

Yayın Organı: İşte Çanakkale Gazetesi
Başlık: Köprü ekonomik hareketlilik getirdi
Tarih: 19.12.2019

“Köprü ekonomik hareketlilik getirdi”

Güney Marmara Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu olağan toplantısının ardından Vali Orhan Tavlı, Balıkesir Valisi Ersin Yazıcı, Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz ve beraberindekiler 18 Mart 2017 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atılan ve hızla yükselen 1915 Çanakkale Köprüsü'nde incelemelerde bulundular.

Lapseki Kaymakamı Tahir Şahin ve Lapseki Belediye Başkanı Eyüp Yılmaz'ın da bulunduğu incelemede Vali Orhan Tavlı, Balıkesir Valisi Ersin Yazıcı, Balıkesir Büyükşehir Belediye Başkanı Yücel Yılmaz ve beraberindekiler, Karayolları Genel Müdürlüğü Kamu Özel



Sektör Ortaklığı Bursa Bölge Müdürü Sezgin Küçükbekir'den köprü çalışmalarını hakkında bilgi aldılar. Çanakkale Boğazı'nda iki kıtayı birleştirecek yapımı hızla devam eden 1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımındaki inceliklerle Cumhuriyet'imizin 100'ncü kuruluş yıl dönümünü temsil eden 2023 metrelik orta açıklığıyla, tamamlandığında dünyanın en büyük orta açıklığına sahip asma köprüsü ünvanına

sahip olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, kule bağlantıları ve bağlantı unsurları Türk bayrağının renkleri olan kırmızı-beyaza boyanacak, her iki yakada 318 metre yüksekliğindeki kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşları'nda namıya sürdüğü top mermisini anlatan figürleri taşıyacak. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 770'er metre yan açıklıklar ile birlikte toplam

3 bin 563 metre uzunluğunda, 365 ve 680 metrelik yaklaşık viyadükleri ile toplam geçiş uzunluğu ise 4608 metre olacak, 2 x 3 trafik şeritli olacak köprü'nün, çelik kule yüksekliği yaklaşık 318 metre olacak ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin yıl dönümü olan 18 Mart'ı temsil edecek. Yapılacak olan Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun

önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlayarak; bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan sunacak. 1915 Çanakkale Köprüsü projesinin bölgeye, çevreye, doğaya ve insana

vereceği etkileri göz önünde bulundurarak, tarihi alanlara da zarar vermemek için saha çalışmaları yapılan, güzergahta bulunabilecek tarih ve kültür varlıklarının saptandığı, deniz suyu ve su altı yaşamındaki biyoçeşitliliği korumak amacıyla gereken her türlü önlemlerinin alındığı, Pinna Nobilis adındaki tarak midyesi türünün inşaat alanlarından güvenli bir bölgeye taşınarak yapımına başlanan hem mühendislik hem de simgesel bir proje olan 1915 Çanakkale Köprüsü doğaya saygılı, çevreci bir proje olarak Çanakkale'mize kazandırılacak. 18 Mart 2022'de tamamlanacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü pazarlara olan mesafeyi kısaltarak Çanakkale'nin tarım ve ticaretine büyük bir katkı sağlayarak tarihi kültürel ve doğal güzelliklere sahip Çanakkale'nin ekonomisine büyük bir canlılık getirecek.

Haber Merkezi