

Çanakkale Artık Daha Ulaşılabilir Bir İl Olacak

Yatırımların önü açılacak

Çanakkale, büyük ulaşım projeleriyle adeta yeni bir döneme giriyor. Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Semizoğlu, 18 Mart 2022 tarihinde Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107. yıldönümünde, Avrupa'nın en büyük kamu yatırımlarından biri olan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun hizmete girmesiyle, Çanakkale'nin ulaşım altyapısında önemli bir kilometre taşının daha aşıldığını belirtti. Kınalı-Malkara Otoyolu'nun temelini atan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yol sayesinde İstanbul-Tekirdağ arasının 1 saatin altına, İstanbul-Çanakkale arasının ise 2 saate düşeceğini kaydetti. Uraloğlu, "Kınalı-Malkara Otoyolu'nun tamamlanmasıyla Osmangazi, Yavuz Sultan Selim ve 1915 Çanakkale Köprüsü arasında kesintisiz otoyol bağlantısı sağlanacak." dedi. **4'te**



Çanakkale Artık Daha Ulaşılabilir Bir İl

Çanakkale, büyük ulaşım projeleriyle adeta yeni bir döneme giriyor. Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Semizoğlu, 18 Mart 2022 tarihinde Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107. yıldönümünde, Avrupa'nın en büyük kamu yatırımlarından biri olan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun hizmete girmesiyle, Çanakkale'nin ulaşım altyapısında önemli bir kilometre taşının daha aşıldığını belirtti.

Proje, henüz hizmete girmeden önce dahi bölge ve Türkiye ekonomisine katkı sağlamaya başlamıştı. 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu, açıldıktan sonra ise tedarik zincirinin gelişmesini hızlandırarak, ekonomik hareketliliği artırmış ve bu hareketlilik gün geçtikçe artarak devam etmektedir.

Semizoğlu, bir başka önemli projeye de dikkat çekerek, 11 Ekim 2022 tarihinde hizmete giren Çanakkale Ayvacık-Küçükkuyu Yolu Assos ve Troya Tünelleri ile ilgili açıklamalar yaptı. Bu projeye, daha önce bir saati bulan Kazdağları rampalarındaki geçiş süreleri, 5 dakikaya düşürüldü. Bu,

araç sahiplerine büyük kolaylık sağlarken, zaman ve güvenlik açısından da önemli avantajlar sunmuştur.

Çanakkale'nin ulaşım projelerinde bir diğer stratejik hamle ise, 18 Mart 2025 tarihinde temeli atılacak olan Kınalı Malkara Otoyolu olacaktır. Bu otoyol, 1915 Çanakkale Köprüsü ile birlikte, Çanakkale'nin lojistik gücünü pekiştirecek ve rekabet gücünü artıracaktır. Proje tamamlandığında, Çanakkale ile Tekirdağ arasındaki mesafe bir saatin altına, Çanakkale ile İstanbul arasındaki mesafe ise iki saate düşecektir. Ayrıca, proje sayesinde zaman ve yakıttan büyük tasarruf sağlanırken, çevreye olan

karbon emisyonu da önemli ölçüde azalacaktır.

Bu büyük projeler, Çanakkale'nin sanayi, ticaret ve turizm potansiyelini artırırken, aynı zamanda istihdam yaratacaktır. Selçuk Semizoğlu, tüm bu projelerin hayata geçirilmesinde emeği geçenlere teşekkür ederek, Çanakkale'ye ve Türkiye'ye hayırlı olmasını diledi.

Çanakkale'nin ulaşım altyapısındaki bu devrim niteliğindeki yatırımlar, ilimizin ekonomik kalkınmasına büyük katkı sağlarken, Türkiye'nin daha rekabetçi ve sürdürülebilir bir geleceğe adım atmasına da olanak tanıyacak.

Kaynak: ÇTSO

