

İÇİNDEKİLER

KISALTMALAR	3
1. GİRİŞ	4
1.1. Proje Arkaplanı.....	5
1.2. Amaç	5
1.3. Uyum Gereklilikleri	6
2. GÖREV VE SORUMLULUKLAR	7
3. BÖLÜNME YÖNETİMİ	9
3.1. Genel Yönetim	9
3.2. Tehlikelerin ve Etkilerin Belirlenmesi ve Değerlendirilmesi Mekanizması	12
4. TEMEL PERFORMANS GÖSTERGELERİ (TPG'ler)	15
5. RAPORLAMA VE İZLEME.....	17
6. İNCELEME VE GÜNCELLEME.....	19

KISALTMALAR

YİT	Yap-İşlet-Devret
TİS	Toplumla İlişkiler Sorumlusu
ÇOK A.Ş.	Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş.
Ç&S	Çevresel ve Sosyal
ÇSG	Çevre, Sağlık ve Güvenlik
MTİ	Mühendislik Tedarik ve İnşaat
EP IV	Ekvator İlkeleri IV
ÇSED	Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED)
ÇSYS	Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi (ÇSYS)
ÇSYP	Çevresel ve Sosyal Aksiyonlar Planı (ÇSYP)
Ç&S	Çevresel ve Sosyal
UFK	Uluslararası Finans Kurumu
ILO	Uluslararası Çalışma Örgütü
KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
TPG	Temel Performans Göstergesi
TUAB	Türkiye Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
PEK	Projeden Etkilenen Kişiler
Proje	Kınalı– Malkara Otoyolu Projesi
PS'ler	Performans Standartları
PKP	Paydaş Katılım Planı
ABYP	Arazi Bölünmesi Yönetimi Planı
İ&B	İşletme ve Bakım

1. GİRİŞ

Arazi Bölünmesi Yönetim Planı (ABYP), yeni ulaşım altyapısının geliştirilmesiyle ilişkili çevresel ve sosyal etkileri hafifletmek amacıyla tasarlanmış kapsamlı bir çerçevedir. Bu planın amacı, hayvan geçişleri için özel olarak tasarlanmış alt geçit ve üst geçitlerin sorunsuz entegrasyonunu sağlamak; böylece yerel yaban hayatı habitatlarını korumak ve biyolojik çeşitliliği desteklemektir. Ek olarak plan, bu geçişlerin en uygun konumlarını belirleme metodolojisini ana hatlarıyla belirleyerek, etkinliklerini en üst düzeye çıkarmak için stratejik olarak yerleştirilmelerini sağlar.

Kınalı – Malkara Otoyolu Projesinin ("Proje") inşasının; sosyal altyapıya (okullar, klinikler, dini alanlar, dükkanlar ve su kaynakları gibi) ve ekonomik varlıklara (istihdam, tarlalar ve mahsuller dahil) erişim güzergahlarında önemli aksamalara neden olması beklenmektedir. Bu aksama, inşaat kaynaklı hareket kısıtlamaları ve yeni otoyolun çitlerle çevrilmesinden kaynaklanan kalıcı bölünme nedeniyle, projeden etkilenen tüm toplulukların sosyal ağlarının parçalanmasına da yol açacaktır.

Buna ek olarak proje, etkilenen topluluklar için aşağıdaki şekillerde ekonomik ve erişim temelli bölünmelere neden olacaktır:

- **Ekonomik Bölünme:** Proje toplulukları bölecek; tarım arazileri ve ticari tesisler gibi üretken varlıklara erişimi kısıtlayacak, bu da gelir kaybına veya ekonomik istikrarsızlığa yol açabilecektir.
- **Erişim Bölünmesi:** Kamu tesislerine ve hizmetlerine erişimin kaybedilmesi, etkilenen toplulukların yaşam kalitesini olumsuz yönde etkileyecektir.

Arazi Bölünmesi Yönetim Planı'nın temel amacı; geçiş noktalarının belirlenmesi, tasarımı ve teslimi süreçlerinde, UFK Performans Standartları ve Bölüm 1.3'te belirtilen ilgili uyum gereklilikleri uyarınca bilgilendirilmiş istişare ve katılım süreçlerini uygulayarak bu etkileri ele almak ve hafifletmektir; plan, yerel halk üzerindeki olumsuz etkileri en aza indirmeyi hedeflemektedir. Ek olarak plan, geride kalan bölünme etkilerini yönetmek ve ekosistem hizmetlerine erişimin sürdürülmesini veya iyileştirilmesini sağlamak için stratejiler geliştirecektir. Toplum katılımı, tehlike belirleme ve ilgili makamlarla yapılan iş birliği çalışmalarının bir bileşimi yoluyla bu plan; altyapı geliştirmede sürdürülebilir ve kapsayıcı bir yaklaşımı teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

Ayrıca ABYP, proje yaşam döngüsü boyunca yerel toplulukla etkileşim kurmanın önemini vurgulamaktadır. Bu bölge sakinlerini inşaat süreci hakkında bilgilendirmeyi, karar verme süreçlerini etkilemeleri için onlara fırsatlar sunmayı ve endişelerini gidermek için güçlü bir geri bildirim mekanizması kurmayı içerir. Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ile etkili iletişim ve iş birliği de planın kritik bileşenleridir; bu, tüm paydaşların uyumlu olmasını ve ortak hedeflere yönelik çalışmasını sağlar.

