

# İLKE İÇİN MAZANÇ MİLLET İÇİN İFTİHAR

Temeli sadece 5 yıl önce atılan **1915 Çanakkale Köprüsü** dün Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı. Erdoğan, dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü için "Neresinden bakersanız bakın, ülkemiz için kazanç, milletimiz için iftihar kaynağı eserin açılışını yapıyoruz" dedi.

**GEÇİŞ ÜCRETİ 200 TL**  
1915 Çanakkale Köprüsü'nden Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle açıldı. Erdoğan, köprüden 1 hafta ücretsiz geçilebileceğini, sonra köprü geçiş ücretinin otomobiller için 200 TL olacağını açıkladı. Erdoğan "Dünyada böyle devasa eseri bu kadar kısa sürede tamamlayacak başka ülke var mıdır bilmiyorum. Türkiye orta açıklıklı iltiharıyla dünyanın en uzun köprüsüne sahip Japonya'yı geride bırakarak bu alanda ilk sıraya yerleşti. Otay projemizin bugün açılışını yaptığımız kısmı 2,5 milyar Euro'luk yatırım bedeline sahip" dedi.

**EKONOMİYİ 5,3 MİLYAR EURO**  
Erdoğan 7,5 milyar Euro'luk yatırım sadece zamandan, akaryakıt tüketiminden ve karbon salınımı azalmasından yıllık 415 milyon Euro kazandıracak. Bu proje ekonomimize 5,3 milyar Euro, istihdama 118 bin kişi, milli gelire 2,4 milyar Euro bave katkı sağlayacak. Neresinden bakersanız bakın, ülkemiz için kazanç, milletimiz için iftihar kaynağı bir eserin açılışını yapıyoruz. Artık Çanakkale şehitlerimizin anıt hatıralarını sadece mezar taşlarında, anıtlarda, müzelerde değil ışıkta ve abide eserler tüm görkemli ile boğazın üzerinde de yaşatacağız" diye konuştu.

**'YILLARCA BEKLEYECEKTEK'**  
1915 Çanakkale Köprüsü'nün kamu-özel sektör işbirliği ve **İsp-İst-Devlet** modeliyle inşa edildiğini hatırlatan Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan "Türkiye bu yöntemle sadece ulaştırma sektöründe 20 yılda 37,5 milyar dolarlık yatırım hayata geçirdi. Kendi kasamadan değil dışardan getirmek suretiyle bunu başardı. Bu projelerin milli gelimize katkıları 395 milyar dolar. Üretim katkısı 838 milyar dolar. İstihdama katkıları 1 milyon kişi. Aynı yatırımları bütçe kaynaklarıyla yapmaya kalksaydık 10'larca yıl bekleyecektik" dedi.



**138 YILLIK HAYAL**  
Osmanlı arşivindeki belgelere göre: Çanakkale'ye köprü ilk kez 138 yıl önce 1884'te Osmanlı Padişahı 2. Abdülhamid tarafından projelendirildi. Ancak proje, iç ve dış koşulların sebebiyle hayata geçirilemeden rafa kaldırdı. Arşivdeki belgeler, Çanakkale Köprüsü için ilk saha araştırmasının mühendisi Joseph Issella tarafından 22 Subat 1879'da yapıldığını gösteriyor. Projeye göre; Çanakkale Boğazı'na 1500 metrelik metal demiryolu köprüsü kurulacaktı.



## KÖPRÜ AÇILISINA HATIRA PARA

Yeni başlan madeni 1 TL'lerin arkasına açılış töreni anısına hatıra paralar da Darphane Genel Müdürlüğü'nün internet sitesinde 520 TL'den satışa çıktı. Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürü Abdullah Yavuz Şahin, 5 bin gramlık, 10 bin liralık hatıra para basıldığını açıkladı.

