

Yayın Organı: Ankara Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü Bir Zafer Anıtı

Tarih: 27.03.2021

1915 Çanakkale Köprüsü bir zafer anıtı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "İki gün önce Süveyş Kanalı'nda bir geminin karaya oturmasıyla birlikte adeta trafik durdu, uzun kuyruklar oluştu. Adeta dünyanın lojistik hareketine bir darbe vuruldu" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Cuma namazını Şanlıurfa'nın dini, tarihi ve turistik mekanları arasında yer alan Balıklıgözü'ndeki Halil-ü Rahman Camisinde kıldı. Cami çıkışı Balıklıgözü'ne geçen Bakan Karaismailoğlu, balıklara yem vererek çeşitli açıklamalarda bulundu. Karaismailoğlu, "Biliyorsunuz dünya ticaretinin yüzde 90'ı deniz yoluyla sağlanıyor. Şu anda 12 milyar tonlardaki ticaret hacmi önümüzdeki yıllarda çok çok daha büyüyecek gibi. Önümüzdeki 10 yılda bunun 30 milyar tonlara çıkması bekleniyor. Önümüzde bir örnek var. İki gün önce Süveyş Kanalı'nda bir geminin karaya oturmasıyla birlikte adeta trafik durdu, uzun kuyruklar oluştu. Adeta dünyanın lojistik hareketine bir darbe vuruldu. Ne zaman açılacağı da belli değil. Süveyş Kanalı'na alternatif ne vardı, gemiler artık Ümit Burnu'na gitmeye başladı" dedi.

KANAL İSTANBUL'UN ÖNEMI ORTAYA ÇIKTI

Yaşanan olayla birlikte Kanal İstanbul'un öneminin ortaya çıktığına dikkat çeken Karaismailoğlu, "Çok sıkıntılı bir süreç. O yüzden bunlara hazırlıklı olmak lazım. Kanal İstanbul da bir su yolu olmasının yanında hem İstanbul'a hem de Türkiye'ye çok büyük artı faydaları olacak. Bunu yapmamız gerekiyor. Büyük devlet, güçlü devlet olabilmeniz için böyle büyük yatırımlar yapmamız gerekiyor. Biz de önümüzdeki yüzyıla hazırlanmaya



çalışıyoruz. 2053'ün, 2071'in planlarını yapan Türkiye'nin bu tip projelere artık alışması gerekiyor. Bunları yapmak da bir zorunluluk zaten. İnşallah cumhurbaşkanımızın liderliğinde bu projeyi de tamamlayıp ülkemizin hizmetine sunacağız" ifadelerine yer verdi.

MISIR TARAFINA YARDIM TEKLİFİNDE BULUNULDU

Süveyş Kanalı'nda karaya oturan gemi ile ilgili Mısır tarafıyla geminin kurtarılması konusunda görüşme gerçekleştirdiklerini söyleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Biz bu gemiyi kurtarma çalışmalarında biliyorsunuz kıyı em-

niyetimiz çok tecrübeli. Biz boğazda bu tip kazalara hazırlıydık. Orada bizim Nene Hatun isimli önemli bir kurtarma gemimiz var. Bu dünyadaki sayılı gemilerden bir tanesi. Biz de eğer ihtiyaçları varsa gönderebileceğimizi Mısır'daki yetkililere ilettik. Eğer onlardan bize olumlu bir cevap, ihtiyaçları varsa gönderebileceğimizi ilettik. Şu ana kadar herhangi bir dönüş olmadı" şeklinde konuştu.

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ ASLINDA BİR ZAFER ANITI

1915 Çanakkale Köprüsü'nün 18 Mart 2022'de açmayı hedeflediklerini söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Geçen hafta 18 Mart'ı, Çanakkale Zafe-

rimizi kutladık. Tabi bu da aslında bir zafer anıtı. İnşallah 18 Mart 2022'de açmayı hedefliyoruz. Tabi bu sadece bir köprü değil, 100 kilometrelik bir Malkara - Çanakkale yolu da var. Tabi bunlar çok büyük projeler. Dünya ölçeğinde büyük projeler. Mühendislik açısından da çok büyük projeler. Kendi alanında da ilklerin olduğu projeler. Hem ayak yüksekliği, hem iki ayak arası açıklık bakımından, bunlar ülkemiz için gurur duyulan örnek projeler. Artık bu projeleri cumhurbaşkanımızın liderliğinde ülkemiz ve dünya tanıtsın. Bundan sonra da bu tip projeler devam edecek" ifadelerini kullandı.