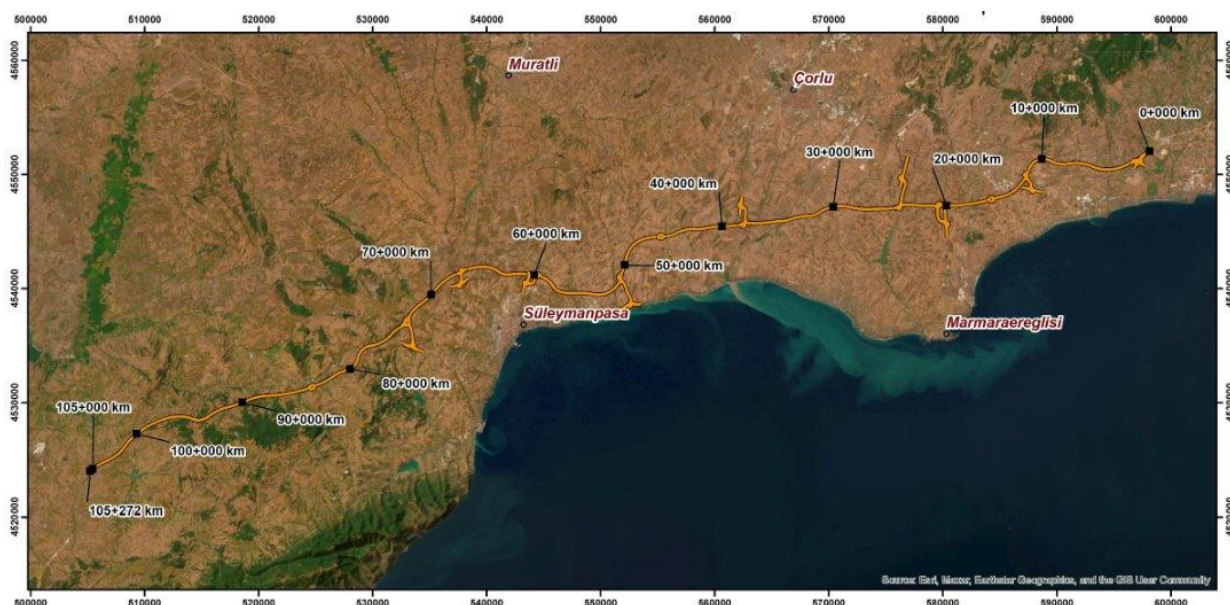
ABYP; mutlaka fiziksel veya ekonomik yerinden edilmeye sonuçlanmayan, ancak erişim kaybı, arazi parçalanması ve sosyal veya ekonomik ağların bozulması gibi bölünmeyle ilişkili etkileri ele alır. Ancak bazı durumlarda, bölünme etkileri Yeniden Yerleşim Eylem Planı (YYEP) veya Geçim Kaynaklarını İyileştirme Planı (GKİP) kapsamında uygunluk kriterlerini tetikleyebilir. Örneğin, bölünme geçim kaynağı kaybına yol açarsa veya bir konutu erişilemez hale getirirse, etkilenen kişi YYEP veya GKİP kapsamında destek alma hakkı kazanabilir. Bu nedenle ABYP, bu tür vakaların değerlendirilmesini ve uygun şekilde yönlendirilmesini sağlamak için bir sevk mekanizması içerir. Bu nedenle ABYP, bu tür vakaların değerlendirilmesini ve uygun şekilde yönlendirilmesini sağlamak için bir sevk mekanizması içerir.

ABYP, YYEP (Yeniden Yerleşim Eylem Planı) ve GKİP (Geçim Kaynaklarını İyileştirme Planı) kapsamı dışında kalan ve yerinden edilme yaratmayan etkilerin yönetimi içindir. Sırasıyla YYEP ve GKİP kapsamında ele alınan fiziksel yer değiştirme veya doğrudan geçim kaynağı restorasyonunu kapsamaz. Bunun yerine; araziye veya hizmetlere kısıtlı erişim gibi dolaylı etkileri hafifletmeye ve etkilenen alanların sürekliliğini ve işlevselliğini sağlamaya odaklanır.

- Geçim kaynağı veya barınak kaybına yol açan, araziye veya varlıklara kalıcı erişim kaybı.
- Gelir getirici faaliyetleri veya temel hizmetlere erişimi önemli ölçüde bozan geçici erişim kaybı.

1.1. Proje Arka Planı

Proje, bir önceki bölümün devamı (genişletilmesi) niteliğindedir. Projenin başlangıç noktası, mevcut O-3 İstanbul – Edirne Otoyolu'nun KM 0+000'daki Silivri Cezaevi Kavşağı bölgesi olacak ve Malkara'da 105+300 KM'de sona erecektir. Proje, Yap-İşlet-Devret (YİT) modeli ile gerçekleştirilecektir. Proje, Yap-İşlet-Devret ("YİD") modeli ile gerçekleştirilecektir ÇOK A.Ş., Projenin ana tasarım ve inşaat işleri için bir MTİ Yüklenicisi atayacaktır. Projenin işletme aşamasına gelince; ÇOK A.Ş. ya zamanı geldiğinde bir yüklenici atayacak (bu dokümanda "İşletme ve Bakım ("İ&B") Yüklenicisi" olarak anılacaktır) ya da otoyolu kendisi işletecektir."



Şekil 1. Kınalı– Malkara Otoyolu Projesi Güzergahı

1.2. Amaç

5

- Yerel yaban hayatı habitatlarını korumak ve biyolojik çeşitliliği desteklemek için alt geçitlerin, üst geçitlerin ve ilgili erişim yollarının (tarım arazisi erişim yolları dahil) sorunsuz entegrasyonunu sağlamak.
- Proje yaşam döngüsü boyunca yerel topluluğu bilgilendirmek ve sürece dahil ederek, karar alma mekanizmalarını etkilemeleri için onlara fırsatlar sunmak.
- Trafik, yayalar ve canlı hayvanlar için güvenli tasarım ve kullanım sağlamak amacıyla yeni inşa edilen alt/üst geçitlerin ve ilgili erişim yollarının konumlarındaki tehlikeleri ve etkileri tanımlayıp değerlendirmek.
- Projeden etkilenen topluluklar ve kişiler üzerindeki artık bölünme etkilerini yönetmek için stratejiler geliştirmek.
- Temiz su, hava ve doğal kaynaklar gibi ekosistem hizmetlerine erişim üzerindeki etkileri değerlendirmek ve hafifletmek.
- Projenin toplulukları izole etmemesini, geçim kaynaklarını kısıtlamamasını veya temel hizmetlere erişimi engellememesini sağlamak; erişimle ilgili her türlü aksamanın uluslararası sürdürülebilirlik, hakkaniyet ve insan hakları standartları doğrultusunda önlenmesini, en aza indirilmesini veya telafi edilmesini garanti altına almak.
- Uyum sağlamak ve her türlü sorunu derhal çözmek için Karayolları Genel Müdürlüğü ve diğer ilgili makamlarla etkili iletişim ve iş birliği kurmak.
- Bölünme etkilerini cinsiyet ve hassas gruplar açısından dikkate alarak; kadınların, yaşlıların, çocukların ve engellilerin ihtiyaçlarının bölünmeyi hafifletme önlemlerinde açıkça ele alınmasını sağlamak.

