

Yayın Organı: Burası Çanakkale Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü'nde Görsel Şölen

Tarih: 21.01.2021



1915 Çanakkale Köprüsü'nde görsel şölen

1915 Çanakkale Köprüsü, ana hatlarının çekilmesi sırasında çalışma platformu olarak kullanılacak olan 4 bin 330 metre uzunluğundaki kedi yolu ışıklandırıldı. Gün batımının kızılığında görsel şölen yaşatan Çanakkale Boğazı'nın gerdanlığı, geceleri de ışıltılı silüetiyle görenleri kendisine hayran bırakıyor.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, 18 Mart 2017 tarihinde temelini attığı 1915 Çanakkale Köprüsü, tamamlanırken Çanakkale Boğazı'nda Avrupa ile Asya kıtalarını ilk kez birbirine bağlayacak. Çanakkale Köprüsü'nde gece gündüz aralıksız devam eden çalışmalar hızla bir şekilde ilerliyor. Son olarak, ana hatlarının montajı sırasında kullanılacak kedi yolu tamamlandı.

Avrupa yakasındaki ankrāj bloğundan deniz içerisindeki kuleye kadar olan uzunluğu 1090 metre, deniz içerisinde yer alan iki kule arasındaki uzunluğu 2060 metre ve Asya yakasındaki ankrāj bloğundan deniz içerisindeki kuleye kadar olan uzunlu-

ğu da 1180 metre olmak üzere kedi yolunun toplam uzunluğu 4 bin 330 metre oldu.

BİR ÇOK NOKTADAN GÖRÜLÜYOR

Kedi yolunun tamamlanmasıyla birlikte köprünün silüeti de iyice bilirmeye başladı. Köprü silüetinin geceleri de görülebilmesi için deniz içerisinde bulunan 318 metre yüksekliğindeki kulelerin ardından, Lapseki yakasındaki ankrāj bloğundan, Gelibolu yakasındaki ankrāj bloğuna kadar uzanan 4 bin 330 metre uzunluğundaki kedi yolu da ışıklandırıldı.

Böylece Çanakkale Boğazı'nda ortaya muhteşem bir manzara çıktı. Çanakkale Köprüsü, geceleri de Çanakkale'nin yüksek kesimlerinin

yanı sıra Eceabat, Gelibolu ve Lapseki ilçelerinden ışıltılı görünmeye başladı.

GÜNBATIMINDA AYRI GECE AYRI GÖRSEL ŞÖLEN

Özellikle Gelibolu ve Lapseki ilçelerinde yaşayanlara, 1915 Çanakkale Köprüsü günbatımında tam bir görsel şölen yaşıyor. Güneşin batmasına yakın beliren kızzık ile bütünleşen 1915 Çanakkale Köprüsü kuleleri ve kedi yolu, müthiş bir manzaraya dönüşüyor.

Havanın karamasıyla birlikte kulelerde ve kedi yolunda yanan ışıklar ise, günbatımında başlayan görsel şölenin devamını sağlıyor. Birçok kişi gerek günbatımında, gerekse hava karadığında 1915

Çanakkale Köprüsü'nün güzelliğini fotoğraf çekerek ölümsüzleştiriyor.

'DUBLE KEYİF OLUYOR BİZİM İÇİN'

Lapseki ilçesinde sahilde oltasıyla balık tutan İsmail Solak, "Köprünün yapılması iyi oldu, ulaşım için rahatlık olacak. Köprünün ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. Işıkları da yanmaya başladı, çok güzel. Çalışmalar da gece gündüz devam ediyor" dedi.

Lapseki sahilinde balık tutmaya gelen öğretmen Gürçan Şen ise "Köprüde güzel bir görsel şölen var. Bizde hem bunun keyfini çıkarıyoruz hem de keyifle balık tutuyoruz. Duple bir keyif oluyor bizim

için. Lapseki'den, Gelibolu'dan, Eceabat'tan görülebiliyor. Gayet güzel oldu, çok memnunuz. Yapanlardan da Allah razı olsun diye konuştuk.

TASARIMDA İNCE DETAYLAR

1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımındaki inceliklerle de dünyada ilk olmaya aday. Cumhuriyetin 100'üncü kuruluş yıl dönümünü temsil eden 2023 metrelik orta açıklığıyla tamamlandığında 'dünyanın en büyük orta açıklığına sahip asma köprüsü' unvanına sahip olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kule bağlantıları ve bağlantı unsurları, Türk bayrağının renkleri olan kırmızı-beyaza boyanacak. 318 metrelik yüksekliğiyle 18 Mart Çanak-

kale Deniz Zaferini simgeleyecek kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşları'nda namıyaya sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde olacak. Köprünün 770'er metre yan açıklıkları ile toplam 3 bin 563 metre uzunluğunda olması planlanırken, 365 ve 680 metrelik yaklaşık yivdükleri ile toplam geçiş uzunluğu ise 4 bin 608 metre olacak. 2x3 trafik şeritli olacak köprünün, yaklaşık 45,06 metre genişlikte olması öngörüldüğü. Köprü tabiiyesinin iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları olacak.

'18 MART 2022'DEN ÖNCE HİZMETE AÇILABİLİR'

Çanakkale Boğazı'nın 6 dakikada geçmesini sağlayacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, 18 Mart 2022'de tamamlanarak, hizmete açılması planlanıyor.

Ancak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, geçtiğimiz günlerde Edirne-Kırklareli yolunun İskender-Sazlıdere varyantının açılış programında yaptığı konuşmada, dünyanın en önemli projelerinden 1915 Çanakkale Köprüsü çalışmalarının da süratle devam ettiğini, 18 Mart 2022'de tamamlanmayı hedefledikleri köprüyü, çalışmaların çok hızlı ilerlemesi nedeniyle daha erken açılma ihtimalinin de bulunduğunu söylemişti.

DHA

