

Yayın Organı: Posta Gazetesi

Başlık: Çanakkale Köprüsü İle Yılda 567 Milyon TL Tasarruf

Tarih: 06.02.2021



İKİ YAKA 6 DAKİKA

ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ İLE YILDA 567 MİLYON TL TASARRUF

GERİ SAYIM BAŞLADI

Canakkale zaferinin yıldönümü olan 18 Mart 2022'de hizmete girmesi planlanan '1915 Canakkale Köprüsü' için çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. 2023 metre ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip köprü, Lapseki ile Gelibolu arasındaki feribot bekleme süreleriyle birlikte 1.5 saati bulan mesafeyi sadece 6 dakikaya indirecek. Proje tamamlandığında her yıl toplam 567 milyon lira tasarruf sağlanacak.

KORKULUKLAR TAMAM

Köprü inşaatında dün incelemelerde bulunan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, köprü'nün Avrupa ve Asya ankraj bloklarında imalatların yüzde 99 oranında gerçekleştiğini belirterek "Ana kablo imalatları tamamlandı. Ana kablounun 236 adedi şantiye depo sahasına intikal ettirildi. Kedi yolu döşeme ve yan korkuluklarının montaj çalışmaları da sonlandı. 680 metre uzunluğundaki Asya yaklaşım viyadüğünün yüzde 96'sı tamamlandı. Proje bittiğinde yıllık zaman tasarruf tutarı 465 milyon liraya, akaryakıt tasarrufu ise 102 milyon liraya çıkacak" dedi.

Toplam uzunluğu 3563 metre, genişliği 45.06 olan köprü'nün orta açıklık mesafesi 2023 metre. Projenin otoyollarla birlikte toplam uzunluğu ise 88 kilometre olacak.

'1915 Canakkale Köprüsü' şantiye alanı ziyaretinden sonra (soldan) COK AS İcra Kurulu Üyesi Ji Hoon Kwon, Daelim İnşaat Başkan Yardımcısı Young Jin Woo, Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, Yapı Merkezi İnşaat Başkanı Başar Arıoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Limak Holding Onursal Başkanı Nihat Özdemir, SK E&C Eurasia Bölgesi Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü Seung Soo Lee, Limak Holding Başkan Vekili Serdar Bacaksız ve COK AS İcra Kurulu Üyesi Reşit Yıldız hatıra fotoğrafı çekti.

