni yapmalı, yani daha çok üretmeliyiz." ifadelerine yer verdi.

Haber Merkezi