

ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'NÜN ŞANTİYESİ GAZETECİLERE AÇILDI

'BU BİR KONFOR PROJESİ'



Çanakkale Köprüsü'nün şantiyesini gazetecilere açan Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, "İyi işler yaptığımızı düşünüyoruz. Feribot eleştirileri yapılıyor ama bu proje bir konfor projesidir. Otobüsler var diye havalimanı yapılmasını mı" dedi. Yapı Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arnoğlu ise "Bu bizim için fedakarlık projesi. Para kazanmıyoruz" diye konuştu.

Hacer BOYACIOĞLU/ÇANAKKALE

LIMAK Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Çanakkale Köprüsü'nün şantiyesini gazetecilere açtı. Bir grup gazeteciyle köprünün 318 metrelik kulesine çıkan Özdemir, projeye ilgili eleştirilere ise "İyi işler yaptığımızı düşünüyoruz. Takdir bekliyoruz. 7-24 bu projeye çalışıyoruz. Bu proje, maddi-manevi fedakarlık projesi" dedi.

O ZAMAN HAVAALANLARI DA YAPILMASIN

Özdemir, Çanakkale Otoyol ve Köprüsü Projesi'nin şantiyesinde, projenin yüklenicilerinden Yapı Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arnoğlu'yla soruları yanıtladı. Köprü için verilen günlük 45 bin araç garantisine değinen Özdemir, şunları söyledi: "Feribota bağlı geçişler

Projede Türk mühendislere öncelik tanınıyor. 2 bini köprü, 5 bini otoyol bölümünde olmak üzere 7 bin çalışan var. Sadece köprü ayağında 393 kadın çalışan var, bunların 53 ü mühendis.

çok konforsuz. (Feribot vardı, ne gerek var' eleştirilerine) O zaman havaalanları da yapılmasın. Otobüsle nasılsa her yere giriliyor. Konforlu bir geçişten bahsediyoruz. Mesela biz Sabiha Gökçen'i aldığımızda 2.7 milyon yolcusu vardı. Önce 3.3 milyona, sonra 23 milyona çıktı. Altyapı yatırımlarında önce altyapı yapılıyor, sonra insanlar kullanmaya başlıyor. Çanakkale Köprüsü'nün yapılması bir devlet karanı ama bakın Avrupa'dan gelen transit geçişe alternatif olacak. Şu anki pazara bakmak çok doğru değil, bu proje kendi pazanını oluşturacak."

100 YILLIK ÖMÜRLÜ PROJE

Çanakkale Köprüsü'ne tahminlerinin ötesinde bir yatırım yaptıklarını belirten Özdemir, "Bu kalemi '100 lira yapacağım' diye yola çıkıyorsunuz. 120 liraya yaptığımızda zararlısınız. Fiyatında bitirme ve zamanında bitirme

yönünde yap-işlet devretlerde yatırımcılar risk alıyor. Şu anda en büyük risk zamanında bitirmek. Bir kere araç garantisi, işletmeye alınca yani, 18 Mart 2022'de başlayacak. 12 yıllık bir işletme süresi olacak. Bunun sonunda kar küreme makineleri dahil, tesisler dahil hepsini ilk günkü gibi bakımı yapılmış bir şekilde teslim edeceğiz. 100 yıllık ömrü olan bir köprüyü 12 yıl sonra vereceğiz" dedi.

DÜNYADA DAHA ÇOK TAKDİR EDİLİYORUZ

Türk müteahhitler olarak dünyada daha çok takdir edildiklerini söyleyen Özdemir, "Biz 16 ülkede çalışıyoruz. Yapı Merkezi 9 ülkede, Türk müteahhitler, kendi ekiplerini götürdüğünde çok başarılı oluyor. Şimdi de bu projeye yatıp kalkıyoruz. 7-24 bu projedeyiz. Gerçekten 7-24 çalışıyoruz. Altyapı işleri, esasında kamu yararı gözetilen işler" ifadelerini kullandı.

2022'DE AÇILACAK

● ÇANAKKALE Otoyol ve Köprüsü İnşaatı İşini Daelim (Güney Kore), Limak (Türkiye), SK Engineering & Construction Co. Ltd. (Güney Kore) ve Yapı Merkezi (Türkiye) oluşan bir konsorsiyum yürütüyor. Proje için sağlanan 2.2 milyar Euro'luk kredinin yüzde 70'i yabancı banka ve finans kuruluşlarından temin edildi. Tamamlandığında 2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en uzun açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma kulesi unvanına sahip olacak. Deniz seviyesinden 318 metre kule yüksekliği ise Çanakkale Zaferi'ni sembolize edecek. Köprüdeki kulelerin en ucunda, Çanakkale savaşlarının unutulmaz kahramanı Seyit Onbaşı'nın sırtlayarak namlaya sürdüğü top mermisi tasviri yer alacak. Projenin 2022 yılı mart ayında açılması hedefleniyor.

MADDİ MANEVİ FEDAKARLIK YAPIYORUZ

● YAPI Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Başar Arnoğlu, Çanakkale Köprüsü için "Bu proje bizim için fedakarlık projesi. Para kazanmıyoruz. Sirketin çok büyük imkanlarını bağlıyoruz" derken, sözü devralan Ebru Özdemir ise "Biz

reputasyonumuzu bağladık. İki Koreli, iki Türk ortak birlikte çalışıyoruz. Maddi manevi fedakarlık projesi. Mesela Sabiha Gökçen'i yapıyorsunuz. İskenderun Limanı'nı yapıyorsunuz. Oradan ihracat yapmaya başlıyorlar. Buna tanklık ediyorsun.

Biz bu hikâyelerin içinde olmayı seviyoruz" diye konuştu. "Çanakkale Projesi'nden zarar eder misiniz?" sorusuna ise Arnoğlu, "Ucunu başına kavuşturacağımızı düşünüyoruz. Dolar yatay olursa kazanabiliriz" yanıtını verdi.