1.3. Uyum Gereklilikleri

Geçerli UFK standartları; UFK Performans Standartlarını (Özellikle UFK PS4: Toplum Sağlığı, Emniyeti ve Güvenliği ile UFK PS1: Çevresel ve Sosyal Risk ve Etkilerin Değerlendirilmesi ve Yönetimi), UFK Genel Çevresel Sağlık ve Güvenlik (ÇSG) Kılavuzlarını ve bölünme yönetimine ilişkin bir dizi tavsiye sunan paralı yollar (otoyollar) için UFK ÇSG Kılavuzlarını ve Dünya Bankası İnşaat Malzemeleri Çıkarımı ÇSG kılavuzlarını kapsamaktadır.

Yukarıdakilere ek olarak, Proje için hazırlanan aşağıdaki etki değerlendirme raporları referans dokümanlar olarak kullanılacaktır:

- Kınalı – Malkara Otoyolu Projesi Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) Raporu
- Kınalı – Malkara Otoyolu Projesi Paydaş Katılım Planı (PKP)
- Kınalı – Tekirdağ – Çanakkale – Savaştepe Otoyolu Projesi Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Raporu
- Taahhüt sicili ile birlikte Kınalı – Malkara Otoyolu Projesi Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP) Geçerli tüm ulusal çevresel, sosyal ve iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı Proje standartları olarak belirtilebilir.

Uygulanabilir tüm ulusal çevre, sosyal ve iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı, Proje standartları olarak belirtilebilir.

Ayrıca, ÇOK A.Ş.'nin kıdem tazminatı yönetimi ile ilgili plan ve prosedürleri de referans belgeler olarak kullanılacaktır:

- Sağlık, Güvenlik, Sosyal ve Çevre Politikası
- Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı
- Yeniden Yerleşim Eylem Planı- geçim kaynaklarının yeniden sağlanması planı dahil
- Yeniden Yerleşim Çerçevesi
- Biyoçeşitlilik Yönetim Planı
- Biyoçeşitlilik Eylem Planı
- Biyolojik Çeşitlilik Telafi Yönetimi Planı ve Değerlendirme Planı

2. GÖREVLER VE SORUMLULUKLAR

Net görevler, sorumluluklar ve raporlama sıklığı belirleyerek Proje; bölünme yönetimiyle ilgili risk ve etkileri etkili bir şekilde ele alabilir ve paydaşlarla güven inşa edebilir.

ÇOK A.Ş.'nin Çevresel ve Sosyal (Ç&S) Kaynak Planında tanımlanan aşağıdaki rollerin sorumluluklarının yanı sıra, ABYP'nin hazırlık ve kamuoyu ile paylaşılma süreci için rol ve sorumluluklar aşağıda verilmiştir:

ÇOK A.Ş. Çevresel ve Sosyal (Ç&S) Müdürü:

- ABYP'nin uygulanmasını denetlemek ve çevresel ile sosyal standartlara uyumu sağlamak.
- Karayolları Genel Müdürlüğü, yerel makamlar ve toplum temsilcileri dahil olmak üzere çeşitli paydaşlarla koordinasyonu sağlamak.
- Projenin çevresel ve sosyal etkilerinin izlenmesini ve iç ve dış paydaşlar için düzenli raporların hazırlanmasını sağlamak.
- Proje Çevresel ve Sosyal Yönetim Sistemi (ÇSYS) ve ÇSYP hükümleri doğrultusunda Proje Yönetimine, Proje finansörlerine ve danışmanlarına raporlama yapma sorumluluğu.
- MTİ (Mühendislik, Tedarik ve İnşaat-EPC) Yüklenicisini, bu ABYP'de ve ilgili ÇSYS gerekliliklerinde tanımlanan bölünme yönetimiyle ilgili sorumlulukları hakkında bilgilendirmek. Bunların inşaat boyunca anlaşılmasını ve uygulanmasını sağlamak.
- Proje ÇSYS ve ÇSYP hükümleri doğrultusunda Proje Yönetimine, Proje finansörlerine ve danışmanlarına raporlama yapma sorumluluğu.
- Bu planın etkili bir şekilde uygulanmasını sağlamak için lider bir rol üstlenmek ve gerektiğinde ilgili çalışanlara (Toplumla İlişkiler Görevlileri (TİG'ler), Çalışma ve Çalışma Koşulları Uzmanı, Biyoçeşitlilik Uzmanı vb.) rehberlik etmek.
- Tüm alt yüklenicilerin, tedarikçilerin ve ilgili tüm tarafların bu ABYP'nin gereklilikleri hakkında bilgilendirilmesini sağlamak.

MTİ Yüklenicisi Toplumla İlişkiler Görevlileri (TİG'ler):

- Proje ile yerel topluluk arasında birincil iletişim noktası olarak görev yapmak; etkili iletişim ve etkileşimi sağlamak.
- Toplum toplantıları düzenlemek, bilgilendirici materyaller dağıtmak ve topluluğu proje hakkında sürekli bilgilendirmek.
- Toplum üyelerinden geri bildirim toplamak ve endişelerinin zamanında giderilmesini sağlamak.
- Halkın katılımı toplantılarının ve paydaş toplantılarının düzenlenmesine yardımcı olmak.
- Kapanmamış şikâyetlerin çözümüne yönelik önlemler de dahil olmak üzere, bölünme yönetimiyle ilgili sorunları çözmek için gerektiğinde genişletilmiş (ilave) önlemlerin geliştirilmesi ve uygulanması konusunda Proje Şirketinin ilgili yöneticilerini bilgilendirmek.

MTİ Yüklenicisi Saha Çevresel ve Sosyal (Ç&S) Şefi:

- İnşaat sahasında çevresel ve sosyal önlemlerin uygulanmasını denetlemek.
- İnşaat faaliyetlerinin çevresel ve sosyal standartlara ve düzenlemelere uygunluğunu sağlamak.
- Saha üzerindeki her türlü çevresel veya sosyal olaya müdahale etmek ve düzeltici faaliyetleri uygulamak.
- İnşaat sahasının çevresel ve sosyal performansı hakkında düzenli raporlar hazırlamak ve ÇOK A.Ş. Çevresel ve Sosyal Müdürü ile iletişim kurmak.
- Kazalar, dökülmeler veya toplum protestoları gibi önemli çevresel veya sosyal olayları derhal Ç&S Müdürüne ve ilgili makamlara raporlamak.
- ABYP'nin etkili bir şekilde uygulanması için kalite güvencesini izlemek.
- Paydaş katılım faaliyetlerinin Paydaş Katılım Planına uygun olarak yürütülmesini sağlamak için Toplumla İlişkiler Görevlileri (TİG'ler) ile koordinasyon kurmak.

