

Yayın Organı: Balıkesir Ekspres Gazetesi

Başlık: Çanakkale Köprüsü'nü 1 Yılda 2,2 Milyon Araç Kullandı

Tarih: 08.04.2023

Çanakkale Köprüsü'nü 1 yılda 2,2 MİLYON ARAÇ KULLANDI



1915 Çanakkale Köprüsü'nü bir yılda 2 milyon 200 bin araç kullandı. Köprü'nün geçiş ücretleri yeni yılda zamlanmadı ve 200 liradan hizmet veriyor

TÜRKİYE'NİN en büyük projeleri arasında yer alan dünyanın en uzun orta açıklıklı **1915 Çanakkale Köprüsü'nün** açılmasından bu yana bir yıldan fazla zaman geride kaldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı verilerine göre, köprüyü bir yılda 2 milyon 200 bin araç kullandı. Ayrıca 2 milyona yakın araç da **Mal-**

kara-**Çanakkale** Otoyolu'nu kullandı.

Açıldığı günden bu yana köprüden araç geçiş ücretleri 200 lira olarak devam ediyor. Cumhuriyet'in 100'üncü yılını simgeleyen 2023 metrelik orta açıklığıyla da 'dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü' unvanını alan **1915 Çanakkale Köprüsü**, Avrupa ve Asya kıtala-

rını **Çanakkale** Boğazı'nda ilk kez birbirine bağladı.

1915 Çanakkale Köprüsü 318 metre yüksekliğe sahip kırmızı renkteki kuleler Türk Bayrağı'nı, **Çanakkale** Deniz Zaferi'nin kazanıldığı tarih 3'üncü ayın 18'ini, yani 18 Mart'i simgeliyor.

770'er metre kenar açıklıklarla toplam 3 bin 563 metre uzunluğundaki köprü,

365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle toplam 4 bin 608 metre geçiş uzunluğuna sahip.

Gidiş ve geliş yolu 3'er şeritli olan köprü 45,06 metre genişlikte.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesinde 1 asma köprü, 2 yaklaşım viyadüğü, 4 betonarme viyadük, 6 alt geçit köprüsü, 38 üst

geçit köprüsü, 5 köprü, 43 alt geçit, 115 çeşitli boyutlarda menfez, 12 kavşak (devlet yolu üzerindeki kavşaklar dahil), 4 otoyol hizmet tesisi, 2 bakım işletme merkezi, 6 ücret toplama istasyonu inşa edildi.

Çanakkale Boğazı, **1915 Çanakkale Köprüsü** ile yaklaşık 6 dakikada geçiliyor.

■ **Haber MERKEZİ**