

2020
VIZYON
10

Ulaştırma alanında 2019 yılında hizmet açılan ve somut adımlarını attığı mega projeler denge verdi. Milyarlarca dolarlık yatırım yapıldığı projeler bir hayata geçirilerek sağlanan katma değer ise rakamlarla ifade edilemiyor. Yatırımlar da projelere ilgi göstermeye başladı.

Mega projelere devam

YATIRIMCININ İLGİSİ ARTIYOR



Havadan, karadan ve denizden inşa edilen mega projelere Türkiye'ye çağ atılıyor. 2019 yılında her alanda hayata geçirilen projeler Türkiye'yi bölgenin cazibe noktası haline getirdi. 2019 yılında henüz yalnızca 1'inci fazı hayata geçen İstanbul Havalimanı, global anlamda trafiği artırarak, dünyanın basketini İstanbul'da gerçekleştiren yoğunluk, havalimanının yapılması katmanını doğruladığını da ortaya koydu. Otayol yatırımlarıyla şehirler birbirine daha da yakınlaşırken, mega projeler sadece Türkiye'yi değil küresel anlamda da olumlu etkiyi sağlıyor. Yatırımlar da gerçekleştirilen projelerin çevresinde yatırımların artarak, büyük bir ekonomik katma değere ortam hazırlıyor.

HAVALIMANI CAZİBE MERKEZİ
Geçen yıl 29 Ekim'de ilk fazı resmi törenle açılan, bu yıl ise 6 Nisan'daki büyük taşınımından ardından tam kapasite hizmet vermeye başlayan İGA işletmesindeki İstanbul Havalimanı, açılış öncesi vatandaşın kafasında oluşan soru işaretlerini ortadan kaldırarak, vatandaşın sunduğu hizmet ile adını duyuran İcra'nın verdiği hizmet Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMİ) de rakamlarına yarandı. Yıl boyunca yoğun yolcu trafiğinin yaşandığı İstanbul Havalimanı'nda ocak-kasım'da 47 milyon 297 bin 757 yolcu geldi-gidiş yaptı. 4'ü hatta 11 milyon 517 bin 499, diğeri hatta ise 35 milyon 780 bin 258 yolcu sevaherlerinde havalimanını kullandı.

İÇİŞLERİ GİDEN YOLCU 7 DÖMESİ
Yolculara seyahat öncesi ve sonrası sağladığı hizmet İstanbul Havalimanı'nda 2019'da 74 hava yolu şirketi tercih ederken bu rakamın 2020'de 80'li rakamlara çıkardığını hedefliyor. Havalimanı altyapı olarak da son teknolojiyi bünyesinde barındırıyor. Uçakların takisi süresinin yanı sıra yolcuların valiz bekleme süreleri gibi hassas noktalarda da her geçen gün iyileştirmeler yapıyor. Yolcular check-in banquette'lerinde işlemlerini kısa sürede halledebiliyor. Sağlanan biyometrik sistemler ile pasaport kontrol süreleri de oldukça kısaldı.

TEKNOLOJİK DÜZENLEME
Yolculara seyahat öncesi ve sonrası sağladığı hizmet İstanbul Havalimanı'nda 2019'da 74 hava yolu şirketi tercih ederken bu rakamın 2020'de 80'li rakamlara çıkardığını hedefliyor. Havalimanı altyapı olarak da son teknolojiyi bünyesinde barındırıyor. Uçakların takisi süresinin yanı sıra yolcuların valiz bekleme süreleri gibi hassas noktalarda da her geçen gün iyileştirmeler yapıyor. Yolcular check-in banquette'lerinde işlemlerini kısa sürede halledebiliyor. Sağlanan biyometrik sistemler ile pasaport kontrol süreleri de oldukça kısaldı.



Marmaray global ticarete açıldı

Yaklaşık 1 trilyon dolarlık yatırım ile 65 ülkeye ve 3 milyarlık nüfusa erişilecek 'Tek Kupa, Tek Yol' Projesi Türkiye'nin de içinde bulunduğu rotada hayata geçti. 7 Kasım tarihinde ilk defa Marmaray üzerinden Avrupa'ya geçiş yapan tren İstanbul'un küresel ticaret yolları üzerinde gördüğü köprü görevini farkli bir boyuta taşıyacak. 11 bin 483 kilometrelik yolu birbirine bağlayan projenin küllü noktasından olan İstanbul ile daha önce hayatımıza giren bir başka mega proje olan Marmaray da küresel ticarete açılmış oldu.

