

Çanakkale Köprüsü'ne sürücülerden yoğun ilgi

Çanakkale Boğazı'nda Lapseki ve Gelibolu ilçeleri arasında inşa edilen ve açılışı Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından yapılan 1915 Çanakkale Köprüsü, dün sabah saatlerinden itibaren sürücülerden yoğun ilgi gördü

CUMHURBAŞKANI Recep Tayyip Erdoğan'ın yaptığı açılış ardından güzergahtaki sahne ve ses sistemlerinin kaldırılmasıyla, ilk hafta ücretsiz olan "simgelerin köprüsü" her iki yönden kullanılmaya başlandı. **1915 Çanakkale Köprüsü**, dün sabah saatlerinden itibaren sürücülerden yoğun ilgi gördü. Özellikle ağır vasıta sürücülerinin yoğun ilgi gösterdiği köprüden çok sayıda araç kıtalar arası geçiş yaptı. Sürücüler bu geçişlerini cep telefonlarının kameralarıyla kaydetmeyi de ihmal etmedi.

Kuyruklarında beklemek yok

Kamyon sürücüsü Bilal Ömürtaş, köprüyü çok beğendiğini söyledi. Çanakkale'deki bir şirkette çalıştığını anlatan Ömürtaş, "Ağır vasıta kullanıyoruz. Eskiden biz gemi sırasında saatlerce bekliyorduk. Kamyonun içinde zaman geçmiyordu. Su anda o kadar güzel bir kolaylık oldu ki 5 dakikada karşıya geçtim. Bu köprü'nün turizmden ulaşımına kadar her şeye büyük faydası var. Gemi sırasında beklemelerim yok, araç kuyrukları yok. Şu an ücretsiz olarak köprümüzü kullanıyoruz. Allah yaparlardan razı olsun," diye konuştu. İzmir'den Edirne yönüne gittiğini belirten Anıl Özyurt da köprü'nün çok güzel ve konforlu olduğunu dile getirdi.

Özellikle bayram dönemi

TÜRKİYE'NİN SİMGE YAPILARINDAN OLDU

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, açılış gerçekleştirilen **1915 Çanakkale Köprüsü**'nde çalışanlara bir araya geldi. Karaismailoğlu binlerce çalışanla köprüyü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu'nu başarıyla tamamladıklarını söyledi. Yalnızca Türkiye'nin değil, dünyanın hizmetine yakışır bir eser kazandıranın hakkı gururunu ve mutluluğunu paylaştıklarını belirten Karaismailoğlu, "Bu dev projenin çeşitli kademelerinde birlikte yol aldık, mesai harcadık, alın teri döktük. Karşılaşan zorlukları birlikte aşık ve bu muazzam eseri omuz omuza hep birlikte tamamladık. Hiç şüphesiz **1915 Çanakkale Köprüsü**, Bakanlığımız tarafından hayata geçirilen en müstesna, prestij projelerinden biri oldu. 'en'lerin, 'ilk'lerin ve rekorların projesi olarak ülkemizin simge yapılarından birine dönüştü. Mimari tasarımı ve teknik özellikleriyle yüzölçüm en sani des-tanımi bögünlere taşıdı. Ata mirasına en doğru şekilde sahip çıkan bir abidedir. Çanakkale'nin yakut gerdanlığı olarak dünyada parladı" dedi.



nemlerinde ve yoğun sezonda vatandaşların bu köprüyü kullanarak diğer yakaya geçmelerinin alternatif olacağını aktaran Özyurt, "Gerçekten köprüyü inceleme fırsatım oldu. Gerçekten bir mühendislik harikası diyebilirim," dedi.

8 aylık bebeğiyle geçti

Özlem Temel de eşi Mustafa, oğlu Emre ve 8 aylık bebeği Eymen Efe Temel ile köprüyü görmek için güzergahın geçiş yaptıklarını ifade ederek konuştu: "Çok güzel bulduk. Çok heyecanlıydık geçerken. Çok güzel bir yolu var, trafik yok, beklemek yok. Daha önce gemiyle saniyorum 40 dakikadan fazla sadece yolculuk sü-rüyordu. Bir de beklemeyi eklersen saatler alıyordun. Su anda çok rahat bir yolculuk yaptık. 8 aylık bebeğimiz de bu yolculuğa katıldı. Zaten çok şanslı bir bebek. Oda bu köprü'nün güzelliğini görmüş oldu." Uluslararası bir şirkette soforluk yapan Sinan Çiftçi, Kapıkule'ye gittiğini belirterek, "Ben de bugün köprüden geçmek istedim. Köprü çok

güzel olmuş. İstanbul'daki köprülerden daha güzel olmuş diyebilirim. Hayırlı olsun inşallah. Köprüyü 6 dakika gibi bir sürede geçtim sanırım, belki daha az sürmüs olabilir. Diğer türlü gemiyle saatler bekliyorduk. Kuyruk uzadıkça uzuyordu. Yaz aylarında ve tatillerde daha çok sıkıntı oluyor. Şu anda sıra yok, süre çok kısa," ifadesini kullandı.

'Marmara Otoyol Ringi' tamamlandı

Bu arada, Türkiye'nin sanayi üretimiyle ticaretinin büyük kısmının gerçekleştirildiği Marmara Bölgesi'nde başlatılan "Marmara Otoyol Ringi" projesi, **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün hizmete girmesiyle tamamlandı.

Türkiye'nin sanayi ve ticaretinin büyük bir kısmının gerçekleştirildiği Marmara Bölgesi'nde Marmara Otoyol Ringi'nin tamamlanması, uluslararası lojistik hareketliliğin sağlanması açısından önemli görülmüyor.

Marmara Denizi'nin otoyol-

larla çevrilmesinin hedeflendiği Marmara Otoyol Ringi projesi kapsamında yer alan İstanbul'un çevre illere ve diğer bölgelere ulaşımını kolaylaştıracak **Kuzey Marmara Otoyolu Projesi**, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca** bağlı **Karayolları Genel Müdürlüğüne** yap-işlet-devret (YİD) modeliyle hayata geçirildi. İstanbul'un başındaki Kınalı mevkiiinden başlayıp, Kocaeli ve Sakarya'yı kuzeyden geçerek Sakarya'nın Akyazı ilçesi yakınlarında sonlanan ve 3 ana bölümden oluşan proje, kıtalar arası geçit konumundaki İstanbul'un yeni bir otoyol ağıyla yükünü hafifletmeyi hedefliyor.

Ülkenin en yoğun trafiğinin yaşandığı İstanbul, Sakarya ve Kocaeli güzergahının yüksek standartlı **Kuzey Marmara Otoyolu** ile bağlanmasıyla Avrupa ile Asya kıtaları arasında doğal köprü konumundaki Türkiye, kıtalar arası taşımacılığın en önemli merkezi haline geldi. Asya ile Avrupa kıtalarını Çanakkale Boğazı'nda birbirine bağlayan **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün hizmete alınmasıyla mesafelerin kısalarak Türkiye'nin ihracatının hızlanması bekleniyor.

Bulgaristan'dan, Romanya'dan gelen araçların, İstanbul'u katıp Ege'ye inmesi yerine **1915 Çanakkale Köprüsü**'nü kullanarak söz konusu bölgeye ulaşması planlanıyor. Bu durumun, nakliye sektörünün yanı sıra Balkanlar'dan Ege'ye turizmi de olumlu etkileyeceği öngörülmüyor.