

1915 ÇANAKKALE ZAMANDAN DA YAKITTAN DA KAZANDIRIYOR

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu sayesinde yıllık 24 milyar lira zamandan, 1.3 milyar lira akaryakıttan tasarruf sağlanıyor.

Mega projelerden 1915 Çanakkale Köprüsü, önemli görevler görüyor. Köprüden her yıl on binlerce taşıt geçiyor.

ULAŞIM KOLAYLAŞIYOR

1915 Çanakkale Köprüsü, Marmara'yı Ege'ye 6 dakikada bağlıyor. Köprü, ticarete ivme kattığı gibi üretime ve ihracata kuvvet aşıyor.

770'er metre kenar açıklıklarla uzunluğu 3 bin 563 metreyi bulan köprü, 365 ve 680 metre yaklaşımla viyadükleriyle diklikte çekiyor. 4 bin 608 metre geçiş uzunluğu olan köprü'nün gidiş ve geliş yolu 3'er seritli. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün genişliği ise 45.06 metre.

1915 Çanakkale Köprüsü, ekonomi dostu. Köprü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu

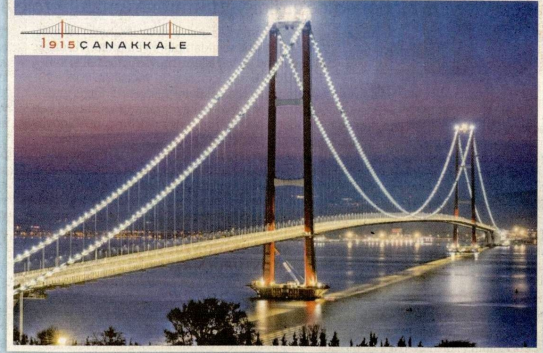
sayesinde yıllık 24 milyar lira zamandan, 1.3 milyar lira akaryakıttan tasarruf sağlanıyor. Ayrıca çevreye zararlı karbon salınımı 81 bin ton azaltılıyor.

1995'TE İHALEYE ÇIKILMIŞTI

Çanakkale Boğazı'na köprü yapma fikri ilk kez 1984-1989 döneminde ortaya atıldı. 1994'te raftan indirilen köprü projesi için 1995'te ihaleye çıktı. 18 yabancı firmanın katıldığı ihalenin kazananı, projenin yapılabilir olmadığını iddia ederek çalışma yapmadı. 3 Mart 2016 tarihinde yeniden gündeme alınan köprü'nün adını 1915 Çanakkale' olacağı ilan edildi. 26 Ocak 2017 tarihinde köprü'nün ihalesini en kısa işletme süresini teklif eden Limak Yapı Merkezi, DL E&C ve SK Ecoplant kazandı.

İhale aşamasının tamamlanmasının ardından temel atıldı. İlk kazma 18 Mart 2017 tarihinde dönemin Başbakanı Binali Yıldırım tarafından Lapseki'de vuruldu. 6 Mayıs 2020'de köprü'nün kuleleri bitirildi.

Şubat 2022'de yapımı tamamlanan köprü, 18 Mart 2022'de trafğe açıldı. Seyit Onbaşı'nın kaldırdığı top mermilerini simgeleyen her biri 16 metre uzunluğunda olan metal figürler, Kasım 2022 ve Aralık 2022'de köprü kulelerinin tepelerine yerleştirildi. Lastik tekerlekli araçlarca da kullanılan köprü'nün orta açıklığı 2 bin 23 metre, toplam uzunluğu ise 3 bin 563 metre. Köprü, orta açıklığıyla Japonya'da bulunan Akashi Kaikyo'yü 32 metre geçti ve dünyanın en



1915 ÇANAKKALE

uzunu unvanını elde etti. Köprü'nün kule yüksekliği ise Osmanlı ordusunun Çanakkale Savaşı'nda 18 Mart 1915'te aldığı galibiyetine atfıla 3'üncü ayın 18'inci günü anlamına gelecek şekilde 3 ve 18 sayılarından oluşturuldu. Kulelere Seyit Onbaşı'nın savaş sırasında tek başına kaldırdığı top mermilerini temsilen 16 metre uzunluğunda ve 78 ton ağırlığında mermi figürleri yerleştirildi. Böylece köprü'nün toplam yüksekliği 334 metreye vardı. Kulelerde kullanılan kırmızı ve beyaz renkler, ay yıldızlı bayrağına atfen seçildi.

