

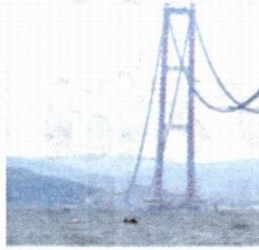
Yayın Organı: Yenişafak

Başlık: 1500 Gündür Arı Gibi Çalışıyorlar

Tarih: 27.04.2021

**ÇANAKKALE'NİN
GERDANLIĞI İÇİN
YOĞUN MESAI**

1500 gündür arı gibi çalışıyorlar



**AÇILIŞA
BİR YILDAN AZ
ZAMAN KALDI**

Tasarımı inceliklerle örülen 1915 Çanakkale Köprüsü'nün iki ayak aralığı, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100'üncü yılıyla anımlandırılarak 2023 metre olarak tasarlandı. Köprü'nün kule bağlantıları ve unsurları, Türk bayrağına atfen kırmızı ve beyaz renklerde olacak. Köprü'nün, Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıl dönümüne rastlayan 18 Mart 2022'de hizmete alınması planlanıyor.

Yapımı tamamlandığında **"dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü"** unvanını alacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün inşası için Sütluçe ve Şekerkaya şantiyelerinde mühendis ve işçiler yoğun mesai harcıyor.

Çanakkale Boğazı'nın Avrupa ve Asya yakalarını birleştirecek 1915 Çanakkale Köprüsü'nde çalışmalar, temelinin atılmasından bu yana 1500 gündür aralıksız sürdürülüyor. Hizmete girdiğinde "dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü" unvanını alacak, renk, figür ve diğer özellikleriyle özgün mimariye sahip, "Çanakkale Boğazı'nın gerdanlığı" olarak nitelendirilen köprü'nün temelinin 18 Mart 2017'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atılmasının ardından ekipler

gece gündüz mesai yapıyor. Gelibolu ilçesindeki Sütluçe ve Lapseki ilçesinde yer alan Şekerkaya şantiyelerinde 649'u mühendis 5 bine yakın personel, 895 iş makinesiyle görev alıyor.

KÖPRÜ KARAYOLU ÇALIŞMALARI HIZLANDI

Karadaki çalışmalar çerçevesinde bugüne kadar bir betonarme viyadük, 4 hidrolik köprüsü, 3 alt geçit köprüsü, 26 üst geçit, 35 alt geçit ve 218 menfezin inşası tamamlandı. 4 köprü, 17 üst geçit, 4 alt geçit, 3 kutu menfez, 12 kavşak,

3 otoyol hizmet tesisi, 5 ücret toplama istasyonu, 2 bakım işletme merkezi ve 1915 Çanakkale Köprüsü bünyesinde 2 betonarme yaklaşım viyadüğü ile otoyol projesinde bir betonarme viyadükte ise çalışmalara devam ediliyor.

Köprüdeki itme sürme yöntemi ile yapım çalışmalarında 680 metre uzunluğundaki Asya yaklaşım viyadüğünün güney ve kuzey tabliyelerinde yüzde 90'ı aşkın fiziki gerçekleştirme sağlandı. Fabrikada tabliye imalatları kapsamında panelerin yapımı da bitirildi.