Kanal İstanbul'da geri sayım sürüyor



İstanbul Boğazı'nın alternatif güzergahı ile İstanbul'un jeopolitik konumuna değer katılması planlanan Kanal İstanbul Projesi'nde de 2019 yılı içerisinde ilk somut adımlar atıldı. Ülkenin en stratejik mega projesi olarak görülen Kanal İstanbul'da teknik çalışmalar tamamlanmış, SCD çalışmalarında son aşamaya gelirken, Çevre Dışı Etki Planının kesileşmesiyle 2020 içerisinde ihaleye çıkılması ve 2023 yılında kadar tamamlanması planlanıyor.

Kanalın uzunluğu 45 kilometre, genişliği 275 metre ve derinliği 21 metre olacak. 45 kilometrelik kanalın yaklaşık 18,5 kilometresi Kütülcükmece Gölü ve Sarıyerden Başarı İçinden geçecek. Kanalın kara kazandığı yaklaşık 24,5 kilometre olacak. 7 yılda tamamlanacak.

YILDA 6 MİLYAR DOLAR KATIĞI
Günde 150-160 gemiye ev sahipliği yapması beklenen Kanal, Panama Kanalı ile kıyaslandığında dört katı büyük ölçekli gemi trafiğine hizmet verecek. Panama Kanalı'na her gün ortalaması 40 gemi kullanırken, yıllık ortalaması 15 milyar dolar gelir sağlayacak. Benzer gelir yollarından biri olan Süveyş Kanalı'nda her günde 56 gemi geçiş yapıyor. Yıllık kazancı 4 milyar dolar. Boğaz trafiği mevcut gemi trafiği dikkate alındığında (günde ortalama 150 gemi) Kanal İstanbul'un geliri 8 milyar dolar olacak. Hesaplanan geliri ile 5 yıl içinde kendini finanse edecek.

Çanakkale Köprüsü'nün AYAKLARI GÖRÜNDÜ

Temel 2017 yılında atılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde ayaklar 2019 yılında yükselmeye başladı. Kule kesonlarının inşası ile deniz seviyesine konularını çakılması 2019 yılı başında tamamlandı. Mayıs ayında, kule kesonları denize batırıldı. Çanakkale Köprüsü Avrupa ve Asya yakan kule kesonları üzerinde ayaklar yükselmeye başladı.

GEÇİCİ SÜRESİ 6 DAKİKAYA İNİYOR
Daha önce köprünün hizmet girmesiyle Çanakkale Boğazı'nın her iki yakasındaki seyahat süresinin 6 dakikaya ineceğini müjdeleyen, köprü ayaklarının yükselmeye başlamasının da yatırımcıların bölgeye talebinin artacağı görüldü. Köprünün Çanakkale Zafet'in yıl dönümünde 18 Mart 2022 tarihinde tamamlanması bekleniyor.



İzmir artık çok yakın

İstanbul-İzmir otoyolu da geride kalan 20 Ekim'de hizmete alınarak, aradaki süreyi 3,5 saate düşürdü. Proje, ülke mufusunun yaklaşık yarısının ulaşacağı coğrafyaya hizmet verecek. 426 kilometrelik güzergahı kapsayan proje bölgenin cazibesini artırdı. Gayrimenkulde üç büyük ilde en yüksek getiriye İzmir sağladı. Bölgede ilerleyen yönelik çeşitli yatırımların da hızlanması bekleniyor.



Marmara nefes aldı

Marmara Bölgesi'nde de yoğun bir otayol çalışması yapılıyor. Hizmette verilen İstanbul-İzmir Otoyolu ile belgimin Ege bağlantısı rahatsızken, Kuzey Marmara Otoyolu'nda Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile Osmangazi Köprüsü'ni birleştirilerek, bu sayede transit geçecek olan araçların şehir trafiğine katılarak işlevsel yararınımsız da önüne geçildi. Kuzey Marmara Otoyolu'na toplam 1,9 milyar dolarlık yatırım gerçekleştirildi.

