

Yayın Organı: İşte Çanakkale Gazetesi

Başlık: Köprü'nün genel olarak yüzde 50'sini tamamladık

Tarih: 24.02.2020



“Köprü'nün genel olarak yüzde 50'sini tamamladık”

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 2022'nin Mart ayında trafiğe açmayı planladıkları 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yüzde 50'sinin tamamlandığını açıkladı.

2 buçuk milyar euro maliyetli projede bugüne kadar 1 milyar 250 milyon euroluk iş yapıldığını aktaran Bakan Turhan, köprü'nün açılmasıyla birlikte Çanakkale'nin ülke ihracatında köprü görevi göreceğ öne mli bir ulaşım askı olacağını söyledi.

Turhan, en az 1.5 saat yoğun trafikte 5 saate ulaşan boğaz geçişinin köprü sayesinde 6 dakikaya düşeceğini de

belirtti. SAYFA 9'DA

“2022 MART AYINDA AÇILIYOR”



“Köprü'nün genel olarak yüzde 50'sini tamamladık”



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, 2022'nin Mart ayında trafiğe açmayı planladıkları 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yüzde 50'sinin tamamlandığını açıkladı. 2 buçuk milyar euro maliyetli projede bugüne kadar 1 milyar 250 milyon euroluk iş yapıldığını

aktaran Bakan Turhan, köprü'nün açılmasıyla birlikte Çanakkale'nin ülke ihracatında köprü görevi göreceğ öne mli bir ulaşım askı olacağını söyledi. Turhan, en az 1.5 saat yoğun trafikte 5 saate ulaşan boğaz geçişinin köprü sayesinde 6 dakikaya düşeceğini de belirtti.

“2022 MART AYINDA AÇILIYOR”



AK Parti Eceabat İlçe Kongresi için Çanakkale'ye gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan, yapımı hızla devam eden 1915 Çanakkale Köprüsü'nde incelemelerde bulundu. Projenin sanayi alanını geçen Bakan Turhan, köprü hakkında yetkililerden bir saati aşkın süre briefing aldı. Daha sonra köprü'nün kule ayakları önünde açıklama yapan Turhan, 2022 yılının Mart ayında trafiğe açmayı planladıkları köprü'nün yüzde 50'sinin tamamlandığını söyledi. Bakan Turhan, Van'da meydana gelen depremde hayatını kaybeden vatandaşlara Allah'tan rahmet dileyerek başladığı açıklamasında, “Çanakkale bizim için çok önemli bir şehir. Bu bölgede yüz yıl önce milletimiz istiklal için büyük bir

mücadele vermişti ve özgürlüğünü burada kazanmıştı. Dünyanın tüm güçlü devletlerine karşı burada millet olarak büyük bir mücadele vermiştik ve yeni kurduğumuz devletin temellerini burada atmıştık. Bugün de burada milletimizin tarihine altın harfler ile yazılacak yeni bir sayfa eklemek için dünyanın en büyük açıklıklı asma köprüsünü inşa ediyoruz. Bu köprü hizmete açıldığında mühendislik eserleri açısından dünyada birinci sırada yerini alacak. İnşallah 2022 Mart ayında bu köprüyü hizmete alarak trafiğe açmayı hedefliyoruz. Bugün saatiyle aldığımız bilgiler iş programının istenilen şekilde yürüdüğünü gördük. İnşallah önümüzdeki 2 yıl içerisinde inşaatın kalan kesimleri tamamlayıp hizmete açacağız” dedi.

