

Yayın Organı: Burası Çanakkale Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü National Geographic'te

Tarih: 05.03.2021



1915 Çanakkale Köprüsü National Geographic'te!

Gökyüzünden Avrupa belgesel serisinin Türkiye özel bölümünde 1915 Çanakkale Köprüsü ve Lapseki'den görüntüler yayınlanacak.

Dünyaca ünlü belgesel kanalı NatGeo TV'de yayınlanan Gökyüzünden Avrupa serisinin Türkiye özel bölümünde Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Lapseki nefes kesen görüntülerle yer aldı.

Çekimleri tamamlanan ve kentimizi tanıtan belgeselin ilk gösterimi 20 Mart Cumartesi günü saat 16:10'da NatGeo TV'de izlenebilecek.

18 MART ÇANAKKALE DENİZ ZAFERİ'Nİ SİMGELEYECEK

Dünyanın en büyük asma köprüsü unvanına da sahip olacağı ifade

edilen köprünün ayakları 318 metrelik yüksekliğiyle 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni simgeleyecek. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart 2017'de temeli atılan ve Çanakkale'nin Lapseki ilçesine bağlı Şekerkaya ile Gelibolu'nun Söğütçe mevki arasında yapımı süren 1915 Çanakkale Köprüsü'nün ayakları 16 Mayıs Cumartesi günü Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın videokonferansla katıldığı törenle tamamlanmış. 32 bloktan oluşan köprünün ayak yüksekliği 318 metreye ulaşmış.

KÖPRÜDE SEYİT ONBAŞI TASVİRİ YER ALACAK

18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni temsil eden köprü 32 bloktan oluşacak. Kulelerin en ucunda ise Çanakkale Savaşlarının unutulmaz kahramanı Seyit Onbaşı'nın sırtlayarak namı-ya sürdüğü top mermisi



tasviri yer alacak.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün Cumhuriyet'in kuruluşunun 100'üncü yılını temsilen orta açıklığının 2023 metre olması planlanıyor. Bu açıklık, dünyanın en yüksek kuleler arası açıklığa sahip asma köprü olması özelliğini taşıyor. Köprü hizmete açıldıktan sonra iki yaka arasındaki ulaşım mesafesi 6 dakikaya inecek. Köprünün bölgeye de ciddi faydalar sağlayacağı ve özellikle Lapseki'ye yatırımcı talebinin artacağı öngörüldü.

TABLİYELER 42 PARÇADAN OLUŞACAK
48 metre uzunluğunda ve 45 metre genişliğinde bulunan tabliyeler

toplam 42 parçadan oluşacak. Köprü şantiyesinde devam eden çalışmalarla birlikte tabliyeler, itme sürme yöntemiyle yerleştirilecek.

18 MART 2022'DE TAMAMLANACAK

1 asma köprü, 2 yaklaşım viyadüğü, 4 betonarme viyadük, 6 alt geçit köprüsü, 38 üst geçit köprüsü, 5 köprü, 43 alt geçit, 115 çeşitli ebatlarda menfez, 12 kavşak, 4 otoyol hizmet tesisi, 2 bakım işletme merkezi, 6 ücret toplama istasyonu inşa edilecek ve 1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü, 18 Mart 2022'de tamamlanarak hizmete açılacak.

Mehmet Kuzey