MALİYETİ 3.1 MİLYAR EURO

Uzunluğu 4.6 kilometre olan köprü ve 101 kilometre olan otoyol, 3.1 milyar Euro yatırım bedeliyle tamamlandı. Türkiye-Güney Kore ortaklığında yapılan 1915 Çanakkale Köprüsü, 2034 yılında devlete dev-

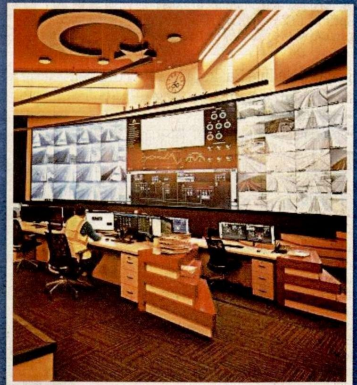
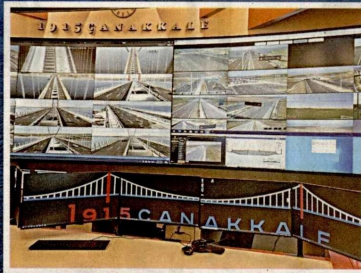
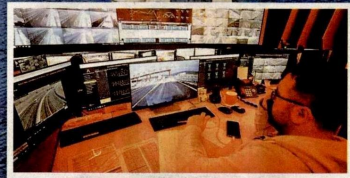
redilecek. Türkiye'nin dev projelerinden biri olarak kendisinden uzun uzun bahsettirecek olan köprü için uzmanlık alanlarına göre iş bölümü yapıldı. Konsorsiyum ortaklarına köprü ve otoyol inşaatında ciddi oranda hizmet ile ürün alımlarına gidildi.

Projede bini aşkın firmadan ürün tedarik edildi. Yardım alındı. Bu firmalardan 700'ü Türkiye'de çalışma yürütüyor. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün alt ve üst yapısına ülkenin önde gelen şirketleri katkı sundu. Sorumluluk alan alanlarda yepyeni metodlar denendi, pek çok ürün tatbik edildi.

KİTALAR BAĞLANDI

Asya ile Avrupa kıtalarını Çanakkale Boğazı'nda ilk kez birbirine bağlayan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yapımında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü görevlerini yanı sıra yekadık 5 bin 100 personel ile 740 iş makinesi çalıştı.

1915 Çanakkale Köprüsü şimdiye kadar toplamda 24 ulusal ve uluslararası saygın ödülün sahibi oldu



YAPI GÜVENLİĞİ 7/24 İZLENİYOR

1 915 Çanakkale Köprüsü, Ana Kontrol Merkezi'nden 331 kamera ve monitörle kesintisiz izleniyor. Merkezde kontrol ve veri toplama sistemi de sorunsuz yürüyor.

Tüm alt sistemlerden toplanan veriler, 'TIER 3' seviyesinde olan ana veri merkezinde depolanıp izleniyor. 'TIER 3' düzeyinde tasarlanan Felaket Kurtarma

Merkezi de kesintisiz bir operasyon yönetimi sağlıyor.

Dünyada sayılı projelerde kullanılan 'LED Otoyol Aydınlatma Sistemi'yle ise enerjiden tasarruf edilirken karbondioksit salınımının önüne geçiliyor.

Ana Kontrol Merkezi'nin alanında uzman operatörleri tarafından izlenerek yönetilen

akıllı ulaşım sistemleri kapsamında köprü üzerinde 98 termal özellikli olay algılama kamerası yerleştirildi. 8'i köprü kulelerine bulunan 39 yüksek çözünürlüklü PTZ kamerasının yanı sıra otoyol kavşak bölgelerinde yer alan 52 olay algılama kamerası ile gişe merkezlerinde konulan 10 hareketli PTZ kamerasıyla trafik seyri 24

saat sevk ve idare ediliyor. Otoyolun kavşak bölgelerinde ve köprü'nün girişleri ile çıkışlarında 34 işaret ekranı var.

Otoyol ve köprü üzerinde gerçekleştirilen bakım, onarım çalışmaları esnasında veya kaza, yangın gibi olağan üstü durumlarda bu ekranlar üzerinden sürücüler trafik güvenliği için anlık olarak bilgilendiriliyor.