

1915 Çanakkale Köprüsü, lojistik ve ticaret ağını yeniden şekillendiriyor

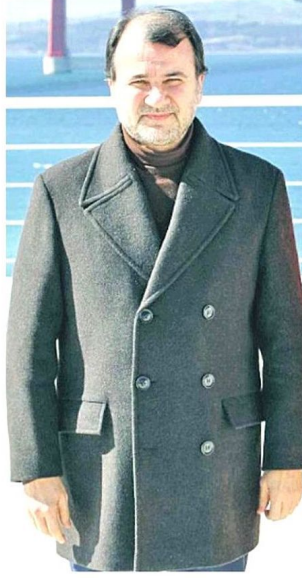
1915 Çanakkale Köprüsü CEO'su Mustafa Tanrıverdi, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyol Projesi'nin yalnızca bir ulaşım projesi olmadığını vurgulayarak, "Projenin 16 yıl 2 ay 12 günlük işletme süresi boyunca 14,5 milyar Euro'luk ekonomik değer üretmesini bekliyoruz. Köprü, Trakya ile Batı Anadolu arasında ticaret ve sanayiye hızlandırıcı bir kalkınma katalizörü haline geldi" dedi.

ESRA SULTAN AZİZOĞLU / ÇANAKKALE

18 Mart 2022'de hizmete açılan 1915 Çanakkale Köprüsü, yalnızca mühendislik başarısıyla değil, bölgesel ekonomiye sağladığı katkıyla da dikkat çekiyor. Cumhuriyet'in 100'üncü yılına ithafen 2.023 metrelik orta açıklığıyla dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü unvanını taşıyan yapı, Marmara'daki lojistik ve ticaret ağını yeniden şekillendiriyor.

1915 Çanakkale Köprüsü CEO'su Mustafa Tanrıverdi, projenin Türkiye'nin batısında yeni bir ekonomik koridor oluşturduğunu belirterek, "Köprü sayesinde boğaz geçiş süresi saatlerden 6 dakikaya indi. Bu yalnızca ulaşımı hızlandırmadı; sanayi, ticaret ve turizm açısından da bölgeyi yeniden konumlandırdı" dedi.

'Batı Anadolu'nun ticaret koridoru'
Çanakkale'nin Lapseki ile Gelibolu ilçeleri arasında inşa edilen köprü, Marmara



ra Otoyol Ringi'nin en kritik halkalarından biri olarak görülüyor. Proje, Trakya ile Batı Anadolu'yu doğrudan bağlayarak başta Çanakkale ve Balıkesir olmak üzere geniş bir coğrafyada ekonomik hareketliliği artırıyor.

Tanrıverdi, köprünün etkisinin yalnızca yerel ölçekte kalmadığını belirterek, "Bugün Yunanistan veya Bulgaristan sınırından yola çıkan bir araç yaklaşık bir saat içinde Çanakkale'ye ulaşabiliyor. Bu da sınır ötesi ticaret

hacmini artırıyor" ifadelerini kullandı. Şirketin projeksiyonuna göre projenin işletme süresi boyunca yaklaşık 14 milyar Euro'luk ekonomik değer üretmesi bekleniyor. Tanrıverdi, bu etkinin özellikle tarım ve sanayi ürünlerinin Avrupa pazarına daha hızlı ulaşmasını sağlayarak bölgesel üretimin değerini artırdığını vurguladı.

'Marmara Ring'i tamamlanıyor'

Köprüyle entegre şekilde planlanan yeni altyapı yatırımlarının başında ise Malkara - Çanakkale Otoyolu geliyor. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 324 kilometrelik Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe karayolu projesinin önemli bir parçası olan bu etap, yaklaşık 105 kilometre uzunluğunda olacak.

Tanrıverdi'ye göre otoyol tamamlandığında köprünün yarattığı lojistik avantaj İstanbul'a kadar uzanacak. "Bu hat, Batı Anadolu ile Avrupa arasındaki yük taşımacılığını hızlandırırken, yaklaşık 20 milyon nüfuslu İstanbul'un trafik yükünü de önemli ölçüde azaltacak" dedi.

'Bölge ekonomisine yeni ivme'

Malkara - Çanakkale hattının devreye girmesiyle birlikte taşımacılık maliyetlerinin düşmesi ve transit sürelerin kısalması bekleniyor. Bu durum özellikle ihracat odaklı sanayi ve tarım sektörleri açısından rekabet avantajı yaratacak.

Tanrıverdi, "Köprünün sağladığı erişim avantajı otoyolla İstanbul'a kadar uzanacak. Bu koridor boyunca ticari ve ekonomik faaliyetlerin yoğunlaşmasını bekliyoruz" diye konuştu.

'Derin Miras' ile turizm atağı

Şirketin gündemindeki bir diğer proje ise Derin Miras. Çanakkale Boğazı'ndaki savaş gemisi batıklarını korumayı ve dış turizm kazandırmayı hedefleyen proje, Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı ile iş birliği içinde yürütülüyor.

Tanrıverdi, projenin Ocak 2026'da Boot Düsseldorf kapsamında tanıtıldığını belirterek, "Katodik koruma teknolojisiyle batıkları koruyarak hem tarihi mirası muhafaza ediyor hem de sürdürülebilir turizm için yeni bir çekim merkezi oluşturuyoruz" dedi.

Boğazda hâlihazırda 27 batık ve 2 refif olmak üzere 29 dalış noktası bulunuyor. Proje sayesinde dünyanın farklı ülkelerinden dalış meraklılarının bölgeye çekilmesi ve yerel ekonomiye katkı sağlanması hedefleniyor.

'Sadece köprü değil, gelecek inşa ediyoruz'

Tanrıverdi, şirketin yaklaşımını "iyi bir komşu olma vizyonu" olarak tanımlayarak, bugüne kadar 321 çevresel ve sosyal projeyi hayata geçirdiklerini söyledi. Bu çalışmaların Birleşmiş Milletler tarafından 2023 yılında ödüllendirildiğini hatırlattı.

"Biz yalnızca köprü ve yol inşa etmiyoruz" diyen Tanrıverdi sözlerini şöyle tamamladı:

"1915 Çanakkale Köprüsü'nden Malkara - Çanakkale Otoyolu'na, Derin Miras projesinden sosyal yatırımlara kadar attığımız her adımda Çanakkale başta olmak üzere tüm bölgenin geleceğini inşa etmeyi hedefliyoruz."