

**Yayın Organı:** Yeni Asır Gazetesi  
**Başlık:** Çanakkale'de Yeni Bir Destan Yazıldı  
**Tarih:** 18.03.2022

# ÇANAKKALE'DE

## YENİ BİR DESTAN YAZILDI

**1** 8 Mart 1915 Çanakkale Zaferi'ni simgeleyen çok önemli detayları içeren **1915 Çanakkale Köprüsü**'nü yapan konsorsiyum ortaklarının projeye mühendis kurduğuna ortak girişim şirketi olan **Çanakkale Özdeş Köprü İnşaat Yatırım İşletme A.Ş.** bünyesinde görev alan yüzde 90'ı Türk mühendisler inşaatın her aşamasında dünya rekorlarına imza attı. Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yıldönümünü simgeleyen 2023 metre ile iki kule arasındaki dünyanın en uzun ortak açıklık mesafesine sahip olması çok önemli bir detay olarak dikkat çekiyor. Ayrıca çelikten inşa edilmiş köprü kulelerinin yapımı için 330 ton kaldırma kuvveti ile dünyanın en yüksek kapasiteli kule vinçleri, bu proje için özel tasarlanarak üretildi. Dünyanın en büyüğü olan vinçlerle, 318 metreye 150 ton ağırlığındaki kule parçası kaldırılarak ayrı bir dünya rekoruna imza atıldı. Her bir kule için deniz seviyesinden yüksekliği, 16 metrelik top merdiveni figürüyle birlikte

334 metreye ulaşırken böylece dünyanın en yüksek asma köprü kulesi unvanını aldı.  
**DÜNYA REKORLARI KIRILDI**

Her ne kadar Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümünü simgeleyen 2023 metre uzunluğundaki iki ayak arası açıklığı ile kuleler arasındaki en uzun orta açıklıkla dünya sıralamasında birinci sıraya yerleşmesiyle bilense de köprü, farklı alanlarda dünyada ilk sırada yer alan birçok özelliklere sahip. Kulelerin yapımında bir başka dünya rekoruna imza atıldı. Çelikten inşa edilmiş köprü kulelerinin yapımı için dünyanın en yüksek kapasiteli kule vinçleri bu proje için özel olarak tasarlanıp imal edildi. 330 ton kaldırma kapasitesine sahip kule vinçlerinden birisi Avrupa ayağına diğeri Asya ayağına yerleştirildi. Dünyanın en büyüğü olan bu vinçlerle 318 mt ye 150 ton ağırlığındaki kule parçası kaldırılarak da ayrı bir dünya rekoruna imza atıldı.

### DEPREM VE FIRTINALARA DAYANIKLI

Bir mühendislik harikası olan köprü 277 kilometre hızla esen bir rüzgana ve 2500 yılda bir meydana gelen en şiddetli depremlere karşı dayanıklı olarak inşa edildi. Ülkenizin sahip olduğu diğer uzun açıklık köprülerinden farklı olarak **1915 Çanakkale Köprüsü**'nde gidiş ve gelis yönleri arasında 9 metrelik hava boşluğu bulunmaktadır. Bu hava boşluğu sayesinde köprünün yolunu oluşturan tabyeller üzerindeki rüzgar etkisi asgari seviyeye indirilmiştir. Özellikle iki ayak arası açıklığı 1.500 metrenin üzerinde olan köprülerde bu hava boşluğu çoğu zaman zorunluluk haline gelir. Tabyeller adeta uçak kanadı tasarımları gibi şekillendirilmiş ve köprünün altından geçtiğimizde bu durumu açık olarak görebiliyoruz. Yapı



lan kapsamlı mühendislik çalışmaları neticesinde genel geometrisi belirlenen tabyellerin daha sonra belli ölçekteki modelleri özel rüzgar tünelinde testlere tabi tutularak ıptık uçak kanadı tasarımları gibi tabyellerin son şekilleri verildi.

### DOĞAYA VE ÇEVREYE HASSASİYET

Proje aynı zamanda çevre ve doğaya duyduğu hassasiyetle de biliniyor. Köprüde günümüzde artık tüm projelerde uyulması gereken yapım ve işletme dönemleri için Çevre ve Sosyal Etki Analizinde IFC'nin (International Finance Corporation) uluslararası standartları ve mevzuatları çerçevesinde takdir edilmesi gereken birçok uygulama görülmüştür. Bu çerçevede, denizin tabanına dev kazıklar çakılarak Çanakkale Boğazı'ndaki yunusların çıkarmadan çıkarak yayılan ses dalgalarından rahatsız olmaması için özel deniz-biyolojisi alanımız uzmanlar tarafından ve özel somar cihazlar vasıtasıyla sürekli gözlem yapılmıştır. Yunus balıkları, kazık çakım bölgesine 500 metreden daha yakın okullarında kendileri bölgeyi terkedenlere kadar çakım işlemleri durdurulmuştur. Benzer şekilde köprünün inşası için denizde tarama ve dolgu yapılması zorunlu olan yerlerde bulunan ve pına olarak bilinen 1.054 adet büyük deniz kabukları bulunuldukları yerlerden dalgalar tarafından kaldırılarak 18 Mart Çanakkale Üniversitesi ile işbirliği yapılarak yaşamlarına uygun olan Çanakkale Boğazı'ndaki bir başka yere nakledilmişler. Proje için 98 kilometrelik otobölü projelendirilirken hayvanların doğal yaşam alanlarında geçiş yapabilmesi için ekolojik üst geçit tasarlanmıştır ve hayvanlar bu üst geçit üzerinden otobölü bir taraftan diğer tarafına rahatlıkla geçiş yapabiliyor.

Türkiye tarihinin en büyük projelerinden biri olan ve 2017 yılında inşaatına başlanan **1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ** ile Türk mühendisler, yepyeni bir destan yazdılar.



### KÖPRÜ HAKKINDA İLGİNÇ DETAYLAR

- **BİR** mühendislik harikası olan köprü, 277 kilometre hızla esen bir rüzgana ve 2 bin 500 yılda bir tekrarlanacak en büyük depremlere
- **İKİ** asma kuleinin orta açıklık mesafesi olan 2023 metre Cumhuriyetin 100. yılını temsil ediyor.
- **ASMA** kulelerinin yüksekliğinin 318 metre olması ise 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin tarihini simgeliyor.
- **KULELER**, rekorları kırmış-

- boyoz ile Türk bayrağından aldı
- **KÖPRÜ**, mevcut devlet oyluna göre 40 km'lik kesime sağlayacak
- **HER** iki kule temeli için 368 adet

- çelik kazık ve 64 bin 260 metreküp beton kullanıldı.
- **KULLANILAN** beton ile 100 metrekarelik 5900 adet dire yapılıyor.