

**Yayın Organı:** Şantiye Dergisi

**Başlık:** 1915Çanakkale Köprüsü Rekor Sürede Tamamlandı

**Tarih:** 07.04.2022

## 1915 Çanakkale Köprüsü Rekor Sürede Tamamlandı



■ 2023 metrelik orta açıklığıyla dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olan **1915 Çanakkale Köprüsü** ile Malkara-**Çanakkale Otoyolu**, planlandıktan 18 ay önce tamamlanarak hizmete açıldı.

T.C. **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı** **Karayolları Genel Müdürlüğü** (KGM) idaresinde Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle DL E&C, Limak, **SK ecoplant** ve

**Yapı Merkezi** ortaklığı tarafından yapılan **1915 Çanakkale Köprüsü** ve Malkara-**Çanakkale Otoyolu**, Çanakkale Zaferi'nin 107. yıldönümünde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle hizmete açıldı. Güvenli, hızlı ve konforlu ulaşım imkânı sunan, yeni yatırımlara, üretime, bölgesel kalkınmaya katkı sağlayacak **1915Çanakkale Köprüsü**, 2023 metre-

lik orta açıklığıyla "dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü" ve 334 metre tepe noktasıyla "dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü" olma unvanına sahip oldu. İki kıta arasındaki geçiş süresini 6 dakikaya indiren **1915 Çanakkale Köprüsü**, planlanan diğer otoyollar ile Batı Anadolu ile Avrupa ülkeleri arasında doğrudan bağlantı sağlayacak. ◀