

Yayın Organı: İşte Çanakkale Gazetesi

Başlık: Asırların hayali Çanakkale Köprüsü transit trafik yükünü azaltacak

Tarih: 27.10.2020

# Asırların hayali Çanakkale Köprüsü, transit trafik yükünü azaltacak



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, 18 Mart 2017 tarihinde temelini attığı ve 'asırların hayali' dediği 1915 Çanakkale Köprüsü, tamamlandığında boğazın en batısında Avrupa ve Asya kıtalarını birleştirerek, Marmara Bölgesi'nin İstanbul merkezli transit trafik yükünü hafifletecek.

Çalışmaların sürdüğü 1915 Çanakkale Köprüsü'nde, ana hatların çekilmesi

sırasında çalışma platformu olarak kullanılacak 'Kedi Yolu' yapımı için geçici kılavuz hatlar kısa süre önce çekildi.

Çanakkale Boğazi'nde, Avrupa ve Asya yakalarını ilk kez birleştirecek olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün temelini atan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, geçen aylarda 318 metrelik kulelerin tamamlanması nedeniyle düzenlenen törene video konferans ile katılarak, "Bilindiği gibi bu köprü Marmara Denizi'ni her iki taraftan

kuşatan büyük otoyol ağıımızın en kritik geçiş noktasıdır. Esasen Çanakkale Boğazına köprü inşaatı asırların hayalidir. Ülkemizde pek çok hayal gibi bunu da gerçeğe dönüştürmek hamdolsun bize nasip oldu. Köprü'nün 2023 metrelik orta açıklığı, 2023 hedeflerimizin de ifadesidir" dedi. Çanakkale Boğazı'nın 'gerdanlığı' olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nde çalışmalar, koronavirüs salgını ile mücadele kapsamında gerekli izolasyon sağlanarak, ara vermeden devam ediyor. Çanakkale Boğazi'nde,

Gelibolu'nun Sütluçe ve Lapseki'nin Şekerkaya mevkiileri arasında yapımına devam edilen 1915 Çanakkale Köprüsü'nde, ana hatların çekilmesi sırasında çalışma platformu olarak kullanılacak 'Kedi Yolu' yapımı için geçici kılavuz hatlar çekilmişti ve bu şekilde iki kıta ilk kez birbirine bağlanmıştı. Yakın bir zamanda kedi yolu yapımına başlanacak. Lapseki yakasında 680 metre uzunluğundaki yaklaşım viyadüğünde ise tabliyelerin yapımı devam ediyor.

DHA