

AVANTAJ OLACAK

Erdogan, koronavirüs sonrası sosyal ve ekonomik olarak yeniden şekillenecek dünyada Türkiye'nin diğer alanlarla birlikte eleştirel bir şekilde alyapının en büyük avantajı olacağına dikkatli çıktı.



Törende Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ile proje ortaklarını temsil eden Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Yapı Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Başar Anıroğlu ve Yapı Merkezi Genel Müdürü Sami Özge Anıroğlu hazır bulundular.

Çanakkale Zaferi GÖKYÜZÜNE ÇIKTI

Dünyanın en geniş açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacak ve 18 Mart 2022'de hizmete açılması planlanan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde son kule bloklar da yerleştirildi. Kuleler 318 metre yükseklikle 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni temsil ediyor

EKONOMİ SERVİSİ

Sembollerin köprüsü olarak nitelenen 1915 Çanakkale Köprüsü'nde son kule blokların yerleştirilmesi ile ayaklar tamamlandı. Kuleler 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin tarihini sembolize edecek şekilde, 318 metreye yükseldi. Törende video konferansla katılan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Çanakkale Boğaziçi köprü inşaatının asırların hayali olduğunu vurguladı. Bu işlemle 4 kulelerin de tüm bloklarının tamamlandığına ve köprünün inşaatındaki önemli bir aşamaya girildiğine değinen Erdoğan, projenin en başından bugünkü seviyeye kadar tüm safhalarında emeği geçen çalışanlar ve yüklenici firma yetkililerini tebrik etti. Erdoğan ayrıca, geçmiş Ulaştırma Bakanları Binali Yıldırım, Ahmet Arslan ve Cahit Turhan'ı da kutulayarak, teşekkür etti.

En kritik geçiş

Köprü'nün, Marmara Denizi'ni her iki taraftan kuşatan büyük çaplı açılımın en kritik geçiş noktasına ulaşması saade eden Erdoğan, şöyle devam etti: "İnsan Çanakkale Boğaziçi köprü inşaatı, asırların hayalidir. Ülkemizde pek çok hayal gibi buna da gerçeğe dönüştürülmüş, hammadde bile napsı oldu. Köprü'nün 2023 metrelilik orta açıklığı, 2023 hedeflerimizin de ifadesidir. Bu başarıya komünizm bir hedef değildir. Kendi alanında 'dünyanın en uzunu' unvanına sahip bu köprü, asırlar boyunca 1915 Çanakkale Zaferimizin sembolü olarak Boğaziçi sulaşacaktır. Her hafta 1,5 saat süren Boğaziçi yolculuğunu köprüyle 6

dakikada tamamlayacak her vatandaşımızın, bu eseri ülkemize kazandıranları yüzyıllarca Çanakkale'de destan yazan edindiği da rahmetle yad edeceğine inanıyorum."

Tasarruf olacak
Cumhurbaşkanı Erdoğan, köprü sayesinde elde edilecek vakit ve yakıt tasarruflarının da ülkenin kazanç, hanesine yazılacağını bildirdi. Yaygın ve hızlı ulaşım altyapısının, bir ülkenin kalkınmasını, gelişmesini, büyümesini temel şart olduğunu belirten Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu anlayışı yürüttüğümüz çalışmalarda bugüne kadar 18 bin kilometreye yakın bölünmüş yol inşa ederek, toplam bölünmüş yol uzunluğuna 27 bin kilometrenin üzerine çıktık. Otoyol uzunluğunda 3 bin 100 kilometreye, ülkemizde daha önce olmayan hızlı tren hatlarında ise 1213 metreye ulaştık. Hava yolu ulaşımını her geçen yıl geliştiriyor ve getirirken, bu seviyeye gelmede de hedefimiz hep şu oldu: Hava yolu halkın yolu... 30 yeni havalimanı yaparak, ülkemizin dört bir yanında 56 havalimanının milletimizin hizmetine sunduk. Devam eden pek çok kara yolu, demir yolu, hava yolu ve deniz yolu projemiz var. Bunlar da tamamlandığında Türkiye, kendi ihtiyaçlarını karşılamaman ötesinde, ulusal bölge merkez konumuna geçecektir."

SOSYAL MESAFAYLA 24 SAAT VARDIYA

Proje kapsamında, 649 mühendis 5 bine yakın personel ve 895 iş makinesi her iki yakada 24 saat vardiyalı çalışıyor. Otoyol ve köprü inşaatında normal şartlarda 7 bin 500 civarında personel çalışırken, Covid-19 sürecinde yaklaşık yüzde 50'ye düşürülmesiyle 4570'e düştü. Saniyede çok sık ölçümler alındı. Saniyeden ayrılmak isteyenlere izin verildi ama içeriye girilmez 14 gün karantında kalma

koşulları bağlandı. 3 hafta sanyede görev yapan mühendisler 1 haftalık izne ayrıldıklarında, dönüştürme de yüklenici firmaların kiralağı otelde 14 gün karantında kaldıkları sonra sanyeye girdi. Yatakhaneler 2 kişilğe çevrildi. Yemekhane düzenleri tamamen değiştirildi. Hindistan, Avustralya, Kore gibi 15 farklı ülkeden çalışmanın da bulunduğu sanyede hem Türk hem Kore yetkilileri çalışıyor.



SEMOLLERİN KÖPRÜSÜ

1915 Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa deniz üstünden bağlantı keş, toplandı ise altın keş birleştirilmesi olacak. ■ İnşaatında 2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelilik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanına sahip olacak. ■ Köprü'nün ayakları arasında 2023 metrelilik orta açıklık, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş Yılı'nı sembolize edecek. ■ Deniz seviyesinden itibaren 318 metre kule yüksekliği ise Türk milletinin bağmı olduğunu

GELİŞMEYİ HIZLANDIRACAK

1915 Çanakkale Köprüsü'nü inşa eden ÇOK A.S. Yönetim Kurulu adına söz alan Yapı Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Başar Anıroğlu, projenin sadece Türkiye'de değil uluslararası alanda da takdir topladığına ve henüz tamamlanmadık pek çok ödül kazandığına dikkat çekti. Projenin faydalarını özleyen Anıroğlu şu bilgileri verdi: "1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, Avrupa ile Türkiye'nin baki ve güney bölgeleri arasında doğrudan bağlantı olacak ve bu bölgelerde gelişmeyi hızlandıracak. Bir kuzak Bir Yıl Projesi kapsamında, Türkiye'nin en büyük ettiği 'Orta Koridor' girişiminin bir parçası olarak, Pekin'den Londra'ya kesintisiz bir ticaret yolu oluşturma hedefine

YOL KISALACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGGM) tarafından Yapı-İlet-Devret (YİD) modeline hale edilen 1915 Çanakkale Köprüsü'nün inşaat çalışmalarını Dağdelen, Limak, SK&C ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından yürütüyor. Törende Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu 1915 Çanakkale Köprüsü inşaat sahasından canlı bağlantı ile Cumhurbaşkanı Erdoğan'a proje hakkında bilgi verdi. Karaismailoğlu, "Avrupa ve Trakya üzerinden, Ege ve İle Anadolu'nun batısına, Adana-Konya aksı ve Balt Akdeniz bölgelerine yönelecek karayolu trafiği için İstanbul Boğaziçi geçişi yeni bir alternatif olacak. 101 kilometre olacak otoyolumuz ile mevcut devlet yolu, yaklaşık 40 kilometre kısalsacak. Zaman ve yakıtın yapılabilecek tasarruf yıllık 567 milyon lira olacak" dedi.

