

**Yayın Organı:** Kale'nin Sesi Gazetesi

**Başlık:** 1915Çanakkale Köprüsü Kedi Yolu Tamamlandı

**Tarih:** 16.01.2021

# 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ KEDİ YOLU TAMAMLANDI

1915 Çanakkale Köprüsü, ana hatlarının çekilmesi sırasında çalışma platformu olarak kullanılacak olan 4 bin 330 metre uzunluğundaki kedi yolu tamamlandı. Avrupa ve Asya kıtaları, Lapseki'den Gelibolu yakasına kadar uzanan kedi yolu ile birbirine bağlanınca, Çanakkale Köprüsü silüeti de belirmiş oldu.

Temel Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart 2017 tarihinde atılan ve tamamlandığında, Çanakkale Boğazı'nda Avrupa ile Asya kıtalarını ilk kez birbirine bağlayacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde, ana hatların montajı sırasında kullanılacak kedi yolu tamamlandı. Lapseki yakasındaki ankraj bloğundan, Gelibolu yakasındaki ankraj bloğuna kadar uzanan kedi yolunun tamamlanmasıyla birlikte, 1915 Çanakkale Köprüsü silüeti de iyice belirmiş oldu. Toplam uzunluğu 4 bin 330 metre olan kedi yolunun, Avrupa yakasındaki ankraj bloğundan deniz içerisindeki kuleye kadar olan uzunluğu 1090 metre, deniz içerisinde yer alan iki kule arasındaki uzunluğu 2060 metre ve Asya yakasındaki ankraj bloğundan deniz içerisindeki kuleye kadar olan uzunluğu da 1180 metre. Şubat ayı içerisinde ana hatların çekilmesi çalışmalarına başlanacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde, itme sürme yöntemiyle yapımı devam eden Lapseki yakasındaki 680 metrelik yaklaşım viyadüğü de sona yaklaşıldı. Lapseki yaklaşım

viyadüğünün tamamlanmasına artık metreler kaldı. Öte yandan, Çintaş firması tarafından Gemlik ve Çöğürcek teki fabrikalarında üretilen her biri 45 metre genişliğinde, 48 metre uzunluğunda ve 700 ton ağırlığındaki 14'üncü tabliye bloğu da Gelibolu Sütluçe'deki şantiye alanına ulaştı.

## "18 MART 2022'DEN ÖNCE HİZMETE AÇILABİLİR"

Çanakkale Boğazı'nın 6 dakikada geçilmesini sağlayacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, 18 Mart 2022'de tamamlanarak, hizmete açılması planlanıyor. Ancak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, geçtiğimiz günlerde Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılış programında yaptığı konuşmada, dünyanın en önemli projelerinden 1915 Çanakkale Köprüsü çalışmalarının da süratle devam ettiğini, 18 Mart 2022'de tamamlanmayı hedefledikleri köprüyü, çalışmaların çok hızlı ilerlemesi nedeniyle daha erken açılma ihtimalinin de bulunduğunu söylemişti.



## DÜNYADA İLK OLMAYA ADAY

1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımındaki inceliklerle de dünyada ilk olmaya aday, Cumhuriyetin 100'üncü kuruluş yıl dönümünü temsil eden 2023 metrelik orta açıklığıyla tamamlanmış, dünyanın en büyük orta açıklığına sahip asma köprüsü ünvanına sahip olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kule bağlantıları ve bağlantı unsurları, Türk bayrağının renkleri olan kırmızı-beyaza boyanacak. 318 metrelik yüksekliğiyle 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni simgeleyecek kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşı'nın

Çanakkale Savaşları'nda namıyla sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde olacak. Köprü'nün 770'er metre yan açıklıklar ile toplam 3 bin 563 metre uzunluğunda olması planlanırken, 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleri ile toplam geçiş uzunluğu ise 4 bin 608 metre olacak. 2x3 trafik şeritli olacak köprü'nün, yaklaşık 45,06 metre genişlikte olması öngörülüyor. Köprü tabliyesinin İİİ tarafından balon onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları olacak. Haber Merkezi