- Tüm şikâyetleri izlemek; tüm şikâyetlerin kaydedilmesini, çözülmesini ve kapatılmasını sağlamak.
- ABYP'nin uygulanması ve bölünme yönetimiyle ilgili her türlü sorun hakkında ÇOK A.Ş.'yi tam ve derhal bilgilendirmek.
- ÇOK A.Ş. tarafından talep edilen ortak denetimlere, performans incelemelerine ve tetkiklere katılmak.
- Gerektiğinde ÇOK A.Ş.'ye izleme kayıtlarına (tüm ilgili dokümantasyon ve veri tabanları dahil) erişim sağlamak.
- Tüm alt yüklenicileri, tedarikçileri ve ilgili tüm tarafları bu ABYP'nin gereklilikleri hakkında bilgilendirmek ve eğitmek.

Biyçeşitlilik Uzmanı:

- Proje alanı içindeki yerel türleri, habitatları ve biyçeşitlilik sıcak noktalarını tanımlamak ve belgelemek için ayrıntılı ekolojik saha çalışmaları gerçekleştirmek.
- İnşaatin yerel biyçeşitlilik üzerindeki potansiyel etkilerini değerlendirmek.
- Biyçeşitlilik üzerindeki olumsuz etkileri en aza indirmek için hafifletme stratejileri geliştirmek ve önermek.
- Hafifletme önlemlerinin etkinliğini takip etmek için izleme programları tasarlamak ve uygulamak.
- Hafifletme önlemlerini zaman içinde uyarlamak ve geliştirmek için izleme verilerini kullanmak; böylece biyçeşitliliğin korunmasında etkili kalmalarını sağlamak.
- Biyçeşitliliğin önemi ve bunu korumak için alınan önlemler hakkında farkındalık yaratmak amacıyla toplum toplantılarına ve eğitim amaçlı sosyal yardım programlarına katılmak.
- Girdi toplamak ve biyçeşitliliği koruma çabalarına destek oluşturmak için yerel çevre kuruluşları ve toplum gruplarıyla iş birliği yapmak.
- Biyçeşitlilik izleme sonuçları, hafifletme önlemlerinin etkinliği ve yaban hayatı ile habitatlarla ilgili her türlü olay veya sorun hakkında düzenli raporlar hazırlamak.
- Biyçeşitlilikle ilgili tüm faaliyetlerin ve sonuçların ilgili çevresel düzenlemelere ve standartlara uygun olarak belgelenmesini ve raporlanmasını sağlamak.

3. BÖLÜNME YÖNETİMİ

Proje; yaklaşık 105 km otoyol ve 58 üst geçit, 29 portal alt geçit, 14 kirişli alt geçit, 219 menfez ve 10 kavşak dahil olmak üzere toplam 330 Proje ünitesini içermektedir. Bu proje ünitelerinin konumu, uzunluğu, genişliği ve birbirine olan mesafesi gibi teknik özellikleri, KGM standartlarına göre tasarlanacak ve uygulanacaktır (alt ve üst geçitlerin tasarımı, güvenlik ve erişilebilirlik açısından ulusal ve uluslararası mühendislik standartlarına; tüm kullanıcılar için riskleri en aza indirecek yeterli aydınlatma, tabela, bariyer ve kaçış yolları gibi güvenlik özelliklerine; şiddetli yağış sırasında su birikmesini önleyecek etkili drenaj sistemlerine bağlıdır).

Bu planın bu bölümü, bölünmenin projeden etkilenen topluluklar ve bireyler üzerindeki etkilerini yönetmek için tasarlanan strateji ve önlemleri özetlemektedir. Bu bölüm; otoyol inşaatının neden olabileceği potansiyel aksamaların belirlenmesi ve hafifletilmesine yönelik süreçleri ayrıntılandırarak, yerel halkın ihtiyaç ve endişelerinin ele alınmasını sağlar. Geçiş noktalarının belirlenmesi, tasarımı ve teslimi aşamalarında, Uluslararası Finans Kuruluşları Performans Standardı 1 (UFK PS1) ile uyumlu olarak, bilgilendirilmiş istişare ve katılımın önemini vurgular. Ayrıca, artık bölünme etkilerini ele alır ve ekosistem hizmetlerine erişim üzerindeki etkileri değerlendirir. Toplum katılımı, tehlike belirleme ve ilgili makamlarla yapılan iş birliği çalışmalarının bir bileşimi yoluyla bu bölüm; altyapı geliştirmede sürdürülebilir ve kapsayıcı bir yaklaşımı teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

3.1. Genel Yönetim

Bölünme yönetimi için aşağıdaki genel önlemler uygulanacaktır:

- Proje; Projeden Etkilenen Kişiler (PEK'ler), etkilenen topluluklar ve diğer ilgili paydaşlarla geniş kapsamlı istişareler yürütecektir. Yerel toplulukların geri bildirimlerini toplamak amacıyla, özellikle yerleşim yerlerindeki alt geçitler ve ekosistem hizmetlerine erişimin önündeki potansiyel engellerle ilgili olarak, güzergahın ayrıntılı görsel materyalleri ve KMZ dosyaları paylaşılabilecektir. Toplulukların görüşleri, Projenin daha detaylı tasarımına ve azaltım önlemlerine dahil edilecektir.
- Güvenli yaya geçitleri; açıkça işaretlenmiş yollar, yeterli aydınlatma ve uygulanabildiği yerlerde yaya üst veya alt geçitleri ile belirlenecektir.
- Ekosistem hizmetlerine, arazilere ve diğer temel kaynaklara kolay erişim sağlayacak aralıklarda, stratejik olarak konumlandırılmış geçiş yolları (üst geçitler veya alt geçitler) planlanacak ve inşa edilecektir.
- Trafik, yayalar ve hayvan varlığı için inşa edilen alt geçit ve üst geçitlerin kullanımına ilişkin potansiyel tehlikeleri değerlendirmek ve ortadan kaldırmak amacıyla aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:
 - Özellikle şiddetli yağışlardan sonra görünürlük, aydınlatma ve drenaj sorunlarına yönelik düzenli kontroller gerçekleştirilecektir.
 - Aydınlatma, drenaj ve yapısal sorunları gidermek amacıyla rutin bakımlar gerçekleştirilecektir.
 - Araçlar, yayalar ve canlı hayvanlar arasındaki güvenli etkileşim izlenecek ve yönetilecektir.

