

Yayın Organı: Yenisöz Gazetesi

Başlık: 1915Çanakkale Köprüsü ve Seyit Onbaşı Detayı

Tarih: 23.06.2021

1915 Çanakkale Köprüsü ve Seyit Onbaşı detayı

Çanakkale'nin Lapseki ve Gelibolu ilçeleri arasında inşası devam eden **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün her iki yakada kulelerin üst kısmı, Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşı'nda namluya sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde olacak.

ÇELİK YAPILAR BURSA VE KOCAELİ'NDE ÜRETİLİYOR

Çanakkale Boğazı'nın gerdanlığı" olarak nitelendirilen proje için Asya yakasında bulunan Lapseki Şekerkaya ile Avrupa yakasında yer alan Gelibolu Sütluçe mevkiilerindeki şantiyelerde 649'u mühendis 5 bin kişiyle yoğun bir çalışma yürütülüyor. Çanakkale Boğazı'nın iki yakasını birleştirecek köprünün, ağırlığı 105 bin tonu bulan kalıcı çelik yapıları yerli bir firmanın Bursa ve Kocaeli'ndeki tesislerinde imal ediliyor.

KÖPRÜ İÇİN 649 MÜHENDİS 2 BİN İŞÇİ MESAİDE

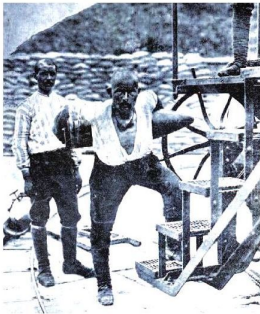
Yaklaşık 3 yıldır yoğun çalışmaların sürdüğü fabrikalarda işçilerin 2 binden fazlası sadece köprü projesine yönelik mesai yapıyor. Çelik saft, ankraj bloğu ve çelik kule imalatı da yapılan tesislerde, köprüde araçların geçeceği yolu oluşturacak tabliye blokları için çalışmalar hızla devam ediyor. Gemlik'te tabliyeler için üretimi tamamlanan paneller, firmanın Gölcük'te bulunan tersanesine aktarılıyor.



(AA)

TABLİYELER 700 TON AĞIRLIĞINDA

BURADA yapılan blok teşkili ve deneme çatımının ardından, "GMK-1" isimli dinamik pozisyonlama sistemine sahip gemiyle montaj sahasına naklediliyor. Çeliğin yanı sıra başka malzemelerin de kullanıldığı, her biri 45 metre genişliğinde, 48 metre uzunluğunda ve 700 ton ağırlığındaki 153 bloktan oluşan tabliyeler, 106 metrelik "Asian Hercules-III" isimli yüzer vinçle yerlerine konularak sağlanıyor.



ÇANAKKALE SAVAŞI'NIN SEMBOL İSMİ SEYİT ONBAŞI

ÖZELLİKLERİ itibarıyla mühendisliğindeki ince detaylarla öne çıkan, "dünyanın en uzun orta açıklıklı köprüsü" olacak **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün iki ayak aralığı, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100'üncü yılıyla anımlanarak 2023 metre olarak tasarlandı. Köprünün kule bağlantıları ve unsurları, Türk bayrağına atfen kırmızı ve beyaz renklerde olacak. Her iki yakada kulelerin üst kısmı, Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşı'nda namluya sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde yapılacak.

ÇANAKKALE ZAFERİ'NİN YILDÖNÜMÜNDE AÇILACAK

'SİMGELERİN köprüsü' olarak anılan, iki ayak aralığına ilaveten 770'er metre yan açıklıklar, 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle Çanakkale Boğazı'nın ilk asma köprüsünün uzunluğu 4 bin 608 metreyi bulacak. "2x3" şeritle hizmet verecek köprünün tabliyesi 3,5 metre yükseklikte olacak. Tabliyenin her iki tarafında inşa edilecek yürüme yolları, bakım onarım amacıyla kullanılacak. Köprünün, Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıl dönümüne denk gelen 18 Mart 2022'de hizmete alınması planlanıyor.