

1915 Çanakkale Köprüsü'nün Kedi Yolu, Boğaz'ı Aydınlattı

Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde geçen ay tamamlanan kedi yolundaki ışıklandırmalar, geceyi aydınlatarak estetik bir görünüm oluşturuyor.



Simgelerin köprüsü olan ve yüzyılın projesi olarak adlandırılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde yavaş yavaş sona yaklaşıyor. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün gece görünümü, drone ile havadan görüntülendi. Tamamlandığında dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olacak olan köprü'nün 'kedi yolundaki ışıklandırmalar, ekonomik ve stratejik öneminin yanı sıra Boğaz'ın da çehresini değiştirdi.

Doyumsuz Manzara Oluşturdu

Havanın karanmasıyla birlikte ırlı ırlı olan 1915 Çanakkale Köprüsü, seyrine doyum olmaz bir manzara sunuyor.

Çalışmalar Hızlanıyor

İki bölümden oluşan ve işçilerin çalışma platformu olarak kullanılacağı 'kedi yolu' tamamlandı. 4 ayda tamamlanan 'kedi yolu' ile birlikte 1915 Çanakkale Köprüsü'nün deniz üzerindeki çalışmaları daha da hızlanacak ve kısa bir süre sonra da tabiiye montaj çalışmaları başlanacak.

'Kedi yolu'nun tamamlanmasının ardından 1915 Çanakkale Köprüsü'nün ana halatları ile askı halatlarının montajı yapılacak. Daha sonra mega büyük tabiiye blokları, yüzer ve kaldırma vinç yardımıyla askı halatlarına bağlanarak yerleştirme işlemi gerçekleştirilecek.

Tarihi İpek Yolu'nun Yeniden Canlanması Bekleniyor

1915 Çanakkale Köprüsü tamamlandığında tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlanması hedefleniyor. Proje, tarihi İpek Yolu'nu canlandırarak "Bir Kuşak Bir Yol Projesi" kapsamında, Türkiye'nin

öncülük ettiği 'Orta Koridor' girişiminin bir parçası olarak, Pekin'den Londra'ya kesintisiz bir ticaret yolu oluşturma hedefine doğrudan katkı sunacak.

Marmara ile Kuzey Ege Bağlanacak

Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olma özelliği taşıyan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün tamamlanmasıyla, Marmara Bölgesi ile Kuzey Ege'yi birbirine bağlayacak. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale- Savaştepe Otoyolu Projesi'nin bitmesiyle de Avrupa'dan Türkiye'nin güneybatısına, kesintisiz erişim sağlanmış olacak.

Avrupa'dan Kesintisiz Erişim

Toplam 324 kilometrelik uzunluğa sahip olan Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesinin 4,6 kilometrelik kısmını 1915 Çanakkale Köprüsü, 83,4 kilometrelik kısmını ise Malkara-Çanakkale arasındaki otoyol oluşturuyor. Proje, Malkara yerleşiminin güneyinden ve Şarköy ilçesinin batısından geçtikten sonra güneybatıya yönelerek Evreşe ilçesinin doğusundan Gelibolu Yarımadası'na ulaşmakta.

Gelibolu'nun kuzeyinden geçerek ilerleyen otoyol, Sülüce - Şekerkaya mevkiileri arasında yer alan 1915 Çanakkale Köprüsü ile Lapseki ilçesi Şekerkaya mevkiine ulaşacak. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün tamamlanmasıyla, Marmara Bölgesi ile Kuzey Ege'yi birbirine bağlayacak. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale- Savaştepe Otoyolu Projesi'nin bitmesiyle de Avrupa'dan Türkiye'nin Güneybatısındaki endüstriyel bölgelere kesintisiz erişim sağlanmış olacak.