

İSTANBUL TİCARİT

1915 ÇANAKKALE



Çanakkale için geri sayım

'En'lerin köprüsü

- Çanakkale Köprüsü, detay rakamları ile dünyanın enlerine sahip bir köprü olacak.
- Köprü, su yüzeyinden 318 metre yükseklikteki çelik ayaklarıyla dünyanın en yüksek çelik ayaklı köprüsü.
- Köprü'nün kulelerinin üst kısmı, Seyit Onbaşı'nın tasarıdığı top mermisini temsil edecek.
- Köprü'nün uzunluğu, 770'er metre yan açıklıklar ile birlikte 3 bin 563 metre olacak.
- Yaklaşım viyadükleriyle birlikte toplam geçiş uzunluğu 4 bin 608 metreye ulaşacak.
- Köprü'nün genişliği 45.06 metre, trafik akışı ise her iki yönde üçer şerit olacak.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün en önemli aşamalarından biri olan 'kedi yolu' yapımına başlandı. Asya ile Avrupa blokları arasına kılavuz halat çekimi tamamlandığında, iki kıtanın altın gerdanlığı kendini göstermeye başlayacak. Açılış ise 18 Mart 2022'de yapılması planlanıyor.



AVRUPA ile Asya kıtaları, İstanbul'daki üç asma köprüden sonra Çanakkale'den de birbirine bağlanıyor. Temeli, 2017 yılında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atılan '1915 Çanakkale Köprüsü'nün inşaatında yeni bir aşamaya geçildi. Ayaklar arasındaki orta açıklık bakımından dünyanın en büyüğü olacak asma köprüde yapılacak 'kedi yolu' için kılavuz halatlar çekildi. Böylece iki yaka arasında ilk fiziki bağlantı sağlanmış oldu.

6-7 DAKİKAYA DÜŞECEK
Her iki yakada, su içindeki

blokları üzerinde yükselen çelik ayaklar, Çanakkale Boğazı'nın gerdanlığını taşıyacak. Gelibolu'nun Sütlüce ve Lapseki'nin Şekerhaya mevkiileri arasında yapımı süren dev köprü, Kuzey Marmara Otoyolu ile İstanbul'a uzanacak. Köprü sayesinde, 1,5 saati bulan boğaz geçişi 6-7 dakikaya inecek. Proje kapsamında 1 asma köprü, 2 yaklaşım viyadüğü, 4 betonarme viyadük, 6 alt geçit köprüsü, 38 üst geçit köprüsü, 5 köprü, 43 alt geçit, 115 çeşitli boyutlarda menfez, 12 kavşak (devlet yolu üzerindeki kavşaklar dahil), 4 otoyol hizmet tesisi, 2 bakım işletme merkezi, 6 ücret toplama istasyonu inşa edilecek.

AÇILIŞ 2022'DE
Çalışmalar yerinde inceleyen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, sunları söyledi: "Mayısta çelik ayakların yapımı tamamlanan köprüde kalavuz halatlar çekiliyor. Peşinden kedi yolları hizmete girecek. Sonra ana halatların imalatları tamamlanacak. Onun peşinden de tabiiyelerimizi yerleştirip inşallah 18 Mart 2022'de buraya açmak için çalışıyoruz." Bakan Karaismailoğlu, köprüyle bağlantılı olacak, 400 kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu'nun ise 21 Aralık'ta tamamlanacağını bildirdi.

