

Yayın Organı: Sabah Gazetesi

Başlık: Köprü Çanakkale ekonomisini de uçuracak

Tarih: 31.08.2019

Köprü Çanakkale ekonomisini de uçuracak

Köprünün stratejik öneminin çok büyük olduğuna dikkati çeken Ulaştırma Bakanı Mehmet Cahit Turhan, bu sayede İstanbul Boğazi'nin iki katı uzunluğundaki Çanakkale Boğazi'nin iki yakasının birleştirileceğini bildirdi. Turhan, "Ayrıca Feribotla 30 dakikada geçilen, bekleme süresiyle 1 saat süren Çanakkale Boğazi'nden seyahat süresi 4 dakikaya kadar da indirecek" dedi

Ege Bölgesi tatil rotasının en önemli geçişlerinden olan Çanakkale trafiği çözüm için 1915 Çanakkale Köprüsü'nü bekliyor. Tamamlanma süresi 1.5 yıl erkene çekilen proje 18 Mart 2022'de bitecek. Böylece 45 dakika olan denizden geçiş süresi 4.5 dakikaya düşecek. İzmir, Balıkesir ve İstanbul'un lojistik yükünü çeken, tatil ve bayramlarda kilometrelerce araçlık kuyruk oluşan Çanakkale, köprü tamamlandığında yatırımların da merkezi olacak. Şimdiden köprü sonrası bölgede tarımsal yatırımların zirve yapacağı hesaplanıyor.

SANAYİ YATIRIMLARI ARTACAK

Köprü projesini üstlenen Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Nihat Özdemir, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün denizden geçiş süresini 4 dakikaya çekeceğini ve 24 saat esassıyla çalışıldığını söyledi. İldeki trafik sorununun köprüyle tamamen çözüleceğini belirten Özdemir, "Projenin bitmesini herkes bekliyor. Çün-

kü sanayi yatırımları ve tarım projeleri köprü bittikten sonra hızlanacak" dedi. Köprüye ek olarak 100 kilometrelik otopan yolunun da yapılacağını söyleyen Nihat Özdemir, "Şu anda Çanakkale'de bayramda Lapseki, Eceabat ve Gelibolu feribotları tam kapasite çalışıyor. Projenin zamanında bitmesi için var gücümüzle çalışıyoruz" diye konuştu.

ŞEHİR LOJİSTİK ÜS OLACAK

Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası (ÇTSO) Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Semizoglu, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün açılmasıyla Çanakkale'nin birçok sektörde lojistik üs haline geleceği görüşünde. Semizoglu, şu bilgileri verdi: "Köprü bittiği zaman, İstanbul-İzmir-Edirne ve Bursa hinterlandının ulaşım merkezi Çanakkale olacak. Bu yüzden bu sektörün gelişmesi birçok sektöre olumlu etkileyecek ve besleyecek" dedi. Bayramda Çanakkale'de günlük 410 feribot seferinin yapıldığını söyleyen Semizoglu, "1915 Çanakkale Köprüsü sadece

ilimizin değil herkesin bitmesini beklediği bir proje. Şimdiden bölgenin tarımsal teknolojilerin üretileceği bir merkez olması için çalışmalar yapılıyor" dedi. Köprü'nün stratejik öneminin çok büyük olduğuna dikkati çeken Ulaştırma Bakanı Mehmet Cahit Turhan, bu sayede İstanbul Boğazi'nin iki katı uzunluğundaki Çanakkale Boğazi'nin iki yakasının birleştirileceğini bildirdi. Turhan, köprü'nün tamamlandığında ülkenin önemli hizmet, sanayi ve turizm firmalarının bulunduğu Trakya ve Batı Anadolu Bölgesi'nde ekonomik anlamda büyük ivmelenmeyi sağlayacağını belirterek, "Ayrıca Avrupa Birliği ülkeleri ve özellikle Bulgaristan ve Yunanistan'dan gelen yük hareketlerinin hızlı bir şekilde Ege, Batı Anadolu ve Batı Akdeniz'e inmesini sağlayacak. Feribotla 30 dakikada geçilen ancak bekleme süresiyle 1 saat süren Çanakkale Boğazi'nden seyahat süresi 4 dakikaya kadar da indirecek" diye konuştu. Nüfus ve ekonomi bakımından Türkiye'nin en büyük kenti olan İstanbul'un ülkenin tarım ve sanayi

bölgelerine otoyolla bağlanmasının, İstanbul ve bağlantılı illerin değerini artıracak. Önemli sosyo-ekonomik katkılar sağlayacağını anlatan Turhan, projenin, ihalesi tamamlanan ve planlanan diğer otoyollarla değerlendirildiğinde, özellikle Ege, İç Anadolu'nun batısı, Adana-Konya aksı ve Batı Akdeniz bölgeleri ile Trakya/Avrupa arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında, İstanbul Boğazi'nden bile önemli alternatif olacağını kaydetti. Otoyolun Balıkesir civarında Gebze-İzmir Otoyolu'na bağlanmasıyla İzmir, Aydın, Antalya gibi turizm merkezlerinin Avrupa ülkeleriyle arasındaki mesafenin kısılacağını ve turizm sektöründe gelişmeye önayak olacağını belirten Turhan, bunun özellikle dış ticaret ve turizm bakımından 2023 hedeflerine ulaşmadaki önemine değindi.

Turhan, Marmara ve Ege bölgelerindeki limanların, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleriyle entegrasyonunun da 1915 Çanakkale Köprüsü ile sağlanacağını sözlerine ekledi.