

Salgın sürecinde birçok önlem alan Karayolları 269 şantiyede çalışmalarını sürdürüyor

YOLLARA DEVAM

KORONAVİRÜS salgıyla birlikte fabrikalar üretimlerine ara verdi. İnsanlar evlerine kapandı. Ancak bu dönemde Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda olan ülke genelinde 269 yol yapım şantiyesinde çalışmalar sürüyor.



'YIL SONUNDA BİTİRİYORUZ'

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Kuzey Marmara Otoyolu inşaatı Sakarya kesiminde çalışan işçilerin iftar yemeğine katıldı. Otoyolun 6'ncı kesiminde bulunan Akyazı ilçesindeki şantiye alanına giden Bakan Karaismailoğlu, işçilerle bir süre sohbet etti. Karaismailoğlu, Mayıs ayıyla bu hastalığı bertaraf edip normale dönmeyen planlarını yaptıklarını belirtti. Kuzey Marmara Otoyolu'nun yıl sonunda tamamlanmayacağı planladıklarını ifade eden Karaismailoğlu, "Bu yılın sonunda, 21 Aralık şeklinde planladık Kuzey Marmara Otoyolu'nun son kesimi olan 6'ncı kesimi İzmit Kavşağı ve Akyazı kesimiyle birlikte tamamlayarak 400 km'lik yolla Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlayacağız" dedi.

İŞTE ÇALIŞMALARIN DEVAM ETTİĞİ PROJELER



KUZEY MARMARA OTOYOLU

7,9 milyar dolar proje bedelli 398 kilometre (km) uzunluğundaki Kuzey Marmara otoyolundaki çalışmaların yolun 286 km'si tamamlandı. Aralık 2020 tarihinde bitirilmesi hedeflenen projede, kalan 112 km'nin yapımı sürdürülüyor.



İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU

Yapım çalışmalarını tamamlayan otoyolun işletme faaliyetlerine devam edilirken, otoyol geçileri geçen araç trafiği dikkate alınarak personelsiz kullanıma alındı. Görevli şirkete çalışan teknik personele esnek çalışma kapsamında evden çalışma imkanı

sağlandı. Otoyolun rutin bakım ve onarım çalışmaları (otokorculuk, elektrik, elektromekanik, asma köprü ve tüneller) gerekli koruyucu önlemler alınarak sürdürülüyor.



ZİGANA TÜNELİ

14,5 km'lik çift tüplü Zigana Tüneli'nde çalışmalar 24 saat esnaya göre sürdürülüyor. Bugüne kadar giriş kesiminde sol tüpte 5 bin 611 metre, sağ tüpte 5 bin 548 metre, çıkış sol tüpte 4 bin 213 m, sağ tüpte 4 bin 181 metre olmak üzere 19 bin 590 metre ilerleme sağlanarak yüzde 68'lik kazı ve destek gerçekleşmesi sağlandı.

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU

Toplam proje uzunluğu 330 km olan Ankara-Niğde otoyolunun 194 km'lik kesimi bina seviyesinde tamamlandı. Koronavirüs salgını sürecinde devam eden çalışmalarla 17 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı otoyol (OY-BSK) kesimi bitirildi.

KOCAELİ ŞEHİR HASTANESİ ERİŞİM YOLLARI

186 milyon TL proje bedelli Kocaeli Şehir Hastanesi erişim yolları yapım çalışmalarına 24 Aralık 2019 tarihinde başlandı. Yolum 2020 yılı içerisinde tamamlanması hedefleniyor.



BAŞAKŞEHİR ŞEHİR HASTANESİ BAĞLANTI YOLLARI

Şehir hastanelerinden Başakşehir Şehir Hastanesi'nin bağlantı yolları, 30 Mart 2020 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk altına dahil edildi ve yapım çalışmalarına kaldığı yerden devam edildi. 20 Mayıs 2020 tarihine kadar 480 metrelik Sağlıklikte viyadüğü haric çalışmaların tamamlanması hedefleniyor.

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ VE OTOYOLU

1915 Çanakkale Köprüsü ile otoyol kesiminde çalışmalar devam ediyor. Proje kapsamındaki tüm şantiye girişlerinde koruyucu önlemler alınırken, şantiyelere yeni giriş yapacak personelin, görevli şirket tarafından tahsis edilen otellerde 14 günlük karantina süresini tamamlamasının ardından şantiye sahalarına girişlerine izin veriliyor. 1 Mart-26 Nisan 2020 tarihleri arasında 1915 Çanakkale Köprüsü kulelerine 6 blok daha eklenecek, 26 bloğa ve 189 metreden 249 metre yüksekliğe ulaşıldı. Otoyol kesiminde ise yaklaşık 5,5 milyon metreküp toprak işi, 9 bin 529 metre kazık, 66 bin 157 metreküp beton, 14 bin 646 ton demir, 94 bin 080 ton soğuk karışım, 31 bin 276 ton sıcak karışım, 5 adet alt geçit, 25 adet kutu menfez imalatı gerçekleştirildi.



AKDENİZ SAHİL YOLU

439 km olarak projelendirilen Akdeniz Sahil Yolu'nun 393 km'si bölünmüş yol olarak tamamlandı. Yolun kalan 46 km'lik kesiminde, 11 adet tünelin bulunduğu 34 km'lik kesimde yapım çalışmalarını, yapım ihalesi yapılmayan Anamur-Kalehan arasında da proje çalışmaları devam ediyor. 2023 yılında tamamlanması hedeflenen Akdeniz Sahil Yolu projesi, 479 km'lik güzergahı 40 km kısaltacak.