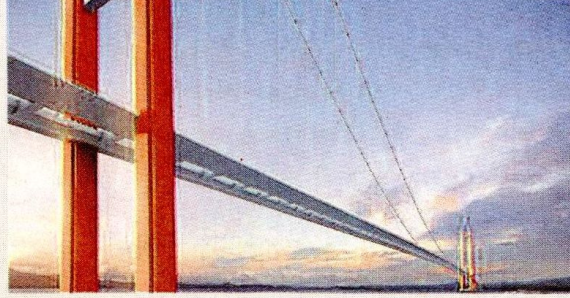


**Yayın Organı:** Sabah Gazetesi

**Başlık:** Çanakkale’de ilk kule blokları yerleştirildi

**Tarih:** 26.07.2019

## **CANAKKALE’DE İLK KULE BLOKLARI YERLEŞTİRİLDİ**



**1915 Çanakkale Köprüsü’nün 318 metrelik köprü kulesini oluşturacak 4 kule bloğu kesonların üzerine monte edildi**

**Erhan ÖZTÜRK/SABAH**

**ÇANAKKALE** Boğazı’na inşa edilen 1915 Çanakkale Köprüsü’nün 2 ay önce batırılan, Avrupa ve Asya yakası kule kesonları üzerinde ayaklar yükselmeye devam ediyor. 1915 Çanakkale Köprüsü projesinin tüm kalıcı çelik yapılarının imalatlarını yapan Çimtaş, her biri 800 ton ağırlığında olan ilk kule bloklarını tamamlayarak Kocaeli’de bulunan tersaneden Çanakkale’ye geçen hafta göndermişti. Deniz içinde 318 metrelik köprü kulesini oluşturacak kırmızı renge boyalı 4 kule bloğu, Gelibolu Sütluçe’deki köprü şantiyesine ulaştıktan sonra titiz bir çalışmayla kesonların üzerine monte edildi.

### **KESONLAR BATIRILMIŞTI**

Çanakkale Boğazı’nda, Gelibolu’ya bağlı Sütluçe ve Lapseki’nin Şekerkaya mevkiileri arasında inşa

edilen 1915 Çanakkale Köprüsü’nün temeli, Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart 2017’de atıldı. Cumhuriyetin kuruluşunun 100’üncü yılını simgeleyen, 2 bin 23 metrelik orta açıklığıyla tamamlandığında, dünyanın en uzun kuleler arası açıklığa sahip asma köprüsü olması beklenen 1915 Çanakkale Köprüsü’nün Avrupa ve Asya yakasında, deniz içindeki temelini oluşturan kule kesonları 2 ay önce batırıldı. En zor aşamalardan biri tamamlanırken, deniz içindeki kule ayakları da yükselmeye devam ediyor. Boğazın iki tarafında da köprünün hızla yükselen ayakları net olarak görülmeye başladı.

Her iki kule temeli yaklaşık 40 metre derinlikte deniz tabanında konumlandırılacak ve çelik kule yüksekliği yaklaşık 318 metre olacak. Proje 18 Mart 2022’de tamamlanacak.