

DÜNYANIN EN BÜYÜK ORTA AÇIKLIKLI ASMA KÖPRÜSÜ OLACAK

1915 Çanakkale Köprüsü ayaklarının bağ kirişleri monte edilmeye başlandı

Tamamlandığında “dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü” unvanını alacak, renk, figür ve diğer özellikleriyle “simgelerin köprüsü” olacak 1915 Çanakkale Köprüsü’nün ayaklarında bağ kirişi montajına başlandı. Gelibolu ilçesindeki Sütluçe ve Lapseki ilçesinin Şekerkaya mevkileri arasında inşa edilecek köprü için çalışmalar aralıksız sürüyor. Sütluçe şantiyesinde köprü ayağına vinç yardımıyla bağ kirişi montajı gerçekleştirildi. Çalışmalar nedeniyle Çanakkale Boğazı, gemi geçişlerine çift yönlü kapatıldı. Lapseki tarafındaki köprü ayağının bağ kiriş montajının da yapılmasının ardından her birinin ağırlığı 800 ton olan kule bloklarının üst üste konulması işlemine geçilecek. Köprü’nün diğer bloklarının imalatının sürdüğü, tamam-



landıktan sonra Çanakkale’ye gönderileceği öğrenildi. Çimtaş firmasınınca sürdürülen çalışmalar kapsamında, toplam ağırlığı 90 bin tonu bulan çelik kule ve tabliye imal edileceği belirtildi.

Çanakkale Deniz Zaferi’nin 107’nci yılında açılacak

1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımındaki inceliklerle de dünyada bir ilk olacak. Köprü’nün kule bağlantıları ve bağlantı unsurları Türk bayrağının renkleri olan kırmızı ve beyaza

boyanacak. Her iki yakada 333 metre yüksekliğindeki kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşlı’nın Çanakkale Savaşları’nda namluya sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde yapılacaktır. 2023 metre orta açıklık, 770’er metre yan açıklıklar, 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle, toplam uzunluğunun 4 bin 608 metre olması öngörülmüyor. Köprüsü’nün, Çanakkale Deniz Zaferi’nin 107’nci yıl dönümüne rastlayan 18 Mart 2022’de hizmete açılması planlanıyor.

