

YATIRIM

“ÇANAKKALE İÇİN VİZYONUMUZ ‘İYİ BİR KOMŞU OLMAK’”

Dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü 1915ÇANAKKALE, ekonomik ve sosyal dönüşümün ötesinde bir anlam taşıyor. Projenin CFO’su Murat Sarıkaya, projenin bölgeye kattığı değeri ve Çanakkale Boğazı’nın tarihi mirasını korumak için hayata geçirdikleri “Derin Miras” projesini anlattı:

BİR KÖPRÜNÜN DEĞİŞTİRDİĞİ DENKLEM

“18 Mart 2022’de hizmete açılan 1915ÇANAKKALE Köprüsü, dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü unvanıyla tarihe geçti. Ancak bu dev yapı, yalnızca bir ulaşım altyapısı değil İstanbul ile Çanakkale arasındaki ekonomik ve sosyal uçurumu kapatan, bölgenin DNA’sını değiştiren dönüştürücü bir altyapı projesi. Projenin en değerli boyutu rakamların çok ötesinde. Çanakkale’deki vizyonumuz; ‘iyi bir komşu olmak.’

Projenin neden hayata geçirilmesi gerektiğini anlamak için tek bir istatistik yeterli: Türkiye ekonomisinin merkezi İstanbul, GSYH içinde yaklaşık yüzde 50 paya sahipken, İstanbul’a yalnızca 2 saat uzaklıktaki Çanakkale’nin payı yüzde 4 civarında kalıyordu. Bu dengesizlik, projeyi kaçınılmaz kıldı. 1915ÇANAKKALE Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi tamamlandığında ekonomiye sunacağı katkı somut rakamlarla ortaya konuyor: Toplam 14,5 milyar Euro ekonomik faaliyet, 11,2 milyar Euro GSYH katkısı ve 242 bin kişilik istihdam. İnşaat sürecinde

ise köprü ve otoyol tarafında 15 farklı milletten toplam 30 bini aşkın kişi çalıştı; yüzde 90’ından fazlası Türk olan 700 mühendis bu projede görev aldı.



BM ÖDÜLLÜ SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ANLAYIŞI: 321 PROJE, 32 KÖY

ÇOK A.Ş., bugüne kadar 321 çevresel ve sosyal proje hayata geçirdi. Bu projelerden 32 köyde 8 bin hane doğrudan faydalandı. Gelibolu Öncü Kadın Kooperatifi’nin kuruluşundan arıcılık, çilek ve lavanta yetiştiriciliği eğitimlerine, sulama suyu sondaj çalışmalarına uzanan geniş bir yelpazeyi kapsayan bu program, Birleşmiş Milletler tarafından da takdirle karşılandı.

1915ÇANAKKALE Köprüsü ve Otoyolu, 2023 yılında Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından düzenlenen Kamu-Özel Sektör İş Birliği (PPP) ve Altyapı Ödülleri’nde 1’incilik dahil olmak üzere toplam 24 uluslararası ödüle layık görüldü.”

Derin Miras: Tarihin derinliklerine uzanan bir taahhüt

“Ocak 2026’da Düsseldorf’ta gerçekleştirilen dünyanın en büyük yat ve su sporları fuarı Boot’ta Çanakkale Boğazı’nın derinliklerine uzanan yeni bir iş birliği duyuruldu. Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı ile ÇOK A.Ş. arasında imzalanan protokol, Çanakkale Deniz Savaşları’ndan kalan tarihi gemi batıklarının koruma altına alacak ve sürdürülebilir dalış turizmine kazandıracak Derin Miras projesini resmileştirdi. Derin Miras projesi, ‘iyi bir komşu olma’ sürdürülebilirlik vizyonumuzun kalıcı bir parçası olacak.