“Bugüne kadar 1 milyar 250 milyon euroluk iş yaptık”

Köprü'nün yapısı hakkında bilgi veren Bakan Turhan, “Bu proje yap-işlet-devret yöntemiyle yapılıyor. Projenin maliyeti 2 buçuk milyar euro, bugüne kadar 1 milyar 250 milyon euroluk iş yaptık. Yani işin gerçekleştirme yüzdesi yüzde 50 ve inşallah kalan kesimleri bu önümüzdeki 2 yıl içerisinde yaparak hizmete açmayı planlıyoruz. Bu projenin bazı rakamlarını paylaşmakta fayda görüyoruz. İki kule arasındaki mesafemiz 2 bin 23 metre, Cumhuriyetimizin yüzüncü yılına hitaben 2 bin 23 metre açıklıkta inşa ediyoruz. Yaklaşık viyadükleriyle birlikte kabloların ankrajlanacağı noktalar

arasındaki mesafe ise 4 bin 100 metre, yani kulelerin dışındaki ilave mesafelerle birlikte yaklaşık viyadükleriyle birlikte toplam köprü uzunluğumuz 4 bin 100 metre. Bu projedeki tabiiye genişliği 45 metre. Ayakların yüksekliği de deniz seviyesinde 318 metre yükseklikte. Vine tabiiyemizde kullanılan çeliğin ağırlığı 49 bin ton, bu köprü'nün inşaatında kullanılacak olan kabloların ağırlığı ise 33 bin 268 tondur. Yine kablolarımızın uzunluğu ise 162 bin kilometredir. Bu köprü'nün inşaatında 114 bin ton inşaat çeligi kullanacağız. Yine ankraj betonları da dahil yaklaşık viyadükleri içerisinde kullanacağımız beton miktarı 230 bin ton” dedi. Çanakkale 1915 Köprüsü projesinin yapısına amacını

anlatan Bakan Turhan, “Bildiğiniz gibi Ege Bölgesi ve Marmara Bölgesi ülkemizin sektörel manada tarım, turizm, sanayi gibi önemli ihracat malmelerimizin ürettiği bölgelerin başında geliyor ve ihracatımızın da önemli bir kısmını Avrupa, Kuzey Asya, Akdeniz çanağındaki Afrika, Güney Asya, Orta Amerika ve Güney Amerika ülkelerine, ihracatı Ege ve Marmara bölgelerinden yapıyoruz. Çanakkale bu köprü'nün hizmete açılmasıyla birlikte ihracatımızda köprü görevi göreceğ önemli bir ulaşım askı olacak. Artık Çanakkale Boğazi'nde arabalı vapurlarda zaman harcanmayacak. En az 1 buçuk, yoğun trafikte 5 saat süren Çanakkale Boğazi'nin geçişi artık yol kullanıcıları için 6 dakikaya inecek. Bu önemli bir zaman

tasarrufu olduğu gibi bu malları taşıyan, ihrac eden kişiler için de çok önemli bir kazanım olacak. Ayrıca yine Avrupa'dan karayoluyla gelen Kuzey Marmara Bölgesi'nin, İstanbul'un batı yakasındaki yerleşimlerinin, yani Küçükçekirce, Başakşehir, Avclar, Beylikdüzü, Esenyurt, Çatalca ve Silivri gibi önemli yerleşim ve üretim merkezlerinin bulunduğu kesimdeki trafiğin Ege Bölgesi'ne, Güney Marmara Bölgesi'ne ulaşımı da İstanbul şehir içine girmeden bu köprüyü kullanarak daha kısa mesafede ve daha kısa bir sürede sağlanacak. Şu anda bu köprü'nün genel olarak yüzde 50'sini tamamladık. Bu köprü'nün ana yapı elemanları olan kulelerdeki yüksekliği 318 metrenin 17'1'inci metresine ulaştık. İnşallah Haziran ayı sonunda köprüde kablo örneği ile hizmete başlayacağız ve köprü'nün silüetini ortaya çıkaracağız. Hepimize hayırlı uğurlu olsun” diye konuştu. Bakan Turhan, konuşmasının ardından köprü inşaatında çalışan mühendis ve işçilerle birlikte toplu fotoğraf çektiği tekne ile kuleleri inceledi.

Aliug Acer