## DÜNYANIN EN BÜYÜĞÜ

2 Temel, 18 Mart 2017'de atılan **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün yapımında **100 bin kişi** çalıştı.  
Köprü'nün uzunluğu 4 bin 600 metre.  
2 bin 23 metreyle dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü sayısında ilk sıra tamamlandı.  
Köprü'nün ana kablolarında dünyanın en uzun kesitli kabloları kullanıldı.  
Köprü'nün 2022 metrelik orta açıklığı Çanakkale'nin 102'inci kuzey paralelini, 318 metrelik çelik kuleleri de Çanakkale Deniz Zaferi'nin kuzeyinde 18 Mart'ı sembolize ediyor.  
Proje, 334 metreyle ulusan kule yüksekliğiyle dünyanın en yüksek kulelerine sahip asma köprüsü.  
Çanakkale Savaş Korumamızımların Saygı Anıtı'nın yanında 250'inci kuzey paralelini sembolize eden, 4 kulesinin tepesinde yer alacak her biri 75 ton ağırlığında ve 20,5 metre yüksekliğindeki 4 top merminin kopyalarını taşıyacak.  
3,1 milyar Euro'ya mal olan proje yapı-ile-devret modeliyle hayata geçecek.  
Köprü 11 yıl sonra devlete teslim edilecek.  
Mühür Çanakkale arasında köprüyle de içine alan 88 kilometrelik otay ve 13 kilometrelik bağlantı yolu planlandı.  
Proje, 224 kilometrelik 6'dakika hızlı Çanakkale-Bağcıdere Otay'ıyla önemli bir parçasını oluşturuyor.  
Köprü ve otay projeleri kapsamında 4 viyadük, 12 köprü, 43 ist geçit ile 12 köyün iması edilecek.

## ERKEN AÇILIS

1915 Çanakkale Köprüsü'nün 2022'te hizmete alınması planlanıyor. Fakat pandemi döneminde bile yap-ı-vermeden yapılan çalışmalar sayesinde açılış 1 yıl öne alındı. **Çanakkale Köprüsü**, 15 Temmuz Şehitler, Fatih Sultan Mehmet, **1915 Çanakkale Köprüsü** ile Avrupa ve Marmara Tüneli'nin ardından Asya ile Avrupa'yı bağlayan 6'ncı geçiş yolu oldu.

# TARİHİN AKIŞI DEĞİŞTİ

## 129 YILLIK SANCAGI AKAR'A TESLİM ETTİ

İngiltere'de düzenlenen bir törenle teslim edilen sancak, 25 Mart 1893'te Katar'daki Osmanlı Kalesine yardım giden Binbaş Yusuf Bey'i kumandasındaki Osmanlı birliğine ait sancak, dün düzenlenen Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıldönümü töreninde Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy tarafından Cumhurbaşkanı Erdoğan'a teslim edildi. Erdoğan da sancak; Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar'a devretti.



**'ONLAR ARTIK MISAFİRLERİMİZ'**  
18 Mart Şehitleri Anıtı ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıldönümü dolayısıyla Çanakkale Şehitler Abidesi'nde düzenlenen törende konuşan Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan "İnanın uğrunda ölümlü göze almış, istikalele apak bir millet 107 sene önce burada tarihin akşını değiştirdi. Çanakkale'de imanı yürekler karşısında dünyanın en güçlü orduları hisrana uğradı. İgal ruhu karşısında inanç galip geldi. Her ne kadar iğal niyetiyle gelmiş olsalar da burada toprağa düştükten andan itibaren artık misafirlerimiz olarak görüşümde diğer milletlerin askerlerini de sayıyay anyorum" dedi.

## 'YUZ MİLYONLARIN ORTAK ZAFERİ'

Cumhurbaşkanı Erdoğan "Vatanın ve hürriyetini canı pahasına korumaya kararlı millet karşısında duracak hiçbir salâh olmazdı. Çanakkale'de görülmüştür. Türk Milleti, Çanakkale'de verdiği eşiz mücadele ile tüm mazlumlara umut olmuş, sömürge altındaki birçok ülke Çanakkale'den ve daha sonra İstanbul Harbiniz'den aldıkları ihlamları kendi mücadelelerini başlatmıştı. Bu sadece bizim değil, Balkanlar'dan Avrupa'ya, Asya'ya 100 milyonlarca kardeşimizin ortak zaferidir. Bu şanlı zafer Türk Milleti'nin odayıya kadar göğsünü ve göbünü ülkemize çevirmiş mazlum halkların da zaferidir" diye konuştu.



## MADALYALI BAYRAK GÖNDERE ÇEKİLDİ

Millî Savunma Bakanı Hulusi Akar, 18 Mart Şehitleri Anıtı Gölü'nde Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıldönümü nedeniyle düzenlenen törende, "Çanakkale Gedineç" jübile altın madalyaya tabiri Türk bayrağını gönderdi. Madalya, TBMM tarafından 1994'te 253 bin şöhil adına Çanakkale'ye verilmisti.



## RÜZGAR GİBİ GEÇTİLER

Tayyip Erdoğan'ın Federasyonu Millî Tarihler Başkanı Necati Şehircioğlu, "Tarihçiyayın yapıları dünyanın en hızlı mecazıyla Ramazani'ni, Dünya Savaşları Sarımsına, Toprak Rüzgarı'yla Ferret'in en hızlı otomobili 1998 ile ulusa açılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde gıbetin ulusal ayet, toprak ve Rüzgar'ın köprüden akıtarı rüzgar gibi geçti."