30 MİLYONLARDA OLAN YILLIK YOLCU SAYISI 210 MİLYONLARA ÇIKTI

Türkiye'nin son 18 yıl içinde havayoluyla büyük bir atılım yaptığını söyleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Havayolu atılımımızı tamamladık. 26 olan havalimanı sayımızı 56'ya çıkarttık. Yöcu sayımızı 30 milyonlardan yıllık 210 milyona çıkarttık. Çok iyi gidiyorduk, çok yükselen bir ivmeydi. İstanbul havacılığında dünyanın merkezi olmuştuk ama tabiki bu Covid-19 süreci bütün dünyada olduğu gibi ülkemizde özellikle havacılık sektörünü çok ciddi derecede etkiledi. Tabi bu süreç elbet bir gün bitecek. Tabi süreç yavaş işliyor. Keşke daha hızlı ilerlese ama salgın sürecinin sonunda da hazırlıklı olmak lazım. O yüzden işletmeleri de ayakta tutmak lazım. O nedenle bir çalışma yaptık. Hem Devlet Hava Meydanları İşletmesinin kiracıları ile ilgili hem de diğer işletmeciler kuruluşlarla ilgili oturup konuştuk. Süreci ayakta tutarak devam ediyoruz. İnşallah salgın sonrası güçlü bir şekilde telkar sektörün hava yolu halkın yolu olmaya devam edecektir" dedi.

BİZİ ELESTİRENLERİN AYNAYA BAKMASINI İSTİYORUM

Büyük sosyal medya şirketlerinin Türkiye'ye temsilci atanmasını da değerlendiren Bakan Karaismailoğlu, "Bu yasa tasarısını yaptığımızda muhalefetin ne kadar denetleştirmeyi yaptığını, ne kadar hatalı, kötü şeyler söylediklerini biliyorsunuz ama ne kadar haklı olduğumuz bu gün ortaya çıkıyor çünkü bu sosyal medya temsilcileri artık yasanın gerekliliklerini yerine getirdiler, getirmeye de devam ediyorlar. Mutlaka eğer siz bir yerde faaliyette bulunuyorsanız o ülkenin şartları var, onlara uymanız zorundasınız. Onlar da bu işin doğrusunu anlayınca geldiler ve temsilciliklerini açtılar, muhatapları bize bildirdiler. Sonuçta süreci yönetiyoruz. Yaptığımız doğru işlerden bir tanesiydi. Artık bizi elestirenlerin aynaya bakmalarını istiyorum" şeklinde konuştu.

DOĞU EKSPRESİYLE BİRLİKTE YENİ TRENLER DE YOLLARA DÜŞECEK

Demir yollarındaki çalışmaların ülke turizmine ne kadar büyük katkı sunduğuna değinen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Tabi bunların en çok bilineni Doğu Ekspresiydi. Bizim de çok önem verdiğimiz, çok güzel bir projemizdi. Biz aslında buna bu yıl çok fazla hazırlanmıştık, farklı rotalarla birlikte bu işi yapacaktık ama maalesef bu salgın süreci bütün sektörlerde olduğu gibi demiryolu sektöründe de bizim ayarlarımızı bozdu. Bu yüzden bu sene Doğu Ekspresini yapamadık. İnşallah salgın sonrası hem Doğu Ekspresi, Gölfer Ekspresi, Toros Ekspresi, Karacasma Ekspresi, Van Gölü Ekspresi, bunların hazırlıklarını yapıyoruz. Çok daha farklı rotalarda, farklı niteliklerde seyahatleri, bu imkanları halkımızın hizmetine sunacağız. Onun hazırlıklarını da bir taraftan yapıyoruz" dedi.

MAYIS AYINDA SORUN KÖKTEN ÇÖZÜLECEK

Kazakistan Sanayi ve Altyapı Geliştirme Bakanı Belbut Atamkulov ile telefonik-rans sistemiyle gerçekleştirdiği görüşmede iki ülke arasında ilave transit geçiş belgesi konusunda anlaşıldıklarını söyleyen Bakan Karaismailoğlu, "Bu lojistik koridorları hem demir yolunda olsun hem karayolunda olsun ihtiyaçları doğrultusunda hem ihracatlarımız çalışıyor hem de üreticilerimiz sonuçta buraya bir mal sevkıyatı yapıyorlar. Kazakistan ile bir sorun yaşıyorduk. Onu Kazakistan Ulaştırma Bakanlığıyla konuşarak inşallah 3 bin belge alarak oradaki bu sorunu çözdük. Zaten mayıs ayında onlarla beraber olacağız ve sorunu kökünden çözeceğiz. O yüzden konsularımızla, dost, kardeş ülkelerimizle, bütün ülkelerimizle ilişkilerimizi diri tutmaya ve iyi tutmaya ve iyi ilişkiler çerçevesinde devam ettirmeye çalışıyoruz. Bu da bizim görevimiz" diye konuştu.