

Yayın Organı: Burası Çanakkale Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü'nde Ana Kabloların 92'ncisi Çekildi

Tarih: 08.04.2021



1915 Çanakkale Köprüsü ana kablolarının 92'ncisi çekildi

Çanakkale Köprüsü'nde kedi yolunun tamamlanmasıyla başlayan ana kabloların montajı devam ediyor. Köprü'nün ana halatlarını oluşturacak 296 çelik kablodan 92'si bir kütadan diğer kütaya çekildi. Gemlik ve Gölçük'teki fabrikalarda üretilen tabiiye bloklarından 33'üncüsü de Gelibolu Sütüce'deki şantiye alanına ulaştı. Çelik kablolarla kullanılan 162 bin kilometre tel uzunluğunun, dünyanın etrafını 4 kez dolayabilecek kadar olduğu öğrenildi. 18 Mart 2022'de tamamlanarak hizmete açılacak köprü sayesinde, Çanakkale Boğazı 6 dakika gibi kısa bir sürede geçilebilecek.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, 18 Mart 2017'de temeli atıldığı ve 18 Mart 2022'de de hizmete açılması planlanan 1915 Çanakkale Köprüsü, tamamlanmış durumda Avrupa ile Asya kıtasını birleştiren önemli birleşim noktasından biri olacak. Çanakkale Köprüsü'nde çalışmalar 724 aralıksız devam ederken, toplam uzunluğu 4 bin 330 metre olan kedi yolunun tamamlanmasının ardından ana kabloların montajına devam ediyor. Ana halatları oluşturacak çelik kabloların köprü'nün kuzey tarafına 45, güney tarafına ise 47'nci çelik kablo çekildi. Ana kabloları oluşturmak için köprü'nün kenar açıklıklarına kulelerin sağ ve sol tarafına 148'er, orta

açıklığa ise yine sağ ve sol tarafa 144'er çelik kablo çekilecek.

DÜNYANIN EN YÜK ASMA KÖPRÜSÜ OLACAK

1915 Çanakkale Köprüsü'nün ana halatlarını oluşturacak çelik kabloların her birinin içinde 126 tel bulunduğu belirtiliyor. Ana halatları oluşturmak için her biri 4 bin 330 metre uzunluğunda 296 çelik kablo kullanılacak. Çelik kabloların toplam uzunluğunun, dünyanın etrafını 4 kez dolayabilecek kadar olduğu öğrenildi. 18 Mart 2022'de tamamlanarak hizmete açılacak köprü sayesinde, Çanakkale Boğazı 6 dakika gibi kısa bir sürede geçilebilecek.

LU'YA ULAŞTI

Çin taşıt firması tarafından Gemlik ve Gölçük'teki fabrikalarda üretilen tabiiye bloklarından 33'üncüsü de Gelibolu Sütüce'deki şantiye alanına getirilmeye devam ediyor. Şantiye alanına ulaşan 33 tabiiye bloğunun her biri 45 metre genişliğinde, 48 metre uzunluğunda ve 700 ton ağırlığında.

Köprü'nün deniz üzerindeki yolunu ise toplamda 66 tabiiye bloğu oluşturacak. Ana ve aski kablolarının montajının ardından, tabiiye blokların yüzer vinç ve kaldırma vinci ile aski halatlarına bağlanacak ve tabiiye teşkil edilmiş

olacak.

DÜNYANIN EN YÜK ASMA KÖPRÜSÜ OLACAK

1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımındaki inceliklerle de dünyada ilk olmaya

aday. Cumhuriyetin 100'üncü kuruluş yılı dönümünü temsil eden 2023 metrekil orta açıklığıyla köprü tamamlanmış durumda dünyanın en büyük orta açıklığına sahip asma köprüsü ünvanına sahip olacak.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün kule bağlantıları ve bağlantı unsurları, Türk bayrağının renkleri olan kırmızı-beyaz boyanacak. 318 metrekil yüksekliğinde 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni simgeleyecek kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşlı'nın Çanakkale Savaşları'nda namıyus sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde olacak. Köprü'nün 770'er metre yan açıklıklar ile toplam 3 bin 563 metre uzunluğunda olması planlanırken, 365 ve 680 metrekil yaklaşım viyadükleri ile toplam geçiş uzunluğu 4 bin 608 metre olacak. Gidiş-geliş 3 şeritli olacak köprü'nün, yaklaşık 45,06 metre genişlikte olması öngörülüyor. Köprü tabiiyesinin iki tarafında bakım onarım amacıyla

1915 Çanakkale Köprüsü'ne 18 Mart Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi kapsamında 1 asma köprü, 2 yaklaşım viyadüğü, 4 betonarme viyadük, 6 alt geçit köprüsü, 38 üst geçit köprüsü, 5 köprü, 43 alt geçit, 115 çeşitli boyutlarda menfez, 12 kavşak (devlet yolu üzerindeki kavşaklar dahil), 4 otoyol hizmet tesisi, 2 bakım işletme merkezi, 6 ücret toplama istasyonu inşa edilecek. 1915 Çanakkale Köprüsü, 18 Mart 2022'de tamamlanarak, hizmete açılacak. Çanakkale Boğazı, köprü ile 6 dakikada geçilebilecek.

18 MART 2022'DE HİZMETE AÇILACAK

1915 Çanakkale Köprüsü'nün kule bağlantıları ve bağlantı unsurları, Türk bayrağının renkleri olan kırmızı-beyaz boyanacak. 318 metrekil yüksekliğinde 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni simgeleyecek kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşlı'nın Çanakkale Savaşları'nda namıyus sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde olacak. Köprü'nün 770'er metre yan açıklıklar ile toplam 3 bin 563 metre uzunluğunda olması planlanırken, 365 ve 680 metrekil yaklaşım viyadükleri ile toplam geçiş uzunluğu 4 bin 608 metre olacak. Gidiş-geliş 3 şeritli olacak köprü'nün, yaklaşık 45,06 metre genişlikte olması öngörülüyor. Köprü tabiiyesinin iki tarafında bakım onarım amacıyla

DHA

