

1915 ÇANAKKALE İLE 4 YILDA 135 MİLYAR TL TASARRUF



■ Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, 1915 Çanakkale Köprüsü ve 101 kilometrelik Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun, son 4 yıldır Çanakkale Boğazı'nda kesintisiz kara yolu ulaşımını sağladığını belirtti. Uraloğlu, Cumhuriyetin 100. yılına atıfta bulunan 2.023 metrelik orta açıklığıyla dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Türkiye'nin en önemli ulaşım projelerinden biri olduğunu vurguladı. Boğaz geçiş süresinin 6 dakikaya düştüğünü belirten Uraloğlu, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu sayesinde 4 yıllık dönemde 129 milyar lira zamandan, 6 milyar lira akaryakıttan olmak üzere projenin toplamda 135 milyar lira tasarruf sağladığını vurguladı. Çevreye zararlı karbon salınımını ise 313 bin ton azalttıklarını belirtti.