

Yayın Organı: Burası Çanakkale Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü'nde Ana Halat Kablolarının Montajı Tamamlanmak Üzere

Tarih: 29.04.2021



1915 Çanakkale Köprüsü'nde ana halat kablolarının montajı tamamlanmak üzere



Tamamlandığında dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nde çalışmalar tüm hızıyla sürüyor. İçlerini çalgıma platformu olarak kullandığı kedi yollarının tamamlanmasının ardından, köprünün ilk etabı birliğine bağlayacak çelik ana halat kablolarının montajı sürüyor. 304 adet tel demetinden oluşan ana kabloların tamamı şantiye depo sahasına getirilerek, 180 adedinin de montajı tamamlandı.

Asya ve Avrupa yakasını birbirine bağlayacak olan köprüsü'nde çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. İçlerinin üzerinde çalıştığı 4 bin 330 metre uzunluğundaki kedi yolunun 4 ay gibi kısa bir sürede tamamlanmasının ardından çelik ana halat kablolarının montajı başladı. 304 adet tel demetinden oluşan ana kabloların tamamı şantiye depo sahasına getirilerek, bugüne kadar 180 adedinin de montajı gerçekleştirildi.

Asya Yaklaşım Viyadüğü tamamlendi
İtme - sürme yöntemi ile imal edilen 680 metre uzunluğundaki Asya Yaklaşım Viyadüğü tamamlanırken, 365 metre uzunluğundaki Avrupa yaklaşım viyadüğünde itme-sürme çalışmaları başlandı. Sol tabiiyede 165,25 metre, sağ tabiiyede ise 101,25 metrelik itme-sürme işlemi gerçekleştirildi.

Dünyayı 4 kez dolamaya yetecek tel kullanılacak
Türkiye'nin batısında otoyol entegrasyonunu tamamlayacak ve İstanbul Boğaziçi geçişine yeni bir alternatif oluşturacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nde ana halatların oluşturulacak çelik kabloların tamamının etrafını 4 kez dolamaya yetecek, toplamda 162 bin kilometre uzunluğunda tel kullanılacak.

Tabiiyelerin sayısı 39'a yükseldi
Çınıtağ'ın Gülcük ve Gemlik fabrikalarında tabiiye imalatı kapsamında panel imalatları tamamlanırken, blok imalat

larında ise yüzde 70 fiziki üretim sağlandı. Fabrikada imalat ve montajın tamamlanan 39 adet Mega Blok, 4 adet Single Blok firmamız Gülcük Tezsislerinden Gellibolu Kuru Havuz Bölgesindeki Tabiiye Sıcak Sahasına getirildi. Tabiiyelerin her birinin 45 metre genişliğinde, 48 metre uzunluğunda ve 700 ton ağırlığında. Asya'dan Avrupa yakasına 1915 Çanakkale Köprüsü'nün deniz üzerindeki yolu toplamda 86 sahil ve biyodüğüden oluşacak. Ana halat kablolarının montajının tamamlanmasının ardından, tabiiyeler yüzzer ve kaldırma vinçleri yardımıyla aslı halatına bağlanıp, köprü iskeletine yerleştirilecek. Aslı halat ve tabiiyelerin üretim çalışmaları sürüyor.

Köprüde Seyit Onbaşı tasvirî yer alacak
Kulelerin en ucunda ise Çanakkale Savaşlarının unutulmaz kahramanı Seyit Onbaşı'nın sırtlayarak namıya sürüldüğü top mermisi tasvirî yer alacak. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kuruluşunun 100'üncü yılını temsilen orta açıklığın 2023 metre olması planlanıyor. Bu açıklık, dünyanın en yüksek kuleler arası açıklığı sahip asma köprü olması özelliğini taşıyor. Köprü hizmete açıldıktan sonra küyaka arasındaki ulaşım mesafesi 6 dakikaya incek. Köprünün bölgeye de ciddi faydalar sağlayacağı ve özellikle Lapeşi'ye yatırımcı talebinin artacağı öngörü-

18 Mart 2022'de tamamlanacak
1 asma köprü, 2 yaklaşım viyadüğü, 4 betonarme viyadük, 6 alt geçit köprüsü, 36 alt geçit köprüsü, 5 köprü, 43 alt geçit, 115 çeşitli ebatlarda menfez, 12 kavşak, 4 otoyol hizmet tesisi, 2 bakım işletme merkezi, 6 ücret toplama istasyonu inşa edilecek. Proje üstlenen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 18 Mart 2022'de tamamlanarak hizmete açılacağı bildirildi.

İHA

