Yayın Organı: Sabah Gazetesi
Başlık: 1915Çanakkale Öyle Köprüsü Bağımsızlığın Mührü
Tarih: 18.03.2022

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ BAĞIMSIZLIĞIMIZIN MÜHRÜ

Türkiye için tarihi günlerden biri... 1915'te dünyaya karşı kahramanlık destanı yazdığımız topraklarda bir dünya eseri inşa ettik. Bakan Karaismailoğlu, dev projeyi anlatıyor

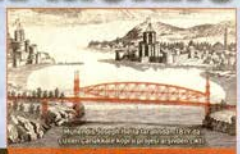
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Boğaz geçişini 6 dakikaya indirecek olan Çanakkale Köprüsü'nün ekonomiye katkısını açıkladı. Projenin GSYH'ye 2 milyar 442 milyon euro, üretime ise 5 milyar 362 milyon euro katkı yaparağını açıklayan Karaismailoğlu, dolaylı olarak yıllık 118 bin kişinin istihdam edileceğini söyledi.

Açılışı bugün Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle yapılacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, tarihe imza atıkları dev projelerden biri olduğunu hatırlatan Bakan Karaismailoğlu, projenin yatırım tutarının 2 milyar 545 milyon euro olduğuna ve devletin kasasından bir kuruş çıkmadan bu meşe yatırımın yapıldığına işaret etti, "Dünyada yaşanan gelişmelere rağmen projeyi 1.5 yıl önce bitirdik" dedi.

415 MİLYON EURO TASARRUF

Yaklaşık 5 bin 100 personel ve 740 adet iş makinesi ile gece gündüz çalışarak tamamlanan projenin sadece Türk halkına değil, dünyanın da hizmetine sunulduğunu ifade eden Karaismailoğlu, "Zamandan 382 milyon euro, akaryakıt tüketiminden 31 milyon 300 bin euro, 3 bin 234 ağaca eşdeğer karbon salımımdaki azalmayla, çevresel olarak 1 milyon 900 bin euro tasarruf edilecek. Yıllık toplam tasarruf 415 milyon euro'ya ulaşacak. Projenin 1.5 yıl önce açılması da ekonomiye 628 milyon euro katkı sağladı" dedi.

Bağlantı yollarıyla 101 kilometre uzunluğunda olan Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi kapsamında yer alan 1915 Çanakkale'nin, yolu 40 kilometre kısaltacağını anlatan Bakan Karaismailoğlu, Lapseki-Gelibolu arası feribot seferi ile 1.5 saat süren feribot kuyruğunu da bitireceğini, Boğaz geçişini 6 dakikaya indireceğini söyledi. Köprünün, atalarımızın kanıyla sulanmış Çanakkale Boğazı'na adetu mühür vurucağını ifade eden Karaismailoğlu, "Projemiz, pandemiye rağmen büyüyen ve ihracatta rekor kıran, 2053 vizyonu ile tam bağımsız Türkiye'nin mührüdür" değerlendirmesi yaptı.



138 YILLIK HAYAL

BAŞBAKANLIK Osmanlı Arşivi'ndeki belgeden gördüğümüz, Çanakkale'ye köprü ilk kez, 138 yıl önce Sultan 2. Abdülhamid tarafından projelendirildi. Proje, iç ve dış karışıklıklar sebebiyle hayata geçirilemeden rafa kaldırıldı.

Sultan II. Abdülhamid, dönemin ağır şartlarına rağmen yaşamı boyunca hayal ürünü büyük projeye imza attı. Çanakkale Boğazı'nın en dar yerine kurulacak olan köprü de bunlardan biriydi. Arşiv Uzmanı Kasım Hızlı'nın yaptığı araştırmaya göre, mühendis Joseph Bodla, 22 Şubat 1879'da saha araştırması yaptı ve Padişah II. Abdülhamid Han'a iletti. Çanakkale Boğazı'nın en dar yerine kurulacak bin 500 metre uzunluğundaki metal demiryolu köprüsü, İstanbul ve İzmir'i birbirine bağlayacaktı. 437 kilometrelik demiryolu sayesinde, deniz yoluyla 37 saat süren İzmir-İstanbul arası yolculuk 19 saate inecekti.

Osmanlı Arşivi'nden çıkan diğer belgelere göre köprünün hayata geçmesiyle bölgenin refah, üretim, nakliye ve pazarlama potansiyeli artacak. Köprü, limanı ve demiryolları ile birbirine bağlanacak şehirler sayesinde Osmanlı, büyük atılımlar yapacaktı. Köprünün maliyetinin ise devlete 173 bin 940 kese ve anal olacağı tahmin ediliyorda. Bu hat inşa edilebileydi birkaç sene zarfında yapılan masraf karşılanacağı gibi 300 kese altına yakın bir gelir elde edilmesi ve birkaç sene içerisinde masrafını karşılaması bekleniyordu.

'EN'LERİN KÖPRÜSÜ

■ 2 bin 23 metre orta açıklık. 770'er metre yan açıklıklar ile beraber 3 bin 563 metre uzunluk. 2 bin 23 metrelik orta açıklıklı Cumhuriyet'imizin 100. kuruluş yıldönümünü sembolize eden dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü.

■ 365 ve 680 ayaklık yaklaşım viyadükleri ile beraber toplam geçiş uzunluğu 4 bin 608 metre. 318 metrelik çelik kuleleri Çanakkale Deniz Zaferi'nin kazanıldığı 18 Mart 1915'i işaret edecek. İki çelik kule arasındaki köprü, dünyada ikiz tabliye olarak tasarlanan ilk asma köprülerden biri.

■ Dünyada 2 bin metre orta açıklığın üzerinde ikiz tabliye olarak dünyanın ve inşa edilen ilk köprü olarak tarihe geçecek.

■ 318 metrelik kule yüksekliği ve 16 metrelik minaret amaçlı top mermisi figürüyle birlikte düşünüldüğünde deniz seviyesinden 334 metre yüksekliğe erişecek dünyanın en yüksek kulelerine sahip asma köprüsü.

516 BİN 863 ADET FIDAN DİKİLDİ

PROJE kapsamında, bir asma köprü, 2 yaklaşım viyadüğü, 2 betonarme viyadük, 6 hidrolik köprüsü, 6 alt geçit köprüsü, 43 üst geçit, 40 alt geçit ve 236 menfez inşa edildi.

32 kavşak, 4 otoyol hizmet tesisi, 5 ücret toplama istasyonu ve bilet Ana Kontrol Merkezi ve Bakım İşletme Merkezi olmak üzere 2 adet bakım işletme merkezi bitirildi.

Peyzaj çalışmaları kapsamında 516 bin 863 adet fidan dikildi.

Trafik güvenliği çalışmaları kapsamında, 2 bin 557 adet aydınlatma direği, 6 bin 360 metrekare düşey levha montajı, 167 bin metrekare yatay işaretleme, 411 kilometre otokorkuluk, 196 kilometre tel çit ve 17.5 kilometre uzunluğunda yara otokorkuluk montajı da yapıldı.

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında da 225 bin 250 metre uzunluğunda Fiber Optik Bağlantı Altyapısı tesis edildi. **Koray TAŞDEMİR - Muhammed UZUN** / SABAH