

Yayın Organı: Ankara Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü TBMM Gündemindeydi

Tarih: 15.12.2021



1915 Çanakkale Köprüsü TBMM gündemindeydi

AK Parti Çanakkale Milletvekili Jülide İskenderoğlu, TBMM Genel Kurulunda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2022 yılı bütçesi üzerine konuşma yaptı. İskenderoğlu, 1915 Çanakkale Köprüsü hakkında bilgiler verdi.

Mediste devam eden bütçe görüşmelerinde, **Karayolları Genel Müdürlüğü'nün** 2022 yılı bütçesi üzerine AK Parti grubu adına söz alan Çanakkale Milletvekili Jülide İskenderoğlu, 19 yılda yapılan çalışmalar hakkında bilgiler verdi. Cumhuriyetin ilk yıllarında, ekonominin temel olarak tarıma, üretimin ekonomiyi kazandırılması için de ulaşma önem verildiğini hatırlatan İskenderoğlu, "Üretimin değer kazanabilmesi, ekonomiyi kazandırılması ancak ulaşımla mümkündür. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde 'yol medeniyettir' dedik ve iktidarlarımız süresince ekonominin temel olarak ulaşım alt yapısına önem verdik. 2003 öncesi, 6 bin 101 km. uzunluğundaki bölünmüş yol ağı 6 il birimine bağlanan 22 bin 372 kilometre yol yaparak bölünmüş yol ağımızı 28 bin 473 kilometreye ulaştırdık, 77 ilimizin birbirine bağlantısını sağladık. 2003 öncesi 1.714 kilometre olan otoyol ağımızı son 19 yılda yapılan otoyollarla 3 bin 532 kilometreye ulaştırdık. Yine 2003 öncesi Yıllık ortalama 7 bin kilometre asfalt çalışmaları ve onarım yapılmakta iken 2003-2020 yılları arasında yıllık ortalama 14 bin kilometre asfalt çalışması yapılmıştır. 2003-2021 yılları arasında 408 kilometre uzunluğunda 3 bin 598 köprü'nün yapımını tamamlanmış, 1209 köprü onarılmış, 395 adet tarihi köprüyü ise restore edilerek tarihi değerlerimizi korumuştur. Yine güvenli ve hızlı ulaşımın önemli yer tutan tünel geçişlerinin yapımına da ağırlık verilerek, Son 19 yılda yapılan 375 tünelle birlikte bugün itibarıyla tüm yollarımızda 458 tünel hizmet vermektedir" dedi.

Ulaşım yatırımlarının ekonomik katma değer olarak geri döndüğünü de vurgulayan İskenderoğlu, "Ülkemiz ekonomisi için yapılan bu yatırımlardan en önemlilerinden birisi de tamamlanma aşamasında olan Marmara **Çanakkale Otoyolu** ve **1915 Çanakkale Köprüsü**dür. Bağlantı yollarıyla birlikte 101 kilometre uzunluğundaki bu projenin bizi en çok heyecanlandıran kısmı **1915 Çanakkale Köprüsü**dür. Boğazın gerdanlığı, Boğazın yarım asırlık haralı olan, birçok sembolik anlam da yükleyerek hayata geçirmek, çok şükür ki bizlere nasip olmuştur. Köprümüzün; iki kule arası orta açıklığı 2.023 metre

ve yaklaşım Viyadükleriyle toplam uzunluğu 4.608 metredir. Bölgenizde köprümüzle birlikte devam eden yatırımları göz önüne aldığımızda, asrın projesinin ne kadar kıymetli olduğunu göreceksiniz. Örneğin; Ezine İlçemizde kurulan Gıda OSB, Bayramiç ilçemizde planlanan Hayvancılık OSB, Çan ilçemizde planlanan Lojistik OSB, Ayvacık ilçemizde planlanan Sera OSB gibi yatırımlar, projenin bölge için çok önemli hale gelmesine neden olacak. Hatır olan alt yapı sayesinde, dünya markası Ezine peyniriniz, pazarlarda ısrarla aradığınız Çanakkale ve Eceabat domatesimiz, Biga'mızın eti, Yenicemizin karpazı, biberi, Gelibolu'muzun balığı, eşsiz tadı ve aromasıyla hayranı olduğumuz Bayramiç beyazımız, Lapseki kirazımız, tefallımız, Ayvacık ve Geyikli zeytinyağımız tüm ülkenize hatta yurt dışı pazarına daha hızlı daha taze ulaşacak. Asos'tan, Troya'ya, Parion'dan, Mydosa tarihî dünya mirası olan kültür varlıklarımızı görmeye gelecek misafirlerimiz artık 'gemi çalışıyor mu?' diye bir sorun yaşamadan gelecekler ve turizm için bir kazanç olacaktır. Önem ve özelliklerini bir çok kez detaylıca anlatmamıza rağmen, **1915 Çanakkale Köprüsü** hala dar bir vizyonla değerlendirilmek isteyenlere de, Lapseki İlçemizde, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımızın ve Lapseki Belediyemizin birlikte sürdürdüğü millet bahçesinin yapımı tamamlanmış durumda. Hayal dahi edemediklerini nasıl gerçeğe dönüştürdüğümüzü, tüm engellemelere rağmen nasıl devasa eserler ürettiğimizi, görmezden gelerseniz de 'dünyanın en iyi işini bile yapamazsınız yine olumsuz bakarsınız' diyenlerden olursanız da, belki bir kahvenin kırk yıl hatırı olur sözünü unutmayarak, bir kahve eşliğinde eserin güzelliğini ve işleyişini görmeye davet ediyoruz. Bilinmeli ki; Çanakkale destanını yazan bu milletin gerektiğinde her bir ferdi, köprüyü ayakta tutan sütunlar gibi dimdik durarak aslan Mehmetçik olur, vücutlarını düşmana siper eder ve vatandan, milletten, yerli ve milli duruşun en güzel örneğini sergilerler" diye konuştu.

Gün boyu devam eden görüşmelerin ardından Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı 2022 yılı bütçesi ve 2022 yılı kesin hesap kanununu TBMM'de kabul edildi.