

Yayın Organı: Yeni Akit Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü ticareti hızlandıracak

Tarih: 06.03.2022



Mega projelerden **1915 Çanakkale Köprüsü**, iç ve dış ticarete ivme kazandıracak. Çanakkale Boğazı'nın iki yakasını 6 dakikada bir araya getirecek köprü, tarihi İpek Yolu'nu canlandırarak Pekin'den Londra'ya kesintisiz ticaret yapılmasına imkân verecek.

18 Mart 2022'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açılacak **1915 Çanakkale Köprüsü**, ekonomide yeni çığır açacak. Mart'ta 6 dakikada geçilebilecek köprü, iç ve dış ticaret hacmini önemli ölçüde arttıracak. Tır ve kamyon geçişini hızlandıracağı gibi tren tedarikini kolaylaştırarak

İpek Yolu grupları yer alıyor. 88 kilometre otoyol ve 13 kilometre bağlantı yolundan oluşan proje, Malkara'nın güneyinden ve Şarköy'ün batısından geçip güneybatıya yönelerek Evreşe'nin doğusundan Gelibolu Yarımadası'na gitmeye olanak tanıyor. Gelibolu'nun kuzeyinden ilerleyen otoyol, Av-

rupa'da Sütçüce köyü ve Asya'da Lapseki arasında yer alan **1915 Çanakkale Köprüsü**'nü Asya yakasına geçerek Umurbey bölgesine bağlanıyor.

İSTASYONLAR İNŞA EDİLDİ
Proje kapsamında **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün yanı sıra, 2 adet yak-

laşım viyadüğü, 4 adet betonarme viyadük, 12 adet köprü, 43 adet üst geçit, 40 adet alt geçit, 236 adet çeşitli ebatlarda menfez, 12 adet kavşak, 4 adet otoyol hizmet tesisi, 2 adet balon işletme merkezi ve 7 adet ücret toplama istasyonu inşa edilmiş vaziyette.

YENİ YATIRIMLAR YOLDA

Proje bedeli 2,5 milyar Euro olarak açıklanan **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün inşaatına ilişkin İpek Yolu da yeniden canlanacak. Tarihi yol, 'Orta Koridor' girişiminin bir parçası olarak Pekin'den Londra'ya kesintisiz bir ulaşımı mümkün kılacak. Böylece üretim ve ihracat rekorlarına, yerli ile yabancı yatırımlarına yenileri eklenecek.

İKİ AYAK ARALIĞI 2 BİN 23 METRE

İnşası tamamlanan **Çanakkale Köprüsü**'nün iki ayak aralığı 2 bin 23 metre. Kule bağlantıları ve unsurları, ay yıldızlı bayrağımızın renklerini taşıyor. Her iki yakada kulelerin üst kısmı, Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşı'nda namına sunduğu top merminin temsili edilecek şekilde yapılmış durumda.

YÜRÜME YOLLARI BULUNUYOR

İki ayak aralığına ilave 770'er metre yan açıklıklar, 965 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle Çanakkale Boğazı'nın iki asma köprüsünün uzunluğu 4 bin 608 metreye varıyor. 3,5 metrelik tabiiyenin iki tarafında yürütme yolları konumlanıyor. Bu yollar bakım onarım amacıyla kullanılacak. **1915 Çanakkale Köprüsü** ve Otoyolu Projesi'nde DL E&C, Limak, ES Etopolun ve Ya-



İKİ AYAK ARALIĞI 2 BİN 23 METRE

İnşası tamamlanan **Çanakkale Köprüsü**'nün iki ayak aralığı 2 bin 23 metre. Kule bağlantıları ve unsurları, ay yıldızlı bayrağımızın renklerini taşıyor. Her iki yakada kulelerin üst kısmı, Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşı'nda namına sunduğu top merminin temsili edilecek şekilde yapılmış durumda.

YÜRÜME YOLLARI BULUNUYOR

İki ayak aralığına ilave 770'er metre yan açıklıklar, 965 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle Çanakkale Boğazı'nın iki asma köprüsünün uzunluğu 4 bin 608 metreye varıyor. 3,5 metrelik tabiiyenin iki tarafında yürütme yolları konumlanıyor. Bu yollar bakım onarım amacıyla kullanılacak. **1915 Çanakkale Köprüsü** ve Otoyolu Projesi'nde DL E&C, Limak, ES Etopolun ve Ya-

