

Yayın Organı: Akşam Gazetesi

Başlık: Asırların Hayali İçin Artık Geri Sayımdayız

Tarih: 06.02.2021

'ASIRLARIN HAYALİ' İÇİN ARTIK GERİ SAYIMDAYIZ

"Asırların hayali için geri sayımdayız" diyen Ulaştırma Bakanı Karaismailoğlu, 1915 Çanakkale Köprüsü'nde artık ana kablo montajına başlanacağını söyledi. Dev projede, kedi yolunun montajı tamamlandı, sıra ana halatlarda.

1 915 ÇANAKKALE Köprüsü'nün şantiyesini ziyaret eden Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Asırların hayali için geri sayımdayız diyebiliriz. Artık ana kablo montajına başlıyoruz. Köprümüzün, 18 Mart 2022'de hizmete girmesi için çalışmalarımızı hızla sürdürüyoruz" ifadelerini kullandı.

BİTTİĞİNDE TARİHE GEÇECEK

Karaismailoğlu, şunları söyledi: "Köprü'nün, dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacağını altını çizmek istiyorum. Tamamlandığında, dünyada 2 bin metre orta açıklığın üzerinde dizayn ve inşa edilen ilk köprü olarak tarihe geçecek." Karaismailoğlu, köprü'nün Avrupa ve Asya ankrāj bloklarında imalatların yüzde 99 oranında gerçekleştiğini, askı halatı ve tabliye imalatlarının

fabrikalarda devam ettiğini bildirdi. Ana kablo imalatlarının tamamlandığını anlatan Karaismailoğlu, "304 adet tel demetinden oluşan ana kablunun 236 adedi şantiye depo sahasına intikal ettirildi. Fabrikada tabliye imalatları kapsamında panel imalatları tamamlanarak, blok imalatlarında ise yüzde 63 fiziki gerçekleştirme sağlandı. Kedi yolu döşeme ve yan korkuluklarının montaj çalışmaları da sonlandı" değerlendirmesini yaptı.

Boğaz 6 dakikada geçilecek

1915 ÇANAKKALE Köprüsü'nün feribotla 30 dakikada geçilen Çanakkale Boğazı'ndan geçiş süresini altı dakikaya kadar indireceğini anlatan Karaismailoğlu, "Proje tamamlandığında yıllık zaman tasarruf tutarı 465 milyon liraya, akaryakıt tasarruf tutarı ise 102 milyon liraya ulaşacak.

Kısaca her yıl toplam 567 milyon lira tasarruf sağlayacağız" dedi.



Bakan Karaismailoğlu, kedi yolu üzerinde ilk yürüyüşü gerçekleştirdi.

'KEDİ YOLU' TAMAMLANDI

BAKAN Karaismailoğlu, şöyle konuştu: "Geçtiğimiz ocak ayında da 4 bin 330 metre uzunluğundaki 'kedi yolu'nu tamamladık. 'Kedi yolu' diye tabir edilen ana halatların çekil-

mesinde faydalanılacak bu çalışma platformu köprü yapımlarındaki en önemli eşik noktalarından biridir. Bugüne kadar görevli şirket tarafından 1.985 milyar euroluk iş yapılmış, kamu-

laştırma çalışmalarına ise 533 milyon lira harcama yapılarak hayata geçirilen bu dev eser inşallah çok yakında halkımızın hizmetinde olacak." Şimdi sırada ana halatlar var.