Toplum Katılımı:

- Bilgi Yayılımı: Yerel topluluğu proje takvimi, inşaat faaliyetleri ve yaban hayatı geçişlerinin amacı hakkında bilgilendirmek için toplum toplantıları düzenlemek, bilgilendirici broşürler dağıtmak ve sosyal medya platformlarını kullanmak.
- Geri Bildirim Mekanizması: Toplum üyelerinin görüş ve endişelerini iletebilmeleri için özel bir yardım hattı, e-posta adresi ve çevrimiçi portal oluşturmak. Zamanında yanıt verilmesini sağlamak ve toplumdaki gelen girdileri proje planlama ve uygulamasına dahil etmek.

Karar Alma Sürecine Etki:

- Halkın Katılımı Toplantıları: Projenin temel kararları hakkında toplum üyelerinden girdi toplamak için düzenli halk katılım toplantıları yapmak. Toplum tercihlerine ve endişelerine ilişkin veri toplamak için anketler ve soru formları kullanmak.
- Paydaş Komiteleri: Yerel topluluk, çevre grupları ve devlet kurumlarından temsilcilerin yer aldığı paydaş komiteleri kurmak. Bu komiteler, proje kararlarını etkilemede ve şeffaflığı sağlamada kritik bir rol oynayacaktır.

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ile İş Birliği:

- Düzenli Toplantılar: Proje ilerlemesini tartışmak, sorunları ele almak ve proje hedefleri ile takvimleri konusunda uyum sağlamak için Karayolları Genel Müdürlüğü ile düzenli toplantılar planlamak.
- Ortak Denetimler: Çevresel ve güvenlik standartlarına uyumu izlemek amacıyla inşaat sahalarında ortak denetimler gerçekleştirmek. Proje sırasında ortaya çıkan zorluklara çözüm geliştirme konusunda iş birliği yapmak.

Topluluklar Üzerindeki Bölünme Etkilerinin Yönetilmesi:

- Bilgilendirilmiş İstişare ve Katılım (UFK PS1): Geçiş noktalarının belirlenmesi, tasarımı ve tesliminin, etkilenen topluluklarla yapılan bilgilendirilmiş istişare ve katılımı içermesini sağlamak. Buna; girdi toplamak ve endişeleri gidermek amacıyla çalıştaylar, odak grupları ve halka açık oturumlar düzenlemek dahildir.
- Artık Bölünme Etkileri: Alternatif erişim yolları sağlamak, yerel altyapıyı iyileştirmek ve etkilenen bireylere ve işletmelere tazminat veya destek sunmak gibi artık bölünme etkilerini ele alacak stratejiler geliştirmek.

Ekosistem Hizmetlerine Erişim:

- Ekosistem Hizmetlerinin Değerlendirilmesi: Projenin temiz su, hava ve doğal kaynaklar gibi ekosistem hizmetlerine erişimi nasıl etkileyebileceğini anlamak için değerlendirmeler yapmak.
- Hafifletme Önlemleri: Tampon bölgeler oluşturmak, habitatları restore etmek ve sürdürülebilir kaynak yönetimi uygulamalarını sağlamak gibi ekosistem hizmetleri üzerindeki her türlü olumsuz etkiyi hafifletecek önlemleri uygulamak.

Ekonomik Bölünmeyi Hafifletme Önlemleri

- Projenin toplulukları bölmesi ve üretken varlıklara erişimi kısıtlaması sonucu oluşabilecek potansiyel gelir kaybı veya ekonomik istikrarsızlık etkilerini gidermek amacıyla aşağıdaki önlemler uygulanacaktır:
 - Bölünen topluluklar ile tarım arazileri ve ticari tesisler gibi üretken varlıkları arasındaki sürekliliği sağlamak için alternatif erişim yolları geliştirmek ve sürdürmek.

- Yerel işletmeler ve tarımsal faaliyetlerdeki aksamaları en aza indirmek için inşaat aşamalarında geçici erişim çözümleri uygulamak.
- Proje nedeniyle gelir kaybı veya ekonomik istikrarsızlık yaşayan işletmeler ve çiftçiler için tazminat programları oluşturmak. Bu ekonomik kayıpların tazmin edilmesi ve desteklenmesi süreci; Geçim Kaynağı İyileştirme Planını da içeren Yeniden Yerleşim Eylem Planı (YYEP) ile uyumlu olacak şekilde mali tazminat, sübvansiyonlar veya diğer destek biçimlerini içerebilir.
- İnşaat kaynaklı aksamaların etkisini hafifletmek için yerel işletmelere "iş sürekliliği planları" geliştirmelerinde yardımcı olmak.
- Bölünen topluluklar arasındaki bağlantıyı artıran yeni yollar, köprüler ve patikalar inşa etmek gibi altyapı iyileştirmelerine yatırım yapmak.
- Etkilenen toplulukların ekonomik faaliyetlerini desteklemek için mevcut tesisleri ve altyapıyı modernize ederek, başarılı olmaları için gereken kaynaklara sahip olmalarını sağlamak.
- İhtiyaçlarını ve endişelerini anlamak için etkilenen topluluklar, işletmeler ve çiftçilerle düzenli istişarelerde bulunmak. Bu geri bildirimleri karar verme ve proje planlama süreçlerini bilgilendirmek için kullanmak.
- Toplum temsilcilerini karar alma sürecine dahil ederek, görüşlerinin hafifletme önlemlerinin tasarım ve uygulamasında dikkate alınmasını sağlamak.
- Etkilenen bireylerin ve işletmelerin projenin getirdiği değişikliklere uyum sağlamalarına yardımcı olmak için eğitim ve kapasite geliştirme programları sunmak. Bu programların içeriği; beceri eğitimi, iş geliştirme desteği ve yeni ekonomik fırsatlara erişimi içerebilir.
- ÇOK A.Ş.'nin İstihdam Politikası Belgesi ile uyumlu olacak şekilde, inşaat ve ilgili faaliyetler için yerel işe alımlara öncelik vererek, etkilenen topluluk üyelerine istihdam fırsatları sağlamak.
- Ekonomik ve erişim kaynaklı bölünmelerle ilgili hafifletme önlemlerinin etkinliğini ve etkilenen toplulukların refahını takip etmek için bir izleme sistemi kurmak. Gerekli ayarlamaları ve iyileştirmeleri yapmak için bu verileri kullanmak.

