

Yayın Organı: Ayvıcak Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü'ndeki İstihdam Çalışmaları Ödüllendirildi

Tarih: 27.05.2022

1915 Çanakkale Köprüsü'ndeki İstihdam Çalışmaları Ödüllendirildi

1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'ni başarıyla tamamlayan ve işletmesini yürütmekte olan DL E&C, Limak, **SK ecoplant** ve Yapı Merkezi ortaklığının istihdam çalışmaları, T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından ödüllendirildi.

1915Çanakkale, 2021 yılında Çanakkale'nin en çok sigortalı istihdamı sağlayan, en çok prim ödeyen, en çok engelli istihdamı sağlayan ve en çok kadın sigortalı istihdamı sağlayan şirketi ödülleriyle layık bulundu.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM)

idaresinde Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle DL E&C, Limak, **SK ecoplant** ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından yapılan **1915Çanakkale Köprüsü** ve Malkara-Çanakkale Otoyolu güvenli, hızlı ve konforlu ulaşım imkanı sunarken, ekonomiye ve istihdama değer katmayı sürdürüyor. DL E&C, Limak, **SK ecoplant** ve Yapı Merkezi ortaklığı, T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından Çanakkale'nin 2021 yılında en çok sigortalı istihdamı sağlayan, en çok prim ödeyen, en

çok engelli istihdamı sağlayan ve en çok kadın sigortalı istihdamı sağlayan şirketi ödülleriyle layık bulundu. Ödüller, Türkiye Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanı Cevdet Ceylan'ı temsilen, Sosyal Güvenlik Kurumu Çanakkale İl Müdürlüğü Sosyal Güvenlik Denetim Birimi Sorumlusu Muhtinin AKA tarafından **ÇOK A.S.** Yönetim Kurulu Üyesi **Resit Yıldız**'a takdim edildi.

REKOR SÜREDE TAMAMLANAN PROJE, İSTİHDAMDA DA REKORTMEN

İki kıta arasındaki geçiş süresini 6 dakikaya indiren ve planlanan diğer otoyollar ile Batı Anadolu ile Avrupa ülkeleri arasında doğrudan bağlantı sağlayacak olan **1915Çanakkale Köprüsü** ve Otoyolu, 4 yıllık rekor yapım süresiyle dünya inşaat tarihine geçti. Projede 15 farklı ülkeden yaklaşık 30 bin kişi çalıştı. 700'den fazla Türk mühendisin görev aldığı **1915Çanakkale Köprüsü** ve Malkara-Çanakkale Otoyolu, istihdam ettiği kadın mühendislerle de adından söz ettirdi. Projenin her adımında kadınlar ve engelliler



başta olmak üzere dezavantajlı gruplara sağlanan istihdam imkanlarına odaklanan çalışmalar yapıldı.

PROJENİN YEREL İSTİHDAM DESTEĞİ DEVAM EDECEK

2023 metrelik orta açıklığıyla 'dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü' ve 334 metre tepe noktasıyla 'dünyanın en yüksek

kuleli asma köprüsü' olma unvanına sahip olan **1915Çanakkale Köprüsü**'nün açılışı Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart 2022'de yapıldı. DL E&C, Limak, **SK ecoplant** ve Yapı Merkezi ortaklığı, inşaat süresince sağladığı istihdam olanaklarını işletme döneminde de sürdürecektir. **Haber Merkezi**