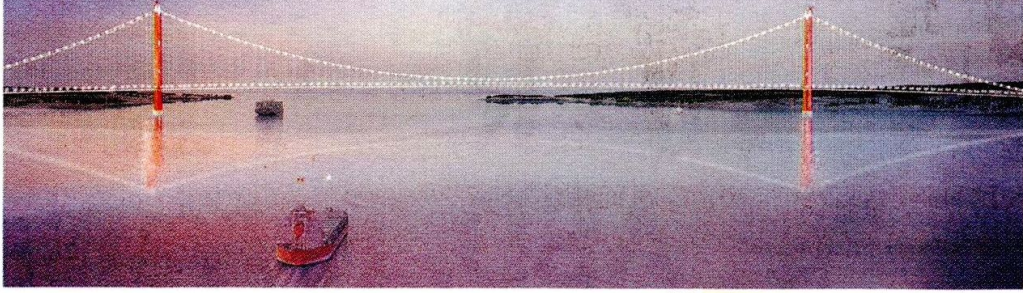


8 DEV PROJENİN 3'Ü TÜRKİYE'DE



Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nın ilk kez hazırladığı Kamu - Özel İşbirliği raporunda, halen ağırlıklı olarak ulaştırma, sağlık ve enerji alanlarında kullanılan kamu - özel işbirliği yönteminin önümüzdeki dönemde farklı sektörlerle birlikte kentsel altyapı ve küçük ölçekli projelerde de kullanılacağı belirtildi.

Rapora göre, 2018'de Avrupa'da toplam 500 milyon euro ve üzerinde değere sahip 8 büyük proje arasında birinci sırayı 3.1 milyar euro ile Çanakkale Köprüsü aldı. 2014 - 2018 arasında Türkiye, Avrupa'da 22.76 milyar euro'luk yatırım değeri ile en büyük Kamu - Özel İşbirliği pazarına sahip ülke oldu.

Çanakkale Köprüsü

"Kamu-Özel İşbirliği Raporu", bu yıl ilk kez Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından hazırlandı. Rapora göre 2016 - 2040 yılları arasında Çin, ABD, Hindistan, Japonya, Fransa, İngiltere, Endonezya, Avustralya, Brezilya ve Alman-



**Ayşegül
Kahvecioğlu**
Ankara

ya'nın ilk 10'da olduğu "altyapı yatırım ihtiyacı" listesinde Türkiye, 17. sırada yer aldı.

Türkiye Brezilya, Hindistan, Çin ve Meksika ile birlikte, 1990 - 2018 yılları arasında en çok yatırım tutarına sahip "kamu-özel işbirliği" projesi gerçekleştiren ülke oldu.

2018'de Avrupa'da toplam 500 milyon euro ve üzerinde değere sahip 8 büyük proje arasında birinci sırayı 3.1 milyar euro değer ile Çanakkale Köprüsü aldı. Çanakkale Köprüsü'nü 1.2 milyar euro ile Ankara Niğde Otoyolu izledi. 8 projelik listede 711 milyon euro değeriyle Bilkent Laboratuvarı da 7. sıranın sahibi oldu. Rapora göre 2014 - 2018 arasında Türkiye, Avrupa'da 22.76 milyar euro'luk yatırım değeri ile en büyük Kamu - Özel İşbirliği pazarına sahip ülke oldu. İngiltere ise 15.08 milyar euro ile Türkiye'yi izledi.

En büyük pay havalimanları

Türkiye'de 1986'dan 2018 sonuna kadar 210'u işletmede, 32'si finansal kapanış ya da yapım aşamasında toplam yatırım tutarı 63.8 milyar dolar olan 242 kamu - özel işbirliği projesi uygulamaya konuldu.

Projelerin toplam sözleşme değeri 140 milyar dolar. Projeler içinde değer bazında en büyük pay 71.3 milyar

dolar ile havaalanı projelerine ait.

Bunu 28.7 milyar dolarla enerji ve 21.2 milyar dolar ile otoyollar izledi. İstanbul Havalimanı yatırım tutarı 14 milyar 947 bin dolar, Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu Projesi 7 milyar 760

milyon dolar, Kınalı - Tekirdağ - Çanakkale - Balıkesir Otoyolu 2 milyar 947 milyon dolar, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy - Akyazı Kesimi 2 milyar 89 milyon dolar olarak belirtildi.

