

# TURKIYE'NİN DEV PROJESİNİ GEZDİK... 334 METREDE KESİNTİSİZ ÇALIŞMA

7 Bin kişi  
Kırsık ve  
proje alanı  
işletim  
süresi

48 ay  
Projenin  
tamamlanma  
süresi

2.5  
milyar euro  
Yatırım  
maliyeti

SABAH, Canakkale Köprüsü'nün 334 metrelik kulesine çıktı. 48 ayda tamamlanacak projede gece-gündüz çalışma var. Kedi yollarının % 70'i tamamlandı. Ana kablolar hazırda bitiyor. Sonra askı hatları asılacak

Dünyanın ilkörin benzeri olacak, emekli, metifleri, özgün mimariyle Türkiye'nin tarihini yaşatacak. 1915 Canakkale Köprüsü'nün 334 metrelik kulesine çıktı. 48 ayda tamamlanacak projede gece-gündüz çalışma var. Kedi yollarının % 70'i tamamlandı. Ana kablolar hazırda bitiyor. Sonra askı hatları asılacak. Tabiiyler de teslim alınmaya başlandı. Şantiyesinde 2 bin kişiye istihdam sağlanan köprüye ilk kez SABAH çıktı.

Depremi karşı kule temelleri çok kazıklarla güçlendirilerek, keovlar deniz dibiyle mıcır yapılmış çarçurmuş. Proje için 52 kez iş durdurulmuş. Nefli tükensen deniz altındaki Pina milyonları için 18 Mart Üstünlüğü'ne çalışma yapılmış. 1404 Pina deniz dibinden alınarak, yapılabileceği başka bir yere nakledilmiş. Kesim 1 işçi karatılmış 6 işçi, dikilmiş. Proje sonunda 433 bin işçi, dikimi tamamlanacak.

14.5 MİLYAR EURO KATKI İnşaat yapan konsorsiyum uluslararası bir konsorsiyum finansmanı rapor hazırlanmış. Buna göre, köprü ve otoyol projelerinin toplam ekonomik aktivitesi katkısı 14.5 milyar euro olacak, kesilecektir.

**53 KADIN MUHENDİS CALIYOR**  
KÖPRÜ ve otoyol projesinde çalışan 7 bin kişi arasında her milletleri temsil var. 70 yabancı personelin olduğu projede, kadın çalışan sayısı 53. Köprü inşaatında ise 53 kadın mühendis görev yapıyor.

**12 YIL SONRA DEVLETE TESLİM EDİLECEK**

KÖPRÜ ve otoyol inşaatını yapan gruplardan Limak Holding'in Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Yap-İşlet-Devret (YİD) projesinde sözleşme süresinin 16 yıl olduğunu hatırlatarak, "İnşaat süresi için, 12 yıl sonra burası bakım ekimantarı da dahil olmak üzere devlete geri teslim edilecek. Köprü'nün omu 100 yıl, B12 12 yıl işleteceğiz, daha sonra burası devletin olacak" dedi. Canakkale Köprüsü gerekli miydi, değil miydi?

Özdemir, bu yönünde sorulara şöyle yanıtladı: "Altyapı projelerine devlet karar veriyor daha sonra da ihaleye çıkıyor. Bir bölgede yapı yapılduktan sonra orası geliyor. Burada esasında İstanbul trafiğini azaltacak bir proje olarak düşünüldü. Avrupa'dan gelen bütün yük trafiği İstanbul üzerinden geçerek dağılıyor. Canakkale Köprüsü tamamlandığında İpsakia Sınır Kapısı'ndan geçen bir yük hem İstanbul'da trafik yaratmayacak hem de daha hızlı ve transit şekilde 11 saat 15 dakika Kuzey Ege'ye ulaşabilecek. Özdemir'in tek isteği projeyi zamanında teslim etmektir. Zira, süre uzarsa kendileri için yatırım maliyeti artacak. Özdemir, bu projeyi Türk müteahhirlere ilk defa köprü işi bitirmesine sahip olacağına da vurguladı.

**EYFEL KULESİ'NDEN YÜKSEK**  
Küçükten kalıpların yüksekliği 334 metreyle Paris'teki Eyfel Kulesi'ni 100 metre geçiyor. Dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü olduğu için dünyanın en büyük kule viyüjeli inşaatı oluyor. Kulelerin üst kısımlarına Seyir Otel'i'nin Canakkale Savaşları'na anıya niteliği top menüsünü temin edecek motifler konulacak. 2022 martıyla dünyanın en uzun orta açılı köprüsü olma ünvanını kazanacak olan 1915 Canakkale Köprüsü, bitmiş olduğu yaklaşıp vinyüjleriyle beraber 4 bin 600 metre olacak. Projenin 18 Mart 2022'de bitmesi bekleniyor.

**RÜZGAR İÇİN ÖNLEM ALINDI**  
Canakkale rüzgarlı bir yer... Ayrıca da deprem bölgesi... Güçlü göç tabiiyeleri arasında yüksek rüzgarlı alanlar konsenk için 9 metre orta netli bölgeye konsenk.

**OTOYOL DA TAMAMLANMAK ÜZERE**  
MALKARA-Canakkale Köprüsü dahil otoyol projesinin de yüzde 70'i tamamlandı. Viyüjler, köprü dahil 88 km'lik yol, Marmara Bölgesi ile Kuzey Ege'yi birleştirecek. İnşaatta 5 bin kişi çalışıyor.



**BİR KUŞAK BİR YOL'UN PARÇASI**

● PROJE tamamlandığında Kinalı'dan Gebze-İzmit Otoyolu'na zincirin halkaları birleşecek. Avrupa ile Türkiye'nin batı ve güney bölgesi arasında doğrudan bir bağlantı olacak.  
● Marmara'yı çevreleyen otoyol zincirini tamamlayan proje, Pakin'den Londra'ya kesintisiz bir ticaret yolu oluşturma hedefine katkı sağlayacak.  
● Trakya ve Batı Anadolu'daki sanayi, ticaret ve hizmet sektörüne katkı sağlayacak projeye turizm canlanacak, tasarımlıkta süreler ve maliyetler düşecek.

**KAR DEĞİL FEDAKARLIK PROJESİ**

YAPİ Merkezi'nin Yönetim Kurulu Başkanı Barış Anıoğlu da projenin kendileri için kar değil, fedakarlık projesi olduğunu belirtti. Yatırımların burada birçok risk algısını anlatan Anıoğlu, "Devlet YİD projeleriyle büyük yatırımları özel sektöre yaptırarak, buraya harcaşan-ğı kayış başka yere aktarıyor. Projeyi yapan firmalar da işletme süresi sonunda süreni sirtine alıp götürüyor, devlete teslim ediyor" dedi.

Projenin ihale partitimesine göre 45 bin araz garanti verildiği hatırlatan Anıoğlu, "Bunun olmaması durumunda devlet ödeme yapıyor belki ama üzerine ödendiğinde da her aracı işletmecinin kazandığı gelirin yüzde 30'u devlete kalıyor. Arasay Tuneli'nde önceki gün 55 bin geçiş oldu. Pandemi olmasa geçişler verilen garantinin çok çok üzerine çıkardı. Bu yıl, Canakkale Köprüsü'nün de açıldıktan sonra özellikle Avrupa transistinde çok kullanacağı düşünüyorum" diye konuştu.