Kadınların, Yaşlıların, Çocukların ve Engellilerin Benzersiz İhtiyaçları ve Hassasiyetleri

Bu gruplar; hareket kısıtlılığı, güvenlik endişeleri ve hizmetlere erişimin azalması nedeniyle bölünmeden sıklıkla orantısız şekilde etkilenmektedirler.

- Kadınlar, yaşlılar, bakım verenler ve engelli savunuculuk gruplarıyla odaklanmış paydaş katılım oturumları düzenlemek.
- Erişilebilir mekanlar, işaret dili tercümanları ve çocuk dostu formatlar gibi kapsayıcı yöntemler kullanmak.
- Yaya geçitlerinin, kaldırımların ve toplu taşıma duraklarının erişilebilir şekilde tasarlanmasını sağlamak (örneğin rampalar, hissedilebilir yüzeyler, sesli sinyaller).
- Okulların, kliniklerin ve toplum merkezlerinin yakınındaki güvenli ve iyi aydınlatılmış geçişlere öncelik vermek.
- İzleme çerçevelerine cinsiyete ve yaşa göre ayrıştırılmış verileri dahil etmek.
- Hassas gruplar için hafifletme önlemlerinin etkinliğini periyodik anketler ve geri bildirim mekanizmaları aracılığıyla takip etmek.

- Proje personelini ve yüklenicileri toplumsal cinsiyet duyarlılığı ve engelli katılımı konusunda eğitmek.
- Kapsayıcı tasarım ve toplum katılımı için kılavuzlar geliştirmek.
- Hareket kısıtlılığı olanlar için hareket yardımcıları, ulaşım sübvansiyonları veya topluluk refakatçileri gibi özelleştirilmiş destekler sağlamak.
- Tazminat mekanizmalarının etkilenen tüm gruplar için erişilebilir ve anlaşılır olmasını sağlamak.

3.2. Tehlikelerin ve Etkilerin Belirlenmesi ve Değerlendirilmesi Mekanizması

Projeden etkilenen tüm topluluklar için sosyal altyapıya (okullar, klinikler, dini alanlar, dükkanlar, su kaynakları), ekonomik varlıklara (istihdam, tarlalar ve mahsuller) erişim yolları üzerindeki etkiyi ve sosyal ağların parçalanmasını azaltmak amacıyla; alt geçitler ve üst geçitler gibi Proje Üniteleri inşa edilecektir. Yeni inşa edilen alt ve üst geçitlerin trafik, yayalar ve canlı hayvanlar için güvenli tasarımı ve kullanımını sağlamak amacıyla kapsamlı bir mekanizma geliştirilecektir. Bu mekanizma birkaç temel adımı içerecektir:

1. Tehlike Belirleme:

- Saha Sörveyleri: Görüş mesafesi eksikliği, yetersiz aydınlatma ve arazi zorlukları gibi potansiyel tehlikeleri belirlemek için ayrıntılı saha etütleri gerçekleştirmek.
- Risk Değerlendirme Çalıştayları: Potansiyel tehlikeleri belirlemek ve ele almak için mühendisler, yerel makamlar ve toplum temsilcileri dahil olmak üzere paydaşlarla çalıştaylar düzenlemek.

2. Etki Yönetimi:

- Trafik ve Yaya Etkileşimi: Potansiyel riskleri belirlemek için trafik ve yayalar arasındaki etkileşimi analiz etmek. Bu; MTİ Yüklenicisinin Trafik Yönetim Planı ile uyumlu olarak trafik modellerinin ve yaya davranışlarının incelenmesini içerir.
- Alt ve üst geçitlerin inşasının ve kullanımının yerel yaban hayatı ve ekosistemler üzerindeki etkilerini değerlendirmek.
- Toplumun Aşinalığı: Toplumun bu tür yapılara olan aşinalığını değerlendirmek ve yabancılaşma nedeniyle oluşabilecek potansiyel riskleri belirlemek.

3. İzleme ve Değerlendirme:

- Düzenli Denetimler: Ortaya çıkan tehlikeleri veya etkileri belirlemek ve gidermek için alt ve üst geçitlerin düzenli denetimleri için bir takvim uygulamak.
- Geri Bildirim Toplama: Güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirmek amacıyla sürücüler, yayalar ve hayvan bakıcıları dahil olmak üzere kullanıcılardan geri bildirim toplama mekanizmaları oluşturmak.
- Hafifletme önlemlerinin etkinliğini ve etkilenen toplulukların ekonomik refahını takip etmek için bir izleme sistemi kurmak. Gerektiğinde gerekli ayarlamaları ve iyileştirmeleri yapmak için bu verileri kullanmak.

4. Toplum Katılımı:

- Kamuoyu Farkındalık Kampanyaları: Alt ve üst geçitlerin güvenli kullanımı konusunda toplumu eğitmek için kamuoyu farkındalık kampanyaları başlatmak. Bu; bilgilendirici materyallerin dağıtılmasını ve çalıştayların düzenlenmesini içerir.
- Acil Durum Müdahale Planları: Kullanıcıların bir olay anında nasıl tepki vereceklerini bildiklerinden emin olmak için MTİ Yüklenicisinin Acil Durum Müdahale Planını iletmek.
- Toplum temsilcilerini karar alma sürecine dahil ederek, görüşlerinin hafifletme önlemlerinin tasarım ve uygulamasında dikkate alınmasını sağlamak.
- İhtiyaçlarını ve endişelerini anlamak için etkilenen topluluklar, işletmeler ve çiftçilerle düzenli istişarelerde bulunmak. Bu geri bildirimleri karar verme ve proje planlama süreçlerini bilgilendirmek için kullanmak.

5. Makamlarla İş Birliği:

- Yerel Makamlarla Koordinasyon: Güvenlik önlemlerinin etkili bir şekilde uygulanmasını sağlamak ve herhangi bir sorunun derhal ele alınması için yerel makamlar ve Karayolları Genel Müdürlüğü ile yakın iş birliği içinde çalışmak.
- Müşterek Güvenlik Denetimleri: Güvenlik standartlarına ve yönetmeliklerine uyumu sağlamak amacıyla ilgili makamlarla birlikte müşterek güvenlik denetimleri gerçekleştirmek.

