

Yayın Organı: Akşam Gazetesi

Başlık: Bütün Dünya Hayran Kalacak

Tarih: 13.03.2022

'BÜTÜN DÜNYA HAYRAN KALACAK'

Erdoğan: "Bütün dünyayı hayran bırakacak böyle bir köprünün açılışı muhteşem olacaktır. Herkesi davet ediyorum."

BAŞKAN Erdoğan, AK Parti Tekirdağ İl Başkanlığı Genişletilmiş İl Danışma Meclisine katılan AK Parti Genel Başkanvekili Binali Yıldırım'ı telefonla arayıp vatandaşlara seslendi: "Atacağı admlarla, yapacağınız çalışmalarla inanıyorum ki 2023'e Tekirdağ çok farklı bir şekilde girecektir. Çok daha

önemlisi 18 Mart'ta Tekirdağ'ı özellikle muhteşem köprümüzün açılışında büyük bir katılımı bekliyorum. Orada sizlerle bir arada olmayı arzu ediyorum. Bu köprümüz dünyanın 3 büyük köprüsünden bir tanesi. Bütün dünyayı hayran bırakacak böyle bir köprünün açılışı Tekirdağ için, Edirne için, Kırklareli'miz

in, İstanbul, İzmir için bütün çevre il-ler için muhteşem bir açılış olacaktır. Dolayısıyla bu açılışa hep beraber olalım istiyorum. Bu çocuklarımıza, geleceğimize çok büyük bir miras olacaktır. Köprünün Türkiye'ye ve tüm insanlığa şimdiden hayırlı olsun diyorum."



ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ YAPAY ZEKAYA EMANET

Çanakkale Köprüsü'nün güvenliğini son teknolojiler sağlayacak. Zırlı fiber optik ağ ve yüzlerce termal kamerayla donatılan köprüde tüm olumsuz durumlar 'yapay zeka' desteğiyle anında vatandaşlara iletilecek.

ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanlığı Adli Karaismailloğlu, Türkiye'nin "mega projeleri" arasında yer alan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 18 Mart'ta açılacağını ve köprüde son dokunuşların yapıldığını açıkladı. Karaismailloğlu köprü güvenliğinin son teknolojilerle ve yapay zeka desteğiyle sağlanacağını belirterek, köprü ve otoyollarda tüm alt sistemlerin ilk defa projede kullanılan Zırlı Fiber Optik Kablo Veri Ağı ile tüm alt sistemlere entegre edildiğini söyledi.

METEOROLOJİ İSTASYONU

Karaismailloğlu, sistemin mimari tasarımlarının yine ilk kez projede uygulanan "Trafik ve Meteorolojik Risk Analizleri" kullanılarak yapıldığını ve trafik güvenliğinin en üst seviyeye çıkarılmasının sağlandığını dile getirdi. Karaismailloğlu "Bu sistem altyapısıyla köprü üzerindeki 4 ayrı meteoroloji istasyonu vasıtasıyla

rüzgar şiddeti ölçümü yapılacaktır. Rüzgar şiddetinin tehlikeli seviyede artmasına ilişkin veri alındığında veya gizli buzlanma tespit edildiğinde, otoyol üzerinde bulunan değişken mesaj işaretli ekranlarında sürücülerin hızlarını düşürmesi yönünde uyarı mesajlarının gösterimi yapay zeka destekli trafik yönetim sistemiyle otomatik yapılacaktır" dedi.

OTOMATİK VERİ İMKANI

Karaismailloğlu, "Köprü üzerinde meydana gelebilecek bir yangın olayında köprünün trafiğe kapatıldığı bilgisi yine mesaj ekranlarına yapay zeka destekli trafik yönetim sistemiyle otomatik yansıtılabilecek" diye konuştu. Karaismailloğlu, köprü üzerindeki 98 termal özellikli olay algılama kamerası, 87 köprü kulelerinde bulunan 39 hareketli kamera ve otoyoldaki 62 olay algılama kamerasıyla trafiğin kesintisiz sevk ve idare edilebileceğini belirtti.



İlk kez LED kullanıldı

KÖPRÜNÜN inşasında çevreye de önem verildiğini vurgulayan Karaismailloğlu, çalışmalar sırasında tasarruf sistemlerinin kullanıldığını dile getirdi. "Türkiye'de ilk, dünyada ise sayılı projelerde kullanılan LED Otoyol Aydınlatma Sistemi ile Sodyum Bazlı Standart Aydınlatma Sistemi'ne kıyasla yılda 3 milyon 529

bin kilovatsaat enerji tasarrufu sağlanırken, 300 ton karbondioksit salınımının önüne geçilecek" diyen Karaismailloğlu, bu çerçevede, kurulan teknolojik sistem altyapısı ve tam entegre veri iletişim ağıyla yapay zeka destekli büyük veri işleme kapasitesine sahip işletme organizasyonu oluşturulduğunu kaydetti.

Kontrol merkezi Lapseki'ye kuruldu

KARAIŞMAİLOĞLU "Tüm alt sistemlerden toplanan veriler, Lapseki'deki Ana Kontrol Merkezi'nde depolanabilecek ve işlenebilecek. Doğal afet durumlarında otomatik olarak devreye girmek üzere hazırlanan Felaket Kurtarma Merkezi ise Asya kutusunda konumlandırılarak hizmet verecek" dedi.

