

Yayın Organı: Demokrat Kocaeli Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü'nün ayakları Kocaeli'de üretiliyor

Tarih: 15.10.2020

# Çanakkale Köprüsü'nün ayakları Kocaeli'de üretiliyor

1915 Çanakkale Köprüsü hızla yükselmeye devam ederken, mühendislik harikası olan devasa köprünün ayakları ve tabliyeleri Kocaeli'de üretiliyor. Gazetemiz tarafından ilk kez görüntülenen tabliyeler, Kasım 2020'de özel bir gemi ile Çanakkale'ye ulaştırılacak



KOSBAS Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoglu, köprü ve Kocaeli'de üretilen parçalar hakkında bilgi verdi.

Abbas ÇAKAR

**C**ANAKKALE'DE yapımı devam eden 1915 Çanakkale Köprüsü, hızla yükseliyor. 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni simgeleyecek olan 32 ayrı blokta oluşacak köprünün tabliyeleri, blokları ve çelik saft imalatı Başiskele Yeniköy'de bulunan Kocaeli Serbest Bölgesinde olan bir firma (ÇİM-TAS) tarafından üretiliyor.

**DÜNYANIN BİR NUMARASI OLACAK** Kulelerin en ucunda, Çanakkale Savaşlarının unutulmaz kahramanı Seyit Onbaşı'nın sırtlayarak namluya sürdüğü top mermisi tasvirinin yer alacağı köprü ile ilgili olarak bilgi veren Kocaeli Serbest Bölge Anonim Şirketi Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoglu, "1915 Çanakkale Köprüsü, dünyanın 1 numarası olacak. 4 bin 600 metre uzunluğunda 318 metre yüksekliğindeki 1915 Çanakkale Köprüsü, tam bir mühendislik harikası olarak yapılıyor. 45 metre genişliğindeki köprünün ayakları ve tabliyeleri ile pek çok önemli parçası Kocaeli'de yapılıyor. Köprü için Kocaeli'de 153 tabliye yapılıyor. Yapımına 2018 mayıs ayında başlanan tabliyeler büyük oranda tamamlandı" dedi.

**KASIM 2020'DE CANAKKALE'YE GİDECEK** Cumhuriyet'in kuruluşunun 100 üncü yılını temsilen ayak açıklığının 223 metre olarak planlandığı 1915 Çanakkale Köprüsü'ne ait ayak ve tabliyeleri ile diğer parçalarının Kocaeli'de yapılması ile ilgili konuşan Zeytinoglu, "Köprü parçalarının burada yapılıyor olmasının nedeni, Kocaeli Serbest Bölge A.Ş.'nin denize yakın olması, gemi ve çelik üre-



1915 Çanakkale Köprüsü'nün tabliyeleri, ayakları ve blokları Kocaeli'de üretiliyor.

timinde bir merkez olmasıdır. Daha önce yapılan Yavuz Selim ve Osmangazi Köprüsü'ne ait tabliye ve birçok parça da burada üretilmiştir. Çanakkale Köprüsü'nün bütün parçalarının Kasım 2020'de bitmesi bekleniyor. Parçalar tamamlandıktan sonra özel bir gemi ile deniz yoluyla Çanakkale'ye ulaştırılacak. Zaten bu devasa blok, mega blok ve diğer parçaların, başka bir şekilde götürülmesi mümkün değildir" şeklinde konuştu.

**DÜNYADA BİR İLK**

Böylesine bir köprüyü yapmak kadar, mühendislik harikası olarak tasarlanan, parçalarının da kendi ülkemizde kendi firma-

larımız tarafından yapılmasının büyük bir gurur olduğunu ifade eden Zeytinoglu, "Kocaeli Serbest bölgesinde 8 tersane var. Gemi, yat ve mega tankerler yapılıyor. Son yıllarda ise köprülerimizin parçaları burada üretiliyor. Her geçen günlerde başka ülkelerde yapılacak köprülerin parçaları da burada üretilebilir. Bu ülkemiz ve Kocaeli'miz için oldukça gurur vericidir. Tarihe geçecek bir köprüye Kocaeli'de üretim yaparak aynı zamanda tarihe ta-nıklık ediyoruz. Tekrar söylüyorum. Bu köprü ayakları arasındaki açıklık ve şiddetli rüzgar hesap edilerek yapılan tabliyeleri ile dünyada

bir ilk olma özelliğini taşımaktadır" dedi.

**YÜZDE YÜZ TÜRK MÜHENDİSLER**

Tabliyeleri üreten firmanın proje müdür yardımcısı ve Genel Müdürü Murat Şenveli, "Bu projede 100 bin ton çelik kullanılıyor. Köprünün ayakları, çelik saft ve kuleleri burada üretiliyor. Ayaklar, çelik saftlar ve kuleler gönderildi. Çeriye sadece tabliyeler kaldı. Bütün parçaların yer montajı ve son kontrolü burada yapıldıktan sonra, Çanakkale'ye sevk edilecek. Toplam 153 blok bulunuyor. Her biri 430 ile 450 ton ağırlığında tabliyeler yapılıyor. Projede 3 bin 759 kişi çalışıyor. Tüm işlemler Türk mühendis ve Türk çalışanlar tarafından gerçekleştiriliyor. Sevkiyatı kendi tasarımı ve imalatımız olan bir gemi ile yapacağız. Sevkiyat sırasında hiç bir şekilde deniz trafiğini etkilemeyeceğiz. En son blokları temmuz 2021'de tamamlayıp göndereceğiz. Danimarka dizaynı olan köprünün detay mühendisliği yüzde yüz Türk mühendisler tarafından yapıldı" dedi.



32 ayrı blokta oluşacak köprünün tabliyeleri, blokları ve çelik saft imalatı ÇİM-TAS tarafından üretiliyor.



Tabliyeleri üreten firmanın proje müdür yardımcısı ve genel müdürü Murat Şenveli tabliye üstünde