Bu hafifletme önlemlerini uygulayarak ABYP; yeni inşa edilen alt ve üst geçitlerin konumlarındaki tehlikelerin ve etkilerin belirlenmesine ve değerlendirilmesine yardımcı olacak, bunların tüm kullanıcılar için güvenli tasarımını ve kullanımını sağlayacak; altyapı geliştirmede sürdürülebilir ve toplum odaklı bir yaklaşım garanti edecektir.

İnşaat Sırasında ve Sonrasında Acil Durum Servislerine Erişimin Sürdürülmesi

1. İnşaat Öncesi Planlama

- Erişim gereksinimlerini ve müdahale protokollerini anlamak için planlama aşamasında yerel acil servislerle (itfaiye, polis, ambulans) iletişime geçmek.
- Mevcut tüm acil durum erişim yollarını belirlemek ve haritalandırmak. Herhangi bir aksama yaşanmadan önce bu yolların korunmasını veya alternatif rotaların planlanmasını sağlamak.
- Acil servisleri inşaat takvimleri, yol kapatmaları ve servis yolları hakkında önceden bilgilendirmek.

2. İnşaat Sırasında

- Kesintisiz Erişim Yolları:
 - Acil durum araçları için her zaman en az bir adet açık ve her türlü hava koşuluna uygun erişim rotası bulundurmak.
 - Ana yolların engellendiği durumlarda geçici yollar veya baypas hatları kullanmak.
- Tabela ve Yönlendirme:
 - Acil durum servis yolları için açık ve görünür tabelalar yerleştirmek.
 - Gece görünürlüğü için yansıtıcı malzemeler ve aydınlatma kullanmak.
- Trafik Yönetimi:
 - Acil durum araçlarına öncelik vermek için eğitilmiş trafik kontrolörleri görevlendirmek.

- Gerektiğinde trafik sinyallerini ayarlamak için yerel makamlarla koordinasyon sağlamak.
- İletişim Protokolleri:
 - Acil servislerin erişim sorunlarını bildirebilmeleri için 24/7 aktif bir temas noktası oluşturmak.
 - Acil durum güzergâh değişiklikleri için gerçek zamanlı GPS takibi ve güncellemeleri kullanmak.
- Saha İçi Acil Durum Erişimi:
 - İnşaat sahalarının belirlenmiş acil durum erişim noktalarına sahip olmasını sağlamak.
 - Yangın hidrantlarını, acil çıkışları ve ilk yardım istasyonlarını engellenmemiş/açık halde tutmak.

3. İnşaat Sonrası

- Erişimin Restorasyonu:
 - Tüm orijinal acil durum erişim yollarını eski haline getirmek veya kalıcı alternatiflerin yerinde olduğundan emin olmak.
 - Erişimi doğrulamak için acil durum servisleriyle birlikte müşterek bir denetim gerçekleştirmek.
- Altyapı İyileştirmeleri:
 - Genişletilmiş yollar, daha iyi aydınlatma veya yeni acil durum duraklama alanları gibi iyileştirmeleri değerlendirmek.
- Toplum Farkındalığı:
 - Acil durum erişim yollarındaki kalıcı değişiklikler hakkında halkı ve yerel servisleri bilgilendirmek.
 - Dijital haritaları ve acil durum müdahale sistemlerini yeni düzenlemelerle güncellemek.

4. İzleme ve Değerlendirme

- Düzenli Tatbikatlar ve Simülasyonlar:
 - Erişim ve müdahale sürelerini test etmek amacıyla inşaat sırasında ve sonrasında acil durum müdahale tatbikatları gerçekleştirmek.
- Geri Bildirim Mekanizması:
 - Acil servislerin erişim sorunları hakkında geri bildirimde bulunabilmeleri için bir kanal oluşturmak

4. TEMEL PERFORMANS GÖSTERGELERİ (TPG'ler)

Bu Planın uygulanması boyunca izlenecek temel performans göstergeleri (TPG'ler) aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Tablo 1. İzleme ve Değerlendirme için Temel Performans Göstergeleri (TPG)

Temel Performans Göstergeleri	Hedef	Zaman Çerçevesi
Düzenlenen topluluk toplantılarının sayısı	Yılda en az 10 toplantı	Yıllık
Topluluk geri bildirimlerinin ele alınma yüzdesi	Geri bildirimlerin %100'ü 30 gün içinde yanıtlanıyor	Aylık
Çevresel standartlara uygunluk	%100 uyumluluk	Devam ediyor
Bu Plan ile ilgili olarak gerçekleştirilen çalışan eğitimleri	Tüm çalışanlar için üç aylık eğitim oturumları	Üç aylık
Su birikintisi olaylarını tespit etmek için yapılan saha denetimlerinin sayısı	Üç aylık saha denetimi	Üç aylık
Yürütülen kamu bilinçlendirme kampanyaları	Yılda en az 2 kampanya	Yıllık

Temel Performans Göstergeleri	Hedef	Zaman Çerçevesi
Geçişlerin düzenli denetimi	3 ayda bir yapılan denetimler	Üç aylık
Yetkililerle (örneğin KGM) ortak güvenlik denetimleri	Yılda en az 2 denetim	Yıllık
Topluluğun katılımdan duyduğu memnuniyet	%80 memnuniyet oranı	Yıllık

5. RAPORLAMA VE İZLEME

Etkili raporlama ve izleme; tüm faaliyetlerin takip edilmesini, değerlendirilmesini ve projenin çevresel ve sosyal hedeflerine ulaşmak için gerektiğinde ayarlanmasını sağlayarak Bölünme Yönetim Planının kritik bileşenlerini oluşturur. Bu bölüm, planın uygulanmasına yönelik raporlama ve izleme prosedürlerini ve sorumluluklarını ana hatlarıyla belirtir.

