

Yayın Organı: Hürriyet Gazetesi

Başlık: Çanakkale'de bir dev doğuyor – ilk ayak operasyonu

Tarih: 13.05.2019



ÇANAKKALE'DE BİR DEV DOĞUYOR

İLK AYAK OPERASYONU

1915 Çanakkale Köprüsü'nün Avrupa'daki ayağının yükseleceği 65 bin tonluk 'keson' çok hassas bir çalışmayla zemine oturtuldu. İşte ekrandan dakika dakika izlediğimiz keson operasyonu...

**37 METRE
DERİNLİKTE**

■ Derinlik Avrupa kıyısında 37, Asya kıyısında 45 metre. ■ Avrupa tarafına yerleşen kesonun kalınlığı 40, Asya tarafındaki 48 metre. ■ Kesonun eni-boyu 75x83 metre. ■ Batırma işlemi sırasında kesonun sabit noktada kalması için gemiler mesai yaptı.



HAVA İZİN VERMEDİ

■ Kesonu batırma işlemi 6 Mayıs günü başlayacaktı. Ancak hava uygun görülmeyince 7 Mayıs günü kesonun batırılacağı noktaya taşınma işlemi başladı. 8 Mayıs sabah 06.00'da keson tam yerindeydi. 4 geminin dengede tuttuğu dev yapıya su doldurma işlemi titiz bir tempoyla başladı.

65 BİN TON SU

■ Kesonun zemine tam oturması gerekiyordu. Çok küçük farkla bile yamuk otursa, ağırlık ve basınç nedeniyle sonra düzeltmek imkânsızdı. İçine 65 bin ton su doldurulan ayak tabanı 9 Mayıs gece yarısı zemine yerleştirildi. Köprü'nün ayağının monte edileceği çelik bölüm su yüzünde kaldı. >> 7

Yuhap
MUNİYAR

Yayın Organı: Hürriyet Gazetesi

Başlık: Çanakkale'de bir dev doğuyor – ilk ayak operasyonu

Tarih: 13.05.2019

65 bin tonluk 'keson'
65 bin ton su ile
deniz dibine oturdu

ADIM ADIM ÇANAKKALE



EKONOMİK HAREKETLİLİĞE KATKI SAĞLAR



**Vahap
MUNYAR**

vmunyar@hurriyet.com.tr

YAPI Merkezi İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arıoğlu, bilgisayarını açıp heyecanlı canlı görüntüyü gösterdi:

- Üstünde 1915 Çanakkale Köprüsü'nün ayağının yükseleceği "keson" un deniz dibine oturtulması işlemi bitmek üzere. 1.5 metre mesafe kaldı.

Ardından "keson" un ne olduğunu anlattı:

- Keson, köprü ve rıhtım gibi kalıcı yapıların sudan zarar görmemesi için kullanılan bir temel türü.

"Yap-İşlet-devret" ihalesini kazandıktan sonra "Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş."yi (ÇOK A.Ş.) kuran

18 Mart 2021'de devreye girecek '1915 Çanakkale Köprüsü'nün Avrupa tarafında ayağının yükseleceği 'keson'un deniz dibine oturtulması işlemi tamamlandı. Sıra Asya tarafına geldi. Sonra hızla ayakların montaj-yapım aşamasına geçilecek.

Yapı Merkezi, Limak İnşaat, Koreli SK ve Daelim, temelin 18 Mart 2017'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atılmasıyla birlikte çalışmaları hızlandırdı. ÇOK A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Ebru Özdemir, Yardımcılığına da Başar Arıoğlu getirildi.

Arıoğlu, "keson" un karadaki inşaatını gösteren fotoğrafı ekrana yansıttı:

- Bakın, aku gibi gözenekler var. Bu gözeneklere doldurulan su "keson" un denizin dibine oturmasını sağlıyor.

İlk "keson" u yerleştirme işleminin Avrupa yakasında gerçekleştirildiğini belirtti:

- Derinlik Avrupa kıyısında 37, Asya kıyısında 45 metre. Avrupa tarafına yerleşen "keson" un kalmılığı 40, Asya tarafındaki 48

metre olacak. "Keson" un eni-boyu 75x83 metre.

Batırma işleminin sonları yaklaşan "keson" a dikkat çekti:

- 6 Mayıs Pazartesi akşamı batırıldığı noktaya taşınacaktı. Hava koşulları uygun olmayınca 7 Mayıs Salı akşamı taşınma işlemi başladı.

8 Mayıs Çarşamba sabahı 06.00'da batırıldığı noktaya ulaştığını kaydetti:

- 8 Mayıs öğleden sonra su doldurma işlemi titiz tempo ile başladı. "Keson" un denizin dibine dengeli şekilde oturması gerekiyor.

9 Mayıs sabahı "keson" un beton bölümünün su altına girdiğini aktardı:

- Şu anda 9 Mayıs, saat 22.00. "Keson" un denizin tabanına oturması geçecek bir bulacak. Köprünün ayağının monte edileceği çelik bölüm su yüzünde kalıyor.

"Keson" un her noktasının aynı anda dibe oturmasının önemini şöyle açıkladı:

- "Keson" dibe çok küçük farkla bile yamuk otursa, ağırlık ve basınç nedeniyle sonra düzeltmek imkansız hale geliyor.

İşlemi izlerken köprünün yerini düşündüm:

- Çanakkale Boğazı'nın daha dar bir noktaya seçilebilir miydi? Şu yanıtı verdi:

- Avrupa ve Asya yakasındaki yol güzergahı dikkate alınca köprünün yerinin çok doğru seçildiği anlaşılır.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün Avrupa tarafındaki "keson" batırma işlemi tamamlandı. Sıra, Asya tarafına geldi: Sıra ayakların montaj-yapım aşamasına geçilecek... Köprü, hedeflenen tarihte rahatlıkla bitecek...

LİMAK Yatırım Holding ve ÇOK A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesine hızla devam ettiklerini belirtti:

- İki kule arasındaki 2023 metrelik uzunlukla dünyanın en geniş ara açıklığına sahip asma köprüsü olacak "1915 Çanakkale", 18 Mart 2021'de devreye girecek.

Bankaların projeye 3.6 milyar Euro kredi teklif ettiğini anımsattı:

- Yüzde 70'ü yabancı bankalardan sağlanan 2.3 milyar Euro'luk krediyi uluslararası kurumlar "yılın en iyi finansmanlarından biri" olarak gösterdi.

Proje'nin İstanbul üzerinden geçen transit trafiği rahatlatacağını vurguladı:

- Köprü ve otoyol, Ege, Batı Akdeniz, Güney Marmara ve İç Anadolu'nun ekonomik hareketliliğine önemli katkı sağlayacak.

Böylece Marmara etrafında kesintisiz otoyol ve köprü bağlantılarının biteceğinin altını çizdi:

- Bu rota üzerinden açılacak yeni ihracat kanalı ülke ekonomisine büyük katkı yaratacak.



Ebru Özdemir