

Başkan Rahmi Kula: Balıkesir tüm yolların kesiştiği jeopolitik bir konuma gelmekte

Balıkesir Ticaret Odası Başkanı Rahmi Kula, **1915 Çanakkale Köprüsü** ile bağlantılı olan ve yapımı devam eden Balıkesir-**Çanakkale** yolunun tamamının açılması ile Balıkesir'in tüm yolların kesiştiği jeopolitik bir konuma geleceğini söyledi.



Türkiye'yi doğuran il Balıkesir'e yatırımcının ilgiyi her geçen gün artırıyor. Balıkesir Ticaret Odası Başkanı Rahmi Kula, 6 organize sanayi bölgesi, ulaşımındaki konumu ile Balıkesir'in yatırımcı için cazibe merkezine dönüştüğünü söyledi.

Prof. Dr. Kenan Mortan'ın katıldığı "Ege Bölgesi yeni bölgesel hamlelerini nasıl yapar?" konulu konferansı öncesi konuşan Başkan Kula, özellikle İstanbul'dan itibaren otoban, **1915 Çanakkale Köprüsü** ile birlikte Balıkesir'in ortak bir noktaya haline geldiğini ifade etti.

"TİCARET ODASI OLARAK ÜZERİMİZİ DÜŞÜNME YAPTIYORUZ"
Başkan Kula konuşmasında şöyle şu ifadelerle yer verdi: "Türkiye'yi doğuran şehir Balıkesir'in tarafsız ünlüleri de ülke genelinde katma değer üreten büyük bir ilidir. Bunun yanında hayvancılık, turizm ve yenilenebilir enerji alanında önemli bir potansiyele sahiptir. Yeni yatırımcıların özellikle son dönemde değerlendirildiği ilimiz 6 adet Organize Sanayi Bölgesi ile Batı Anadolu'nun en gelişmiş ve yatırım potansiyeline sahip

bir konuma gelmiştir. İlimizin en önemli şehri olması adına bir Ticaret Odası'nın Balıkesir'in marka şehri olması için ilimizin yöresel ürünlerini, yöresel lezzetlerini ve turizm destinasyonlarının tanıtımına yurt içinde ve yurt dışında harfataca katkıları görmektediriz.

Yatırımcıların son dönemde Balıkesir'i tercih etmelerinde en önemli etkenlerden biri Balıkesir'in jeopolitik imkânlarıdır. Tüm yollar Balıkesir'e çıkarıyor diye nitelendirileceğimiz şekilde bölgesel jeopolitik imkânlar konusuna ve özel sektörün yatırım paralelinde çok hızlı gelişme gösteriyor.

Sonuçta gelişti için büyük rol oynamaya ulaştığımız konusunda Balıkesir büyük bir avantajla sahiptir. Balıkesir Organize Sanayi Bölgesi'nin yakınına kurulan Gökköy Lojistik Merkezi sanayicimizin ürünlerini hızlı, güvenli ve daha uygun maliyetlerle limanlara veya güdülere nakletmelerine imkân sunmaktadır.

"TÜM YOLLARIN KESİŞTİĞİ JEOPOLİTİK BİR KONUMDAYIZ"
Türkiye'nin en yoğun kara yolu trafiğine sahip İstanbul, Bursa, İzmir güzergahının üzerinden ilimize İstanbul-İzmir otobanının tamamlanmasıyla İstanbul'a ulaşım 3 saatler daha az bir mesafeye inmiştir. Turizm ve ticaretin büyük kazananı gerçekleştiği Marmara'nın otoböl ve köprüleriyle birleştiği bölgeye milyarlık yatırımlar geliyor ve gelişmeye devam etmektedir. **1915 Çanakkale Köprüsü** ile Ankaradan **Çanakkale** otoyolunun hizmete açılması ile İstanbul, Kocaeli, Vakıf, Bursa, Balıkesir, **Çanakkale** ve Tekirdağ birbirine bağlanmıştır. Oto yolların geçtiği alanlarda 56 yeni organize sanayi bölgesi kuruldu. Bu bölgede 100 binden fazla yeni istihdam sağlandı.

1915 Çanakkale Köprüsü ile bağlantılı olan ve yapımı devam eden Balıkesir-**Çanakkale** yolunun tamamının açılması ile Balıkesir tüm yolların kesiştiği jeopolitik bir konuma gelmektedir. Balıkesir merkez havalimanının tamamlanmasıyla, Edirne havalimanıyla birlikte ilimizde 2 havalimanı bulunmaktadır. Bandırma limanı ise İstanbul'dan sonra en büyük ikinci limandır. Bunun haricinde inşaatına devam edilen ve Avrupa'nın sayılı limanlarından olacak Çardaklı Limanı yaklaşık 130 kilometre İzmir Limanı 170 kilometre Gemlik Limanı ise 180 kilometre mesafededir.

Sektör Ticaret Odası, bir Sanayi Odası ve bir Ticaret Borsası bulunan Balıkesir'de üretim ürünlerini yurt içinde tüketmekte bir kesim de Bandırma Limanından ihraç edilmektedir."



YATIRIMCININ İLGI ODAĞI: BALIKESİR
Ticaret Odası Başkanı Rahmi Kula, Balıkesir'in turizm potansiyetinden de bahsederek, Balıkesir'in yatırımcının ilgi odağı olduğunu ifade etti. Başkan Kula sözlerini şu şekilde sürdürdü: "İlimizin turizm potansiyeli çok yüksektir. Bu deniz ve sahili olan ilimiz bir çok farklı seçenek sunmaktadır. Özellikle termal turizm doğru değerlendirilmesi durumunda alternatif turizm konularında yatırım imkanları artmaktadır. Ayrıca Türkiye'yi doğuran il sloganına yakışır şekilde Balıkesir çok önemli bir tarım ve hayvancılık şehridir. Şehirde tarım dışı sanayi alanının olmasının yanında gelecekte tarım modernite, enerjiye bağlı üretim alanlarıdır. İlimizde kerman et, et ve süt ürünleri, yumurta, zeytin ve zeytinyağı, patlıcık ile Türkiye'nin en fazla üretimi yapılan ilk 5 linden biridir. Tüm yolların kesişim noktası olan Balıkesir yatırımcıların ilgi odağı olmaya devam etmektedir."

Konuşmanın ardından Prof. Dr. Kenan Mortan, Balıkesir'i diğerlerine rekabet ederek Ege bölgesinin yeni bir noktası haline nasıl yapması gerektiğini anlattı.