Raporlama

1. Düzenli Raporlar:

- **Aylık İlerleme Raporları:** ÇOK A.Ş. Çevresel ve Sosyal Müdürü; hafifletme önlemlerinin uygulama durumunu, topluluk katılımı faaliyetlerini ve karşılaşılan her türlü olay veya sorunu detaylandıran aylık ilerleme raporları hazırlayacaktır.
- **Üç Aylık Uyum Raporları:** MTİ Yüklenicisi; inşaatın çevresel, sağlık, güvenlik ve sosyal performansı ile ilgili tüm konuları özetleyen raporları üç ayda bir ÇOK A.Ş.'ye sunacaktır. Bu raporlar aynı zamanda bölünme yönetimi ile ilgili konuları da içerecektir. Bu raporlar, UFK Performans Standartları dahil olmak üzere çevresel ve sosyal standartlara uyumu özetleyecek ve ilgili makamlara ile paydaşlara sunulacaktır.
- **Yıllık Etki Raporları:** Projenin çevresel ve sosyal performansı hakkında kapsamlı bir genel bakış sunmak üzere, etki azaltma önlemlerinin etkinliği ve topluluk geri bildirimleri de dahil olmak üzere yıllık bir rapor hazırlanacaktır.

2. Olay Raporlama:

- **Anında Raporlama:** Kazalar, sızıntılar veya toplumsal protestolar gibi önemli çevresel veya sosyal olaylar, Site Çevre ve Güvenlik Şefi tarafından derhal Çevre ve Sosyal Sorumluluk Müdürüne ve ilgili makamlara bildirilecektir.
- **Olay Araştırma Raporları:** Herhangi bir olayın ardından, nedeni, alınan önlemler ve tekrarını önlemek için alınacak tedbirleri özetleyen ayrıntılı raporlar hazırlanacaktır.

3. Topluluk Geri Bildirim Raporları:

- **Geri Bildirim Özeti:** Toplum İrtibat Görevlileri, Paydaş Katılım Planı ile uyumlu olarak, endişeler, öneriler ve şikayetler dahil olmak üzere toplumdan alınan geri bildirimlerin aylık özetlerini derleyecektir.
- **Yanıt Takibi:** Bu özetler, her bir geri bildirimin nasıl ele alındığı ve çözüm için belirlenen zaman dilimi hakkında bilgiler içerecektir.
- **İzleme ve Raporlama Sonuçlarına Erişim**
 - Aylık Toplum Geri Bildirim Raporları, yerel toplum merkezleri, belediye binaları ve diğer kamuya açık toplanma yerlerindeki ilan panolarında yayınlanacaktır.
 - Bu raporlar, alınan geri bildirimlerin özetlerini, alınan önlemleri ve çözüm için belirlenen zaman çizelgelerini içerecektir.
 - Kullanıcı dostu bir çevrimiçi platform, aşağıdakiler dahil olmak üzere tüm izleme raporlarına ev sahipliği yapacaktır:
 1. Aylık geri bildirim özetleri
 2. Yanıt takip kayıtları
 3. Çevresel ve sosyal izleme güncellemeleri
 - Toplumla İlişkiler Görevlileri (TİG'ler), raporların fiziksel kopyalarını ofislerinde bulunduracaktır.
 - Toplum üyeleri, belgeleri incelemek veya soru sormak için TİG'lerle iletişim kurabilecektir.
 - Düzenli olarak planlanan toplantılar, izleme sonuçlarının sunumlarını içerecektir. Bu oturumlar; açık tartışmaya, netleştirmeye ve ek geri bildirimlere olanak tanıyacaktır.

- Uzak veya bağlantısı zayıf alanlar için TİG'ler, temel bulguları paylaşmak ve daha fazla girdi toplamak amacıyla sosyal yardım oturumları düzenleyecektir.
- Önemli bulguların ve güncellemelerin özetleri TİG'ler aracılığıyla paylaşılacaktır.

İzleme

1. Düzenli Denetimler:

- **Saha incelemesi:** MTİ Yüklenicisinin Saha Çevresel ve Sosyal (Ç&S) Şefi; TİG'lerin ve gerekmesi halinde Biyoçeşitlilik Uzmanının katılımıyla, çevresel ve sosyal standartlara uyumu izlemek amacıyla düzenli saha denetimlerinin gerçekleştirilmesini sağlayacaktır. Bu denetimler belgelenecek ve tespit edilen her türlü sorun derhal ele alınacaktır.

2. Performans Göstergeleri:

- **TPG Takibi:** Planda belirtilen Temel Performans Göstergeleri (TPG'ler), hafifletme önlemlerinin ve topluluk katılımı çabalarının etkinliğini ölçmek için düzenli olarak izlenecektir.
- **Veri Toplama:** Trafik modelleri, yaban hayatı hareketleri, topluluk geri bildirimleri ve diğer ilgili ölçütlere ilişkin veriler toplanacak ve analiz edilecek ve bu veriler karar verme sürecine katkı sağlayacaktır.

3. Denetimler ve İncelemeler:

- **İç Denetimler:** Uyumluluğu sağlamak ve iyileştirilmesi gereken alanları belirlemek için iç denetimler yapılacaktır.
- **Dış Değerlendirmeler:** Planın etkinliğinin objektif bir değerlendirmesini yapmak ve gerekli düzenlemeleri önermek için periyodik olarak bağımsız dış denetimler yapılabilir.

4. Sürekli İyileştirme:

- **Uyarlanabilir Yönetim:** Plan, izleme sonuçları, topluluk geri bildirimleri ve proje koşullarındaki değişikliklere göre düzenli olarak gözden geçirilecek ve güncellenecektir. Bu uyarlanabilir yönetim yaklaşımı, planın proje yaşam döngüsü boyunca geçerliliğini ve etkinliğini korumasını sağlar.
- **Paydaşların Katılımı:** Karayolları Genel Müdürlüğü, yerel yetkililer ve toplum temsilcileri dahil olmak üzere paydaşlarla sürekli iletişim halinde olunarak, izleme ve raporlama süreçlerinde onların görüşlerinin dikkate alınması sağlanacaktır.

6. İNCELEME VE GÜNCELLEME

Bu Plan, inşaat süresince yıllık olarak gözden geçirilecek ve değişiklikleri yansıtmak için gerekli revizyonlar yapılacaktır. ABYP, Proje ömrü boyunca gerekli olan tüm ek hafifletici önlemler hakkında güncel tutulacaktır. Bu planın revizyonu, ÇOK A.Ş.'nin Çevre ve Güvenlik Müdürü'nün sorumluluğunda olacak ve bu planın birincil uygulayıcısı olması beklenmektedir.