

“Yeni sanayi planına ihtiyaç duyulacak”



İstanbul Boğazı geçişine alternatif oluşturacak, Trakya ve Batı Anadolu sanayisi ve ticaretine katkı sunacak, nakliyede ve uluslararası taşımacılıkta süreyi kısaltacak, Çanakkale'nin ekonomik gelişimine katkı

sunacak olan 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün inşaatı son sürat devam ediyor. AK Parti Grup Başkanvekili ve Çanakkale Milletvekili Bülent Turan, geçtiğimiz gün, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün şantiyesini ziyaret etti. Turan inceleme sonrasında, “Çanakkale'mizin ihracatını arttıracak vizyon projemiz, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün planlanan iş takvimi aksamadan devam ediyor” dedi.



■ Haberi 11.Sayfa'da

“Yeni sanayi planına ihtiyaç duyulacak”

İstanbul Boğazı geçişine alternatif oluşturacak, Trakya ve Batı Anadolu sanayisi ve ticaretine katkı sunacak, nakliyede ve uluslararası taşımacılıkta süreyi kısaltacak, Çanakkale'nin ekonomik gelişimine katkı sunacak olan 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün inşaatı son sürat devam ediyor. AK Parti Grup Başkanvekili ve Çanakkale Milletvekili Av.Bülent Turan, geçtiğimiz gün 1915 Çanakkale Köprüsü'nün şantiyesini ziyaret etti. Turan inceleme sonrasında, “Çanakkale'mizin ihracatını arttıracak vizyon projemiz, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün planlanan iş takvimi aksamadan devam ediyor” dedi.

AK Parti Grup Başkanvekili ve Çanakkale Milletvekili Bülent Turan, geçtiğimiz gün 1915 Çanakkale Boğaz

Köprüsü'nde incelemede bulundu. Turan incelemeler neticesinde bir değerlendirme de bulundu. Köprüdeki

çalışmaların hızla ilerlediğini ve çalışmaların bir bölümünün tamamlandığını belirten Turan, “İlk 7 kule blok



manşeti tamamlandı” dedi.

“Toplam 101 km uzunluğunda”

AK Parti Grup Başkanvekili Bülent Turan, köprü ile ilgili yapmış olduğu açıklamada, “Tamamlandığında dünyanın iki ayak açığı olacak, 1915 Çanakkale Köprüsü yapımı planlanan iş programına uygun olarak devam etmektedir. 1915 Çanakkale Köprüsü dahil mevcut proje, 88 km otoyol ve 13 km bağlantı yolu olmak üzere, toplam 101 km uzunluğunda...”

“İlk 7 kule blok manşeti tamamlandı”

Kasım 2019 sonu itibariyle 32 kule blok

undan oluşacak olan asma köprü, Asya ve Avrupa kulelerinin ilk 7 kule blok montajı tamamlandı. Ayrıca Asya ve Avrupa yaklaşım viyadüğü ayak temelleri de bitti. Haziran 2020 itibariyle tabiri caizse köprünün iskeleti görünür olacak.

“Köprü projelerinin entegrasyonunu sağlayacak”

Daha sonrasında çalışmalar ivedi bir şekilde devam ederek ve planlandığı üzere Cumhuriyetimizin 100. Yılında işletmeye alınması bekleniyor. İstanbul'u Çanakkale'ye ve sonrasında Kuzey Ege'ye bağlayacak bir proje... 1915 Çanakkale Köprüsü, Türkiye ekonomisi-

nin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı, Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlayacak.

“Yeni sanayi planına ihtiyaç duyulacak”

Köprü ile beraber yeni sanayi planına da ihtiyaç duyulacağı kesin. Çanakkale'mizin ihracatı vizyon projemiz olan 1915 Çanakkale Köprüsü tamamlandığından daha da artacak. Simdiden “Simgelerin Köprüsü” şehrimize hayırlı olmasını ümit ediyoruz” açıklamasında bulundu.

